TIMRÅ KOMMUN

Kallelse / Underrättelse

Utskriftsdatum
2024-01-10

Organ	Sammankallande
Kultur- och tekniknämnden	**Markus Sjöström**, ordförande

Ledamöter	**Ersättare**
Markus Sjöström (M)	Oskar Andersson (M)
Cecilia Edholm (S)	Elisabeth Svan (S)
Johan Engström Lockner (S)	Christer Brodén (S)
Marie Lodin (S)	Göran Ljungblom (S)
Roger Öberg (S)	Leif Söderberg (S)
Krister Jonsson (M)	Stefan Strandlund (M)
Roger Nordén (T)	Eduardo Villanueva Pinto (V)
Monica Persson (T)	David Forslund (T)
Pär Karlstedt (SD)	Ove Andersson (SD)
Ulric Jansson (SD)	Glenn Sjöström (SD)
..... (KD)	Lilian Lagergren Johansson (C)

Tid

Datum	
2024-01-17	
Klockan	Ber. tidsåtgång
08:00	

Plats

	Ort
Timrå simhall	Timrå
Lokal	
Sammanträdesrum Sjöhästen	

Vid förhinder

Meddela
Kristina Olofsson
Telefon/e-post
060-163165 kristina.olofsson@timra.se

Ärendelista

Punkt	Ärende	Ärendemening
1		Utse justerare
2		Fastställa ärendelista
3	KTN/2023:772	Taxa för avfall och återvinning
4	KTN/2024:17	Riktlinjer för verksamhet fritid
5	KTN/2023:748	Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum (dnr KS202313) - underrättelse om samråd
6	KTN/2023:768	Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun (dnr KS2023292) - Underrättelse om granskning
7	KTN/2024:19	Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
8	KTN/2024:20	Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
9	KTN/2024:21	Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
10	KTN/2024:22	Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

TIMRÅ KOMMUN

Kallelse / Underrättelse
Utskriftsdatum
2024-01-10

Punkt	Ärende	Ärendemening
11	KTN/2024:23	Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
12		Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen ***Skickas senare***
13	KTN/2024:18	Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Återställning av stormskadat elljusspår
14	KTN/2024:25	Ansökan om föreningsbidrag Ljustorps IF - Fyrhjuling och spårutrustning
15	KTN/2024:7	Delegationsbeslut
16	KTN/2024:8	Rapporter och informationsärenden
17		Ekonomi och verksamhet ***Muntligt på sammanträdet***

TIMRÅ KOMMUN

Kultur- och tekniknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-01-17

Plats och tid

Timrå simhall 08:00-09.20

Beslutande

Cecilia Edholm (S) tjg för Markus Sjöström (M)
Elisabeth Svahn (S) tjg för Cecilia Edholm (S)
Johan Engström Lockner (S)
Marie Lodin (S)
Roger Öberg (S)
Krister Jonsson (M)
Roger Nordén (T)
Eduardo Villanueva Pinto (V) tjg för Monica Persson (T)
Ove Andersson (SD) tjg för Pär Karlstedt (SD)
Stefan Strandlund (M) tjg för Ulric Jansson (SD)

Övriga närvarande

Jan Eriksson, förvaltningschef
Kristina Olofsson, nämndsekreterare

Utses att justera

Elisabeth Svahn och Roger Nordén

Justeringens plats och tid

Digital signering 2024-01-18

Underskrifter

…… ……...
Cecilia Edholm, ordförande Kristina Olofsson, sekreterare

…… ……..
Elisabeth Svahn, justerare Roger Nordén, justerare

ANSLAG / BEVIS

Justering av Kultur- och tekniknämndens protokoll har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.

Sammanträdesdatum	**Anslaget uppsatt den**	**Anslaget nedtas den**
2024-01-17	2024-01-18	2024-02-09

Förvaringsplats för protokollet
Kultur- och teknikförvaltningen

Paragrafer
§ 1-§ 19

……..
Kristina Olofsson, sekreterare

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

Innehållsförteckning

Utse justerare ... 3

Fastställa ärendelista ... 4

Taxa för avfall och återvinning ... 5

Riktlinjer för verksamhet fritid ... 7

Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum (dnr KS202313) - underrättelse om samråd ... 8

Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun (dnr KS2023292) - Underrättelse om granskning ... 9

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9 ... 10

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9 ... 11

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9 ... 12

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9 ... 13

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9 ... 14

Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen ... 15

Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Återställning av stormskadat elljusspår ... 17

Ansökan om föreningsbidrag Ljustorps IF - Fyrhjuling och spårutrustning ... 18

Delegationsbeslut ... 19

Rapporter och informationsärenden ... 20

Ekonomi och verksamhet ... 21

Lokal trafikföreskrift - Ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24 - Timrå Snöskoterklubb ... 22

Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt Sandarna 1:14 ... 23

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 1
Utse justerare

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Utse Elisabeth Svahn (S) och Roger Nordén (T) att tillsammans med ordförande Cecilia Edholm (S) justera dagens protokoll. Justering sker digitalt torsdag 18 januari 2024.

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 2
Fastställa ärendelista

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Fastställa ärendelistan med tillkommande ärenden:
Lokal trafikföreskrift - Ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24 samt
Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt Sandarna 1:14.

Ärendet
Ordförande Cecilia Edholm (S) föreslår fastställande av ärendelistan med tillkommande ärenden Lokal trafikföreskrift - Ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24 samt Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt Sandarna 1:14.

Protokollsutdrag till

Exp / 2024

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 3
Taxa för avfall och återvinning
KTN/2023:772

Beslut
Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Fastställa Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, att gälla fr o m 2024-04-01.

2. Upphäva Avfallstaxa fastställd av kommunfullmäktige 2014-03-31 § 28 och reviderad 2023-03-27 § 28, fr o m 2024-04-01.

Ärendet
Taxan är uppräknad med 4,7 % för restavfallet och 4,0 % för slammet i förhållande till 2023 års taxa, vilket är i nivå med index för avfallstjänster.

Taxe- och indexökningen kan hänföras till generella kostnadsökningar i samhället och jämföras med KPI som var 6,6 % för motsvarande period.

För en- och tvåfamiljshus har vi valt att lägga hela ökningen på grundavgiften. Detta för att jämnare fördela fasta kostnader och kostnader som inte härrör till storlek på kärl, kostnader som administration, information, drift av ÅVC samt insamling av returpapper och förpackningar. Taxan kommer även efter denna justering att ha en miljöstyrande effekt där större kärl står för en större andel av de gemensamma kostnaderna.

Nyheter i taxan:

- Fettavskiljarslam har fått en egen avgift, för från och med 2024 kommer det att transporteras till HEMAB i Härnösand för biogasproduktion, det har tidigare hanterats som övrigt slam.

- Maxtaxa vid Auktorisationsavtal för insamling av förpackningar är en nyhet i denna taxa, tidigare har enbart maxtaxa för returpapper/tidningar funnits. Maxtaxa för förpackningar tillkommer som en följd av att kommunen från och med 2024 övertagit insamlingsansvaret för förpackningar från hushållen.

- Det har gjorts en del redaktionella ändringar för att anpassa taxan till kommunens nya avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering som gäller fr o m 2024-01-01.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår kultur- och tekniknämnden föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta fastställa Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, att gälla fr o m 2024-04-01 samt upphäva Avfallstaxa fastställd av kommunfullmäktige 2014-03-31 § 28 och reviderad 2023-03-27 § 28, fr o m 2024-04-01.

Beslutsunderlag
Jämförelser mellan 2023 och 2024 års taxor
Taxa för avfall och återvinning 2024-04-01
Tjänsteskrivelse

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

TIMRÅ KOMMUN

Kultur- och tekniknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-01-17

Protokollsutdrag till
Kommunstyrelsen
Ansvarig avfall och återvinning

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 4
Riktlinjer för verksamhet fritid
KTN/2024:17

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Fastställa Riktlinjer för verksamhet fritid, fr o m 2024-02-01.

2. Upphäva Riktlinjer för reklamskyltning i kommunens idrottsanläggningar, fastställd av kultur- och tekniknämnden 2010-06-10 § 44, fr o m 2024-02-01.

Ärendet
Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-29 §191 om Riktlinjer för styrdokument i Timrå kommun. Översyn av styrdokument som omfattar den kommunala verksamheten för att se vad som behöver justeras, utvecklas eller avvecklas till följd av ny styrmodell. Strukturen för dokumenten ska säkerställa att kommunen inte har fler styrande dokument än vad som är nödvändigt för en ändamålsenlig styrning.

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över styrdokumenten och sammanfört dokument avseende verksamhet fritid till ett gemensamt styrdokument. Ett av dokumenten är fastställt av kultur- och tekniknämnden och övriga har upprättats av förvaltningen. Förvaltningen föreslår därför nämnden fastställa Riktlinjer för verksamhet fritid, fr o m 2024-02-01 samt upphäva Riktlinjer för reklamskyltning i kommunens idrottsanläggningar, fastställd av kultur- och tekniknämnden 2010-06-10 § 44, fr o m 2024-02-01. Riktlinjer för reklamskyltning ingår nu i det gemensamma styrdokumentet tillsammans med regler för uthyrning av idrottslokaler mm.

Beslutsunderlag
Riktlinjer för verksamhet fritid
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Verksamhetschef kultur och fritid
Verksamhetschef teknik

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 5
Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum (dnr KS202313) - underrättelse om samråd
KTN/2023:748

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Lämna synpunkter enligt kultur- och teknikförvaltningens förslag.

Ärendet
Tillväxt Timrå har upprättat förslag till ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum. Synpunkter på planförslaget ska vara Tillväxt Timrå tillhanda senast 2024-01-21.

Kultur- och teknikförvaltningens förslag
Förvaltningen anser att hela Bergeforsen 1:147 behöver tas i anspråk för att möjliggöra gång- och cykelväg samt en till tillfartsväg/angöring till förskoleområdet. När nya förskolor byggs räcker det inte med en tillfartsväg till en förskola eftersom man vill separera vissa fordonsslag t ex leveranstrafik.

Beslutsunderlag
Planhandlingar
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 6
Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun (dnr KS2023292) - Underrättelse om granskning
KTN/2023:768

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Inte ha något att erinra mot detaljplaneförslaget.

Ärendet
Tillväxt Timrå har upprättat förslag till ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen. Synpunkter på planförslaget ska vara Tillväxt Timrå tillhanda senast 19 januari 2024.

Kultur- och teknikförvaltningen har inga synpunkter på upprättat förslag till ändring av detaljplanen.

Beslutsunderlag
Planhandlingar
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 7
Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

KTN/2024:19

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 8
Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
KTN/2024:20

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 9
Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9
KTN/2024:21

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 10
Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

KTN/2024:22

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3, (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 11
Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

KTN/2024:23

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 12
Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen
KTN/2023:769

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna lokal trafikföreskrift avseende hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen (väg 631).

2. Ikraftträdande 2024-03-01.

Ove Andersson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendet
Kultur- och teknikförvaltningen påbörjade, efter behandling av ett medborgarförslag 2023-04-26, ett ärende om hastighetssänkning till 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen, väg 631.

Parallellt har Länsstyrelsen gjort en konsekvensutredning avseende buffertzoner i anslutning till den föreslagna sträckan 40 km/tim där de föreslår en ändring av buffertzonerna till 60 km/tim på båda sidor, med ikraftträdande 2024-03-01.

Den nuvarande föreskriften om 30 km/tim under skoltid utanför Laggarbergs skola kvarstår, övrig tid blir det 40 km/tim.

Den nya föreskriften om 40 km/tim blir den nya normalhastigheten för sträckan. I befintlig föreskrift om 30 km/tim vissa tider på del av sträckan vid Laggarbergs skola, gör förvaltningen en rättning med hänvisning till föreskriften om 40 km/tim.

Ärendets behandling i sammanträdet
Ove Andersson (SD) föreslår att 50 km/tim fortsättningsvis ska gälla.
Ordförande Cecilia Edholm (S) föreslår bifall till förvaltningens förslag.
Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och konstaterar att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag
Förslag till lokal trafikföreskrift
Yttrande från Länsstyrelsen
Yttrande från Trafikverket
Yttrande från Polisen
Tjänsteskrivelse

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

TIMRÅ KOMMUN

Kultur- och tekniknämnden

Protokoll

Sammanträdesdatum
2024-01-17

Protokollsutdrag till
Länsstyrelsen
Trafikverket
Polisen
Trafikhandläggare
Verksamhetschef teknik

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 13
Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Återställning av stormskadat elljusspår
KTN/2024:18

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå SOK 25.000 kr i bidrag för återställning av stormskadat elljusspår.

2. Bidrag tas från kontot föreningsbidrag.

3. Föreningen ska återrapportera när åtgärderna är utförda.

Ärendet
Timrå SOK har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende återställning av stormskadat elljusspår.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas med 25.000 kronor.

Beslutsunderlag
Ansökan
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Timrå SOK
Bidragshandläggare
Controller

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 14
Ansökan om föreningsbidrag Ljustorps IF - Fyrhjuling och spårutrustning
KTN/2024:25

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Ljustorps IF bidrag med 110.000 kronor avseende fyrhjuling och 65.000 kronor avseende spårutrustning.

2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.

3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet
Ljustorps IF har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende fyrhjuling och spårutrustning. Utrustningen är viktig för att de ska kunna bedriva sin skidverksamhet. En ny fyrhjuling kostar ca 215.000 kronor och spårutrustningen ca 130.000 kronor.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas med 110.000 kronor avseende fyrhjuling och 65.000 kronor avseende spårutrustning.

Beslutsunderlag
Ansökan
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Ljustorps IF
Bidragshandläggare
Controller

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 15
Delegationsbeslut
KTN/2024:7

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan av delegationsbeslut läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet
För kultur- och tekniknämndens godkännande har delegationsbeslut upprättats av kultur- och teknikförvaltningen enligt bifogade delegationsrapporter.

Beslutsunderlag
Delegationsbeslut KTN DEL Avf §§ 144-147
Delegationsbeslut KTN DEL §§ 331-346
Tjänsteskrivelse

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 16
Rapporter och informationsärenden
KTN/2024:8

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Lägga rapporterna och informationsärendena till handlingarna.

Ärendet

1. Samarbete mellan Norrlands Travsällskap och Timrå Hästsportförening – information.
2. Protokoll Samverkan+Skyddskommitté 2023-11-14.
3. Protokoll Samverkan 2023-12-12.
4. Protokollsutdrag KS 231212 § 316 verksamhetsplan och budget 2024-2026, Kommunstyrelsen.
5. NTF – Verksamhetsberättelse 2022.
6. Skaderapport kultur- och teknikförvaltningen 2021-2023.

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 17
Ekonomi och verksamhet
KTN/2024:38

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Godkännande den muntliga rapporten.

Ärendet
Då inga ekonomiska periodrapporter finns att redovisa informerar förvaltningschef muntligt om det ekonomiska dagsläget.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Controller

Exp / 2024

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 18
Lokal trafikföreskrift - Ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24 - Timrå Snöskoterklubb

KTN/2023:687

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna lokal trafikföreskrift avseende dispens för körning i terräng inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24.

2. Synpunkter i miljö- och byggkontorets yttrande ska följas.

3. Ikraftträdande 2024-02-10.

4. Uppdra till förvaltningen att undersöka om trafikföreskriften kan göras permanent.

Ärendet
Timrå Snöskoterklubb har inkommit med ansökan om dispens för körning i terräng inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24. Förvaltningen har yttrat sig i ärendet och upprättat ett förslag till lokal trafikföreskrift. Miljö- och byggkontoret, Räddningstjänsten och Polisen har yttrat sig i ärendet.

Beslutsunderlag
Ansökan
Yttrande från förvaltningens
Förslag till lokal trafikföreskrift
Yttrande från miljö- och byggkontoret
Yttrande från Räddningstjänsten
Yttrande från Polisen
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Timrå Snöskoterklubb
Miljö- och byggkontoret
Räddningstjänsten
Polisen
Trafikhandläggare
Verksamhetschef teknik

Exp / 2024

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

§ 19
Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt Sandarna 1:14
KTN/2023:757

Beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt på fastigheten Sandarna 1:14.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
MittSverige Vatten & Avfall AB har upprättat förslag till ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt avseende underjordisk vatten-, spill- och dagvattenledning samt ventiler, visare och övriga anordningar som behövs för dess ändamål över fastigheten Sandarna 1:14.

Tillväxt Timrå har inget att erinra mot avtalet.

Förvaltningen föreslår att upprättat förslag godkänns.

Beslutsunderlag
Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
MittSverige Vatten & Avfall AB

Exp / 2024

Comfact Signature Referensnummer: 109967SE

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	CECILIA EDHOLM
TID:	2024-01-18 08:52:00 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_06f7fa057f5c50216c9a4be64f16dfd677

NAMN:	Hans Roger Nordén
TID:	2024-01-18 09:50:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_0823e03f542f0f7b7c289bc992bae1a78a

NAMN:	Maj Elisabeth Svahn
TID:	2024-01-18 13:20:34 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_089dbebd062b6c92e390dd0980332720e2

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-01-18 13:20:49 +01:00
Ref: 109967SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Lena Granlöf

Tjänsteskrivelse

Datum
2023-12-30

Diarienummer
KTN/2023:772

Kultur- och tekniknämnden

Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Fastställa Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, att gälla fr o m 2024-04-01.

2. Upphäva Avfallstaxa fastställd av kommunfullmäktige 2014-03-31 § 28 och reviderad 2023-03-27 § 28, fr o m 2024-04-01.

Ärendet
Taxan är uppräknad med 4,7 % för restavfallet och 4,0 % för slammet i förhållande till 2023 års taxa, vilket är i nivå med index för avfallstjänster.

Taxe- och indexökningen kan hänföras till generella kostnadsökningar i samhället och jämföras med KPI som var 6,6 % för motsvarande period.

För en- och tvåfamiljshus har vi valt att lägga hela ökningen på grundavgiften. Detta för att jämnare fördela fasta kostnader och kostnader som inte härrör till storlek på kärl, kostnader som administration, information, drift av ÅVC samt insamling av returpapper och förpackningar. Taxan kommer även efter denna justering att ha en miljöstyrande effekt där större kärl står för en större andel av de gemensamma kostnaderna.

Nyheter i taxan:

- Fettavskiljarslam har fått en egen avgift, för från och med 2024 kommer det att transporteras till HEMAB i Härnösand för biogasproduktion, det har tidigare hanterats som övrigt slam.

- Maxtaxa vid Auktorisationsavtal för insamling av förpackningar är en nyhet i denna taxa, tidigare har enbart maxtaxa för returpapper/tidningar funnits. Maxtaxa för förpackningar tillkommer som en följd av att kommunen från och med 2024 övertagit insamlingsansvaret för förpackningar från hushållen.

- Det har gjorts en del redaktionella ändringar för att anpassa taxan till kommunens nya avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering som gäller fr o m 2024-01-01.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår kultur- och tekniknämnden föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta fastställa Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, att gälla fr o m 2024-04-01 samt upphäva Avfallstaxa fastställd av kommunfullmäktige 2014-03-31 § 28 och reviderad 2023-03-27 § 28, fr o m 2024-04-01.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Lena Granlöf

Tjänsteskrivelse

Datum
2023-12-30

Diarienummer
KTN/2023:772

Beslutsunderlag
Jämförelser mellan 2023 och 2024 års taxor
Taxa för avfall och återvinning 2024-04-01
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Kommunstyrelsen
Ansvarig avfall och återvinning

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Jämförelse mellan avfallstaxa fr.om. 2023-04-01och 2024-04-01.

Uppräknade taxor för 2024 och ny text är markerade med röd text
~~Utgående text är överstruken~~

~~AVFALLSTAXA~~

TAXA FÖR AVFALL OCH ÅTERVINNING

~~**Avfallstaxan avser hämtning av hushållsavfall samt avfall från näringsverksamhet m.m. som kan jämställas med hushållsavfall.**~~
~~**Taxan gäller fr.o.m. 2024-04-01.**~~

Taxan avser hämtning av avfall under kommunalt ansvar från hushåll och verksamheter inom Timrå kommun.
Taxan gäller fr.om. 2024-04-01

Ansvar

Avfallshanteringen i kommunen regleras i Miljöbalken, avfallsförordningen och i föreskrifter om avfallshantering för Timrå kommun.
Kultur- och teknikförvaltningen ansvarar för kommunens avfallshantering som utföres på entreprenad.

För att täcka kostnader för kommunens avfallshantering skall ägare av fastighet inom Timrå kommun betala avgifter enligt denna taxa.

Mer information finns i, Föreskrifter för avfallshantering inom Timrå kommun.

Betalning

Fastighetsägaren är avgiftsskyldig. Avgiften erläggs till entreprenör i enligt avtal med Timrå kommun.

Postadress: 861 82 Timrå
Besöksadress: Plåtslagarvägen 17
Telefon: 060-16 31 00
Bankgiro: 5672-9387
Organisationsnummer: 212000-2395
Fax: 060-16 33 20
Hemsida: www.timra.se
E-post: kot@timra.se

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Restavfall (Kärl- och Säckavfall)

En- och tvåfamiljshus året runt tömning

Avgiften består av två delar en grundavgift och en rörligavgift.

			~~2023~~	2024	2023 och 2024	~~2023~~	2024
Kärl-storlek	**Hämtnings-intervall**	**Hämt-avstånd**	**~~Grundavgift kr / år inkl moms~~**	**Grundavgift kr / år inkl moms**	**Rörlig-avgift kr / år inkl moms**	**~~Totalavgift kr /år inkl. moms~~**	**Totalavgift kr /år inkl. moms**
80 L, Komp*	4:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	418	~~843~~	957
80 L, Komp*	4:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	839	~~1264~~	1378
80 L	2:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	760	~~1185~~	1299
80 L	2:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	1353	~~1778~~	1892
140 L	2:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	1654	~~2079~~	2193
140 L	2:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	2693	~~3118~~	3232
190 L	2:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	2356	~~2781~~	2895
190 L	2:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	3747	~~4172~~	4286
240 L	2:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	3073	~~3498~~	3612
240 L	2:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	4949	~~5246~~	5488
370 L	2:e vecka	<1,6 m	~~425~~	539	4956	~~5381~~	5495
370 L	2:e vecka	>1,6 m	~~425~~	539	7647	~~8072~~	8186

* Kompostering , tillgänglig efter anmälan till Miljö- och byggkontoret.

Vid tömning av 4 st kärl eller fler per hämtningsställe rabatteras avgiften för samtliga kärl med 10 %.

Byte av kärlstorlek
Byte av kärlstorlek debiteras med ~~**338 kr**~~ **/406 kr** inkl moms per tillfälle.
Byte av kärlstorlek i samband med ägarbyte debiteras ej.

Extra tömning
Budning av extra tömning av tunna debiteras med ~~**270 kr**~~ **/ 283 kr** inkl moms per tillfälle.

~~**Fritidshus**~~ **Fritidsbostad**
~~Fritidshus~~ Fritidsbostad debiteras med ~~**1280 kr/år**~~ **/ 1340kr /år** inkl. moms
Avser nyttjande av kollektiv behållare under perioden 1 maj till 30 september.

Avgift för ansökan om uppehåll i hämtning
Vid beviljad ansökan om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall och latrin debiteras en administrationsavgift med **150kr/tillfälle** inkl. moms.

Denna avgift debiteras av Kultur och teknikförvaltningen.

Flerfamiljshus och näringsverksamheter m.m.

Kärl

Hämtningsintervall minst 52 gånger per år.

Kärl-/ Säckstorlek	Hämtningsavstånd	~~Avgift 2023 kr / st inkl. moms~~	Avgift 2024 kr / st inkl. moms
240 L kärl	0-15 m	~~107~~	112
240 L kärl	> 15 m	~~178~~	186
370 L kärl	0-15 m	~~145~~	152
370 L kärl	> 15 m	~~241~~	252
240 L säck	0-15 m	~~160~~	168
240 L säck	> 15 m	~~267~~	280
Extra säck	0-15 m	~~160~~	168
Extra säck	> 15 m	~~267~~	280

Vid tömning av 4 st kärl eller fler per hämtningsställe rabatteras avgiften för samtliga kärl med 10 %. (Gäller ej säckhämtning).

Flerfamiljshus och näringsverksamheter m.m. kan även nyttja taxan för en- och tvåfamiljshus.

Djupbehållare

Storlek	Hämtningsintervall	~~Avgift 2023 kr / st inkl. moms~~	Avgift 2024 kr / st inkl. moms
3000 liter	1 ggr / vecka	~~1396~~	1462
3000 liter	var 14:e dag	~~1396~~	1462
5000 liter	1 ggr / vecka	~~1837~~	1923
5000 liter	var 14:e dag	~~1837~~	1923

Löst ~~hushållsavfall~~ Restavfall:
Löst ~~hushållsavfall~~ restavfall debiteras med ~~667~~ kr/m³ 698kr/m³ inkl. moms.

~~Maxtaxa för returpapper och tidningar, Auktorisationsavtal~~

~~Vid auktorisationsavtal är maxtaxan vid insamling av returpapper och tidningar från flerfamiljshus och verksamheter densamma som taxan för hämtning av säck- och kärnavfall från flerfamiljshus och verksamheter enligt denna avfallstaxa. Insamlande entreprenör skall teckna auktorisationsavtal med Kultur- och teknikförvaltningen.~~

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Maxtaxa vid Auktorisationsavtal för insamling av returpapper/tidningar och förpackningar

Entreprenörer som har auktorisationsavtal med Timrå kommun kan erbjuda hämtning av returpapper och tidningar från flerfamiljshus och verksamheter samt förpackningar av papper, plast, metall och glas från flerfamiljshus för en kostnad upp till maxtaxan. I maxtaxan för kärl ingår kärlhyra.
Maxtaxa för kärl **300kr**/tömning inkl. moms
Maxtaxa för djupbehållare **2500kr**/tömning inkl. moms

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

SLAM

~~Slamtaxa för tömning av slamavskiljare och tankar inom Timrå Kommun~~
Taxa för tömning av enskilda avlopp inom Timrå Kommun *.

Specifikation	Avgift 2023 kr/ hämtning inkl. moms	Avgift 2024 kr/ hämtning inkl. moms
Slamavskiljare		
0-1500 liter	1061 kr	1103
1501-3000 liter	1519 kr	1580
3001-4500 liter	2074 kr	2157
4501-6000 liter	2677 kr	2784
större än 6000 liter	797kr +313 kr/1000 liter	829+326/1000 liter
Slutna tankar		
0-1500 liter	1061 kr	1103
1501-3000 liter	1519 kr	1580
Större än 3000 liter	797kr +313 kr/1000 liter	829 + 326 /1000 liter
Tillägg		
Slanglängd 15-40 m	327 kr	340
Slanglängd längre än 40 m	833 kr	866
Lock 50 kg eller tyngre	492 kr	512
Akuttömnings tillägg		
Inom 3 arbetsdagar	513 kr	534
Inom 24 timmar Vardagar Lördag, Söndag och Helgdag	 1450 kr 1986 kr	 1508 2065

~~* Med slamavskiljare avses två- och trekammarbrunnar, fettavskiljare m.m.~~
* Med enskilda avloppsanläggningar avses slutna tankar, slamavskiljare, minireningsverk och andra motsvarande anläggningar som inte är allmänna enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, som är dimensionerade för högst 25 personekvivalenter och endast används för hushållspillvatten eller spillvatten som till sin art och sammansättning liknar hushållsspillvatten.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

FETTAVSKILJARSLAM

Schemalagd hämtning av fettavskiljarslam från storkök och restauranger.
Fettavskiljarslammet går till produktion av biogas.
Avgift: 600 kr per tömning plus 1000kr / kbm.

LATRIN

Taxan avser insamling av latrin från ~~fritidshus~~ fritidsbostad inom Timrå Kommun.

Avgift: ~~2810kr~~ 2942 kr **för 4 kärl /år** inkl moms.

Latrinet skall avlämnas i kärl tillhandahållet av entreprenören.

GROVAVFALL

Grovavfall från boende i flerfamiljshus, hämtas från grovsoprum.

Avgift: ~~597 kr~~ 625 kr inkl. moms/ tillfälle och grovsoprum.

Hämtning sker efter överenskommelse med entreprenör.

Oförutsedda tjänster

För hämtning med andra metoder än de som är beskrivna i denna avfallstaxa eller där förhållandena väsentligt avviker från vad som är normalt får Kultur- och tekniknämnden besluta om särskilda avgifter i enlighet med grunderna för denna avfallstaxa och de grunder som anges i 27 kap 6§ miljöbalken.

TIMRÅ KOMMUN

Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun

Regler (Författningssamlingen)
Reglementen
Arbetsordning
Bolagsordning
Ägardirektiv
Delegationsordning
Föreskrifter
Taxor och avgifter

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Alla i Timrå kommun	Regler	202x-xx-xx, § xxx	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig	**Diarienummer**	**Senast reviderad**	**Giltig till**
Kultur- och teknikförvaltningen	KTN/2023:772	Nytt	Tills vidare

Postadress: 861 82 Timrå
Besöksadress: Köpmangatan 14
Telefon: 060-16 31 00

Bankgiro: 5672–9387
Organisationsnummer: 212000–2395
Fax: 060-16 31 05

Hemsida: www.timra.se
E-post: timra.kommun@timra.se

TIMRÅ KOMMUN

Innehållsförteckning

Taxa för avfall och återvinning 1

Taxa för avfall och återvinning 3

Ansvar 3

Betalning 3

Restavfall (kärl- och säckavfall) 4

En- och tvåfamiljshus året runt tömning 4

Byte av kärlstorlek 4

Extra tömning 5

Fritidsbostad 5

Avgift för ansökan om uppehåll i hämtning 5

Flerfamiljshus och näringsverksamheter m m 5

Kärl 5

Djupbehållare 6

Löst Restavfall 6

Maxtaxa vid Auktorisationsavtal för insamling av returpapper/tidningar och förpackningar 6

Slam 7

Fettavskiljarslam 8

Latrin 8

Grovavfall 8

Oförutsedda tjänster 8

TIMRÅ KOMMUN

Taxa för avfall och återvinning

Taxan avser hämtning av avfall under kommunalt ansvar från hushåll och verksamheter inom Timrå kommun.

Taxan gäller fr o m 2024-04-01.

Ansvar

Avfallshanteringen i kommunen regleras i Miljöbalken, avfallsförordningen och i föreskrifter om avfallshantering för Timrå kommun.

Kultur- och teknikförvaltningen ansvarar för kommunens avfallshantering som utföres på entreprenad.

För att täcka kostnader för kommunens avfallshantering ska ägare av fastighet inom Timrå kommun betala avgifter enligt denna taxa.

Mer information finns i Föreskrifter för avfallshantering inom Timrå kommun.

Betalning

Fastighetsägaren är avgiftsskyldig. Avgiften erläggs till entreprenör enligt avtal med Timrå kommun.

Restavfall (kärl- och säckavfall)

En- och tvåfamiljshus året runt tömning

Avgiften består av två delar, en grundavgift och en rörlig avgift.

Kärlstorlek	Hämtnings-intervall	Hämt-avstånd	Grundavgift kr/år inkl moms	Rörlig avgift kr/år inkl moms	Totalavgift kr/år inkl moms
80 L, Komposterar*	4:e vecka	<1,6 m	593	418	957
80 L, Komposterar*	4:e vecka	>1,6 m	593	839	1378
80 L	2:e vecka	<1,6 m	539	760	1299
80 L	2:e vecka	>1,6 m	539	1353	1892
140 L	2:e vecka	<1,6 m	539	1654	2193
140 L	2:e vecka	>1,6 m	539	2693	3232
190 L	2:e vecka	<1,6 m	539	2356	2895
190 L	2:e vecka	>1,6 m	539	3747	4286
240 L	2:e vecka	<1,6 m	539	3073	3612
240 L	2:e vecka	>1,6 m	539	4949	5488
370 L	2:e vecka	<1,6 m	539	4956	5495
370 L	2:e vecka	>1,6 m	539	7647	8186

* tillgänglig efter anmälan till Miljö- och byggkontoret.

Vid tömning av 4 st kärl eller fler per hämtningsställe rabatteras avgiften för samtliga kärl med 10 %.

Byte av kärlstorlek

Byte av kärlstorlek debiteras med **406 kr/tillfälle** inkl moms.

Byte av kärlstorlek i samband med ägarbyte debiteras ej.

Extra tömning

Budning av extra tömning av tunna debiteras med **283 kr/tillfälle** inkl moms.

Fritidsbostad

Fritidshus debiteras med **1340 kr/år** inkl moms

Avser nyttjande av kollektiv behållare under perioden 1 maj till 30 september.

Avgift för ansökan om uppehåll i hämtning

Vid beviljad ansökan om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall och latrin debiteras en administrationsavgift med **150 kr/tillfälle** inkl moms.

Denna avgift debiteras av Kultur- och teknikförvaltningen.

Flerfamiljshus och näringsverksamheter m m

Kärl

Hämtningsintervall minst 52 gånger per år.

Kärl-/Säckstorlek	Hämtningsavstånd	Avgift kr/st inkl moms
240 L kärl	0-15 m	112
240 L kärl	> 15 m	186
370 L kärl	0-15 m	152
370 L kärl	> 15 m	252
240 L säck	0-15 m	168
240 L säck	> 15 m	280
Extra säck	0-15 m	168
Extra säck	> 15 m	280

Vid tömning av 4 st kärl eller fler per hämtningsställe rabatteras avgiften för samtliga kärl med 10 % (gäller ej säckhämtning).

Flerfamiljshus och näringsverksamheter m m kan även nyttja taxan för en- och tvåfamiljshus.

Djupbehållare

Storlek	Hämtningsintervall	Avgift kr/st inkl moms
3000 liter	1 ggr / vecka	1462
3000 liter	var 14:e dag	1462
5000 liter	1 ggr / vecka	1923
5000 liter	var 14:e dag	1923

Löst Restavfall

Löst restavfall debiteras med **698 kr/m³** inkl moms.

Maxtaxa vid Auktorisationsavtal för insamling av returpapper/tidningar och förpackningar

Entreprenörer som har auktorisationsavtal med Timrå kommun kan erbjuda hämtning av returpapper och tidningar från flerfamiljshus och verksamheter samt förpackningar av papper, plast, metall och glas från flerfamiljshus för en kostnad upp till maxtaxan. I maxtaxan för kärl ingår kärlhyra.

Maxtaxa för kärl **300 kr/tömning** inkl moms.

Maxtaxa för djupbehållare **2500 kr/tömning** inkl moms.

Slam

Taxa för tömning av enskilda avlopp inom Timrå kommun*.

Specifikation	Avgift kr/hämtning inkl moms
Slamavskiljare	
0-1500 liter	1103 kr
1501-3000 liter	1580 kr
3001-4500 liter	2157 kr
4501-6000 liter	2784 kr
större än 6000 liter	829kr +326 kr/1000 liter
Slutna tankar	
0-1500 liter	1103 kr
1501-3000 liter	1580 kr
Större än 3000 liter	829kr +326 kr/1000 liter
Tillägg	
Slanglängd 15-40 m	340 kr
Slanglängd längre än 40 m	866 kr
Lock 50 kg eller tyngre	512 kr
Akuttömnings tillägg	
Inom 3 arbetsdagar	534 kr
Inom 24 timmar Vardagar Lördag, Söndag och Helgdag	 1508 kr 2065 kr

* Med enskilda avloppsanläggningar avses slutna tankar, slamavskiljare, minireningsverk och andra motsvarande anläggningar som inte är allmänna enligt lag (2006:412) om allmänna vattentjänster, som är dimensionerade för högst 25

personekvivalenter och endast används för hushållspillvatten eller spillvatten som till sin art och sammansättning liknar hushållsspillvatten

Fettavskiljarslam

Schemalagd hämtning av fettavskiljarslam från storkök och restauranger. Fettavskiljarslammet går till produktion av biogas.

Avgift **600 kr/tömning** plus **1000 kr/kbm.**

Latrin

Taxan avser insamling av latrin från fritidsbostad inom Timrå kommun.

Avgift **2942 kr för 4 kärl/år** inkl moms.

Latrinet ska avlämnas i kärl tillhandahållet av entreprenören.

Grovavfall

Grovavfall från boende i flerfamiljshus, hämtas från grovsoprum.

Avgift **625 kr/tillfälle och grovsoprum** inkl. moms.

Hämtning sker efter överenskommelse med entreprenör.

Oförutsedda tjänster

För hämtning med andra metoder än de som är beskrivna i denna taxa för avfall och återvinning eller där förhållandena väsentligt avviker från vad som är normalt får Kultur- och tekniknämnden besluta om särskilda avgifter i enlighet med grunderna för denna avfallstaxa och de grunder som anges i 27 kap 6§ miljöbalken.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-10

Diarienummer
KTN/2024:17

Kultur- och tekniknämnden

Riktlinjer för verksamhet fritid

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Fastställa Riktlinjer för verksamhet fritid, fr o m 2024-02-01.

2. Upphäva Riktlinjer för reklamskyltning i kommunens idrottsanläggningar, fastställd av kultur- och tekniknämnden 2010-06-10 § 44, fr o m 2024-02-01.

Ärendet
Kommunfullmäktige beslutade 2021-11-29 §191 om Riktlinjer för styrdokument i Timrå kommun. Översyn av styrdokument som omfattar den kommunala verksamheten för att se vad som behöver justeras, utvecklas eller avvecklas till följd av ny styrmodell. Strukturen för dokumenten ska säkerställa att kommunen inte har fler styrande dokument än vad som är nödvändigt för en ändamålsenlig styrning.

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över styrdokumenten och sammanfört dokument avseende verksamhet fritid till ett gemensamt styrdokument. Ett av dokumenten är fastställt av kultur- och tekniknämnden och övriga har upprättats av förvaltningen. Förvaltningen föreslår därför nämnden fastställa Riktlinjer för verksamhet fritid, fr o m 2024-02-01 samt upphäva Riktlinjer för reklamskyltning i kommunens idrottsanläggningar, fastställd av kultur- och tekniknämnden 2010-06-10 § 44, fr o m 2024-02-01. Riktlinjer för reklamskyltning ingår nu i det gemensamma styrdokumentet tillsammans med regler för uthyrning av idrottslokaler mm.

Beslutsunderlag
Riktlinjer för verksamhet fritid
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Verksamhetschef kultur och fritid
Verksamhetschef teknik

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-10

Diarienummer
KTN/2024:17

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN

Riktlinjer för verksamhet fritid

Politiska styrdokument
Strategi
Program
Plan
Policy
Riktlinje

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Kultur- och teknikförvaltningen	Genomförande	2024-01-17 § 4	Kultur- och tekniknämnden
Dokumentansvarig	**Diarienummer**	**Senast reviderad**	**Giltig till**
Kultur- och teknikförvaltningen	KTN/2024:17	Nytt	Tillsvidare

Postadress: 861 82 Timrå
Besöksadress: Köpmangatan 14
Telefon: 060-16 31 00

Bankgiro: 5672–9387
Organisationsnummer: 212000–2395
Fax: 060-16 31 05

Hemsida: www.timra.se
E-post: timra.kommun@timra.se

TIMRÅ KOMMUN

Innehållsförteckning

Riktlinjer för verksamhet fritid 1

1. Riktlinjer för reklamskyltning i Timrå kommuns idrottsanläggningar 3
2. Prioritering vid fördelning av tider vid uthyrning av idrottshallar 5
3. Regler vid uthyrning av skolor för övernattning 6
4. Regler för skollokaler 8
5. Regler för idrottshallar, gymnastiksalar och fotbollsplaner 9
6. Regler för torgplats 11

1. Riktlinjer för reklamskyltning i Timrå kommuns idrottsanläggningar

Lokaler/anläggningar som godkänts för uppsättning av reklamskyltar:

- Bergeforsens IP - skidstadion och 11-mannaplan.
- Timrå IP – konstgräsplan, Grytan, fotbollshall, sporthall, tennishall samt utetennisbanor.
- Ridstadion.

Reklam i Timrå ishall styrs av hyresavtalet med Timrå IK.

För att reklamskyltning ska få förekomma i ovanstående lokaler/anläggningar för föreningsverksamhet krävs att följande regler uppfylls:

- Endast förening med tillhörighet i Timrå kommun som har lokalen/anläggningen som sin ”hemma-arena” med fast träningstid erbjuds möjlighet att sätta upp reklamskylt.
- Reklamskylten får inte innehålla marknadsföring av tobak, alkoholhaltiga drycker eller för spelbolag och etniskt- eller könsdiskriminerande reklam.
- Föreningen är skyldig att upprätta ett avtal med sponsor som ska gälla i max tre år. Vid förnyelse av avtalet ska ett nytt avtal upprättas som ska gälla i ytterligare tre år. Kopia på avtalet ska lämnas till kultur- och teknikförvaltningen.
- Skyltarnas storlek ska förslagsvis vara 1000 x 2000 mm (stora) eller 300 x 125 mm (små). Banderollers storlek ska förslagsvis vara lika som skyltars. Reklam på innebandysarg tillhörande lokalen omfattas också av riktlinjerna.
- Kultur- och teknikförvaltningen ska godkänna reklamskyltens utformning och dess innehåll innan uppsättning.
- Reklamskylt får inte sättas upp på annan än för avsedd plats eller på sådant sätt att anläggningen skadas eller utgör skaderisk för andra lokalnyttjare.
- Kultur- och teknikförvaltningen anvisar plats för uppsättning av reklamskylt. Uppsättning görs i samarbete med kultur- och teknikförvaltningen och vid sådan tidpunkt att ordinarie verksamhet vid anläggningen inte störs.
- Föreningen bekostar skötsel, reparationer och underhåll av reklamskylten. Defekta eller inaktuella reklamskyltar ska omedelbart justeras eller tas ned.

- Om inte reklamskylt tagits ned efter avtalets utgång har kultur- och teknikförvaltningen rätt att ta ned reklamskylten mot ersättning.
- Vid tv-produktion vid SM eller annan liknande tävling kan krav eventuellt ställas på att reklamskyltar behöver tas ned eller täckas över.
- Om ovan angivna regler inte följs har kultur- och teknikförvaltningen rätt att avlägsna reklamskylten.

Tillfällig uthyrning

Vid tillfällig uthyrning av ovanstående samt övriga kommunala lokaler/anläggningar för tävling/evenemang får ej fast monterade reklamskyltar sättas upp enligt överenskommelse med kultur- och teknikförvaltningen. Reklamskyltar ska tas bort vid uthyrningstillfällets slut.

2. Prioritering vid fördelning av tider vid uthyrning av idrottshallar

Vid prioritering gäller:

1. Bidragsberättigad föreningsverksamhet inom Timrå kommun.
2. Barn- och ungdomsverksamhet före vuxenverksamhet.
3. Privatpersoner och företag.

Barn- och ungdomsverksamhet prioriteras för tider fram till kl 20.00.

Avbokning

Avbokning ska ske senast 5 dagar före användningsdagen och ska alltid ske skriftligen annars sker full debitering.

Ansökningsperioder för att boka tider

- Sporthallen 1 augusti - Gäller för perioden 1 okt - 30 april
- Tennishallen 1 augusti - Gäller för perioden 1 sep - 30 april
- Fotbollshallen 1 augusti - Gäller för perioden 1 okt - 30 april
- Gymnastiksalar 1 augusti - Gäller för perioden 1 sep - 30 april
- Fotboll/friidrott 1 mars – Gäller för perioden 1 maj – 31 oktober

Enstaka bokningar görs via Interbook Go.

3. Regler vid uthyrning av skolor för övernattning

- Uthyrning sker endast i samband med arrangemang i Timrå kommun.
- Bokning av lokal ska ske av myndig person.
- Besiktning av lokalen ska ske före och efter uthyrningen i samråd med kommunen.
- Lokalen får endast användas för i kontraktet angiven tid och ändamål. Angiven hyra/avgift är anpassad till av Kultur- och tekniknämnden beslutat belopp.
- Vid skada på lokalen eller hyresvärdens övriga egendom, ska anmälas till Kultur- och teknikförvaltningen senast påföljande vardag. Vid skada kan ersättning komma att utkrävas.
- Kultur- och teknikförvaltningen äger rätt att avboka hyrestid för arrangemang, match eller dylikt. Detta medför ej skadeståndsskyldigheter för Kultur- och teknikförvaltningen. Förvaltningen har ingen skyldighet att ordna ersättningslokal vid avbokat arrangemang.
- Hyresgästen ska utse en ledare som ansvarar för den avsedda verksamheten, ledaren skall vara myndig.
- Ledaren ansvarar för att deltagarna informeras om de risker som kan vara förenade med verksamheten, samt att skyddsföreskrifter och övriga anvisningar följs.
- Hyresgästen ansvarar för att det inte vistas fler personer i lokalen än vad brandmyndigheten godkänt, och att nödutgångar inte är blockerade.
- Deltagare får uppehålla sig i lokalen endast då ledare är närvarande och man får ej vistas på andra områden i skolan än det som anvisats.
- Alkoholförtäring och rökning är inte tillåtet i kommunala anläggningar.
- Nötförbud gäller i kommunens lokaler.
- Hyresgästen ansvarar för städning av förhyrd lokal och återställer lokalen i samma skick som vid ankomst.
- Eventuella kostnader som uppstår under uthyrningen t ex kostnad för avlarmning betalas av hyresgästen.
- Teknisk utrustning som tillhör skolan får ej användas.

Regler för tillfällig övernattning

- Läs noga igenom Timrå kommuns villkor och regler för tillfällig övernattning.
- Sängplatser ska arrangeras (placeras) så att utrymning underlättas.
- Särskilda utrymningsvägar anordnas och hålls fria från föremål.
- En logementsansvarig ska utses.

Förläggningslista

- Ska upprättas av logementsansvarig över de som ska övernatta i lokalen.
- Listan ska lämnas till räddningstjänsten senast 5 dagar innan övernattningen, ska ske till mrf@sundsvall.se.

Logementsansvarig/hyresgäst ska informera sig om:

- Utrymningsvägar - kontroll var närmaste utrymningsvägar finns.
- Brand och utrymningslarm - i lokalen finns automatiskt brandlarm som larmar räddningstjänsten direkt, men ring alltid 112 vid brand.
- Uppsamlingsplats - anges på uppsatt skylt om utrymningsvägar och uppsamlingsplats.
- Brandredskap - kontrollera var släckutrustning finns.
- Ordningsregler - delges i logementet.
- Informera - samtliga i logementet om larmnumret 112.

Kontaktpersoner vid olika problem

- För allmänna frågor och upplysningar under dagtid lördag-söndag kl 07.00-20.00 (augusti-april) ring fastighetsskötaren 060-16 32 46.
- Vid akuta driftstörningar som vattenläckage eller annan akut händelse som måste åtgärdas, ring fastighetsjouren 060-16 37 00.

Utlämning av nycklar och taggar till lokalen

- Kontakta lokalbokningsansvarig för överenskommelse av tid för utlämningen av nycklar och taggar.
- Telefon 060-16 37 55
- E-post uthyrningen@timra.se
- Nycklar kvitteras ut i samband med besiktning av klassrum.

4. Regler för skollokaler

Följande regler gäller:

- För varje grupp/avdelning ska finnas en ansvarig ledare/lärare som ansvarar för tillsynen och åligger dessutom:
- Verksamheten får ej påbörjas förrän ledaren/läraren kommit.
- Svarar för att gruppen känner till och följer gällande ordningsregler.
- Rökning och alkoholförtäring är strängeligen förbjuden i kommunens lokaler. Rökförbud gäller även dygnet runt ute på områden runt lokaler som är avsedda för barn eller ungdom, typ skolgårdar. Användning av dopingpreparat är förbjuden i kommunens anläggningar och lokaler.
- Svarar för att vid uthyrningens slut att samtliga redskap är iordningsställda, att material är återställt på anvisad plats, fönstren stängda, ljuset släckt, dörrar är låsta, samtliga vattenkranar är stängda, papper och annat skräp ej slängts på golvet.
- Se till att redskap, material och inventarier användes varsamt. Uppkomna skador ska anmälas till Kultur- och teknikförvaltningen senast påföljande dag. För skador som förorsakats på ovanstående, är organisationen betalningsskyldig.
- Endast gymnastikskor (ej med svart sula) får användas. Det är inte tillåtet att använda samma skor i sporthall/gymnastiksal som användes utomhus.
- Snus ska slängas i papperskorgen.
- Se till att obehöriga inte uppehåller sig i närheten av lokalen som gruppen disponerar.

Nyckel/passerkort

- Kvittens och utlämning av nyckel/passerkort sker efter överenskommelse med uthyrningen på Simhallen, Lill-Strimmas väg 9.
- För ej återlämnad nyckel debiteras en avgift på 1.000 kr samt passerkort 500 kr.
- Lokalen grovstädas efter avslutad verksamhet för kvällen.
- Kultur- och teknikförvaltningen ansvarar ej för personliga tillhörigheter som försvunnit i anläggningen/lokalen.
- Åsidosättande av ordningsregler medför avstängning från rätten att disponera förhyrda lokaler av Timrå kommun.

5. Regler för idrottshallar, gymnastiksalar och fotbollsplaner

- För varje lag/grupp som hyr ska det finnas en ansvarig ledare/lärare.
- Verksamheten får ej påbörjas förrän ledare/lärare finns på plats.
- Ledare/lärare ansvarar för att deltagarna känner till och följer gällande regler.
- Ledaren/läraren ansvarar för att ta del av utrymningsplan som finns uppsatt i entrén och uppmärksamma var släckutrustning och utrymningsvägar finns samt att dessa inte blockeras. Nödutgångarna får absolut inte öppnas av annan anledning än vid utrymning. Vid utrymning är ledaren ansvarig att meddela Räddningstjänst om alla är evakuerade.
- Ledare/lärare ansvarar för att ingen obehörig uppehåller sig i hallen.
- Kultur- och teknikförvaltningen ansvarar inte för personliga tillhörigheter som eventuellt försvunnit i lokalen.
- Rökning och alkoholförtäring är strängeligen förbjuden i kommunens lokaler. Rökförbud gäller även dygnet runt ute på områden runt lokaler som är avsedda för barn eller ungdom, typ skolgårdar. Användning och förmedling av dopingpreparat är förbjuden i kommunens anläggningar och lokaler. Snus ska kastas i papperskorg.
- Ledare/lärare ansvarar för att inredning i hallen hanteras varsamt. Uppkomna skador ska anmälas till kultur- och teknikförvaltningen senast påföljande vardag. För skador som förorsakats av vårdslöst handhavande är förhyraren betalningsskyldig.
- Ledare/lärare ansvarar för att skräp slängs i papperskorgar och att omklädningsrum grovstädas.
- Ledare/lärare ansvarar för att vattenkranar och duschar är avstängda i omklädningsrum och toaletter.

Övriga regler för sporthall/tennishall

- Endast gymnastikskor får användas (ej svarta sulor). Ej tillåtet att använda skor som används utomhus.
- Ledare/lärare ansvarar för att inredning i hallen hanteras varsamt. Inga knutar görs på lodlinor.
- Ledare/lärare ansvarar för att fönster är stängda.

Övriga regler för fotbollshall/fotbollsplaner

- Efter matcher och träningar måste man plocka upp skräp, flaskor, kläder mm.
- Hörnflaggor plockas in och ställs på respektive plats (ej konstgräsplan).
- Målen rullas undan och låses fast (ej konstgräsplan).

Övriga regler för gymnastiksalar

- Dörrar får ej ställas upp.
- Endast gymnastikskor får användas (ej svarta sulor). Ej tillåtet att använda skor som används utomhus.
- Ledare/lärare ansvarar för att samtliga redskap, material och inventarier används varsamt. Inga knutar görs på lodlinorna.
- Ledare/lärare ansvarar för att samtliga redskap, material och inventarier är iordningställda och återställda på anvisad plats vid förhyrningstidens slut.
- Ledare/lärare ansvarar för att fönster är stängda och att ljuset är släckt.

Nyckel/passerkort

- Kvittens av nyckel/passerkort sker efter överenskommelse med uthyrningsansvarig och hämtas på Plåtslagarvägen 17.
- Kod gäller för inpassering i entrédörr.
- Passerkortet fungerar en halvtimme före och efter träningstiden.
- Vid upprepad felaktig slagen kod spärras kortet.
- På tennishallen aktiveras belysningen enligt instruktioner som fås vid utlämnande av passerkort.
- Larmet går om dörrar ställs upp och förhyraren får betala utryckningen från vaktbolaget.
- För ej avbokad eller för sent avbokad hyrestid debiteras samma kostnad som vid utnyttjad hyrestid.
- Borttappad nyckel/passerkort måste meddelas omgående 060-16 31 52.

Åsidosättande av regler medför avstängning från rätten att förhyra lokaler av Timrå kommun.

6. Regler för torgplats

Följande regler gäller:

- Som företagare måste du visa upp F-skattsedel för att få hyra torgplats.
- Endast ett el-uttag per torgplats och en eleffekt motsvarande 10 ampers säkring får nyttjas.
- Fordon får inte parkeras på torget.
- Försäljningen får börja tidigast kl 08.00 och avslutas senast kl 19.00.
- Varor och redskap ska vara bortförda senast kl 20.00.
- Städning av torgplats och borttagande av skräp ska ske innan torgplatsen lämnas.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2023-12-17

Diarienummer
KTN/2023:748

Kultur- och tekniknämnden

Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum (dnr KS202313) - underrättelse om samråd

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Lämna synpunkter enligt kultur- och teknikförvaltningens förslag.

Ärendet
Tillväxt Timrå har upprättat förslag till ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum. Synpunkter på planförslaget ska vara Tillväxt Timrå tillhanda senast 2024-01-21.

Kultur- och teknikförvaltningens förslag
Förvaltningen anser att hela Bergeforsen 1:147 behöver tas i anspråk för att möjliggöra gång- och cykelväg samt en till tillfartsväg/angöring till förskoleområdet. När nya förskolor byggs räcker det inte med en tillfartsväg till en förskola eftersom man vill separera vissa fordonsslag t ex leveranstrafik.

Beslutsunderlag
Planhandlingar
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ämne: Underrättelse om samråd - Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum (dnr KS/2023:13)
Från: Göran Jacobson
Till: Lantmäteriet dpl ärenden (registrator@lm.se) <registrator@lm.se>; Kultur & Teknik exp; Miljö- och byggkontoret; MittSverige Vatten och Avfall (myndighetspostlada@msva.se) <myndighetspostlada@msva.se>; Räddningstjänsten (mrf@sundsvall.se) <mrf@sundsvall.se>; registrator@dintur.se <registrator@dintur.se>; E. On Elnät Planärenden (PBL@eon.se) <PBL@eon.se>; Sundsvall Elnät (info@sundsvallelnat.se) <info@sundsvallelnat.se>; skanova-forvaltning-nord@skanova.se <skanova-forvaltning-nord@skanova.se>; infra_tele2@tele2.com <infra_tele2@tele2.com>; 'david.nordin@adven.com' <david.nordin@adven.com>
Mottaget: 2023-12-13 11:17:51

Rubricerad detaljplan sänds ut för samråd från och med den **12 december 2023** till den **21 januari 2024**.

Remissvar skickas till timra.kommun@timra.se eller via brev till Timrå kommun, Tillväxt Timrå, 861 82 Timrå.

Samrådshandlingar:

- Plankarta
- Planbeskrivning

Övriga dokument:

- Missiv
- Sändlista
- Fastighetsförteckning

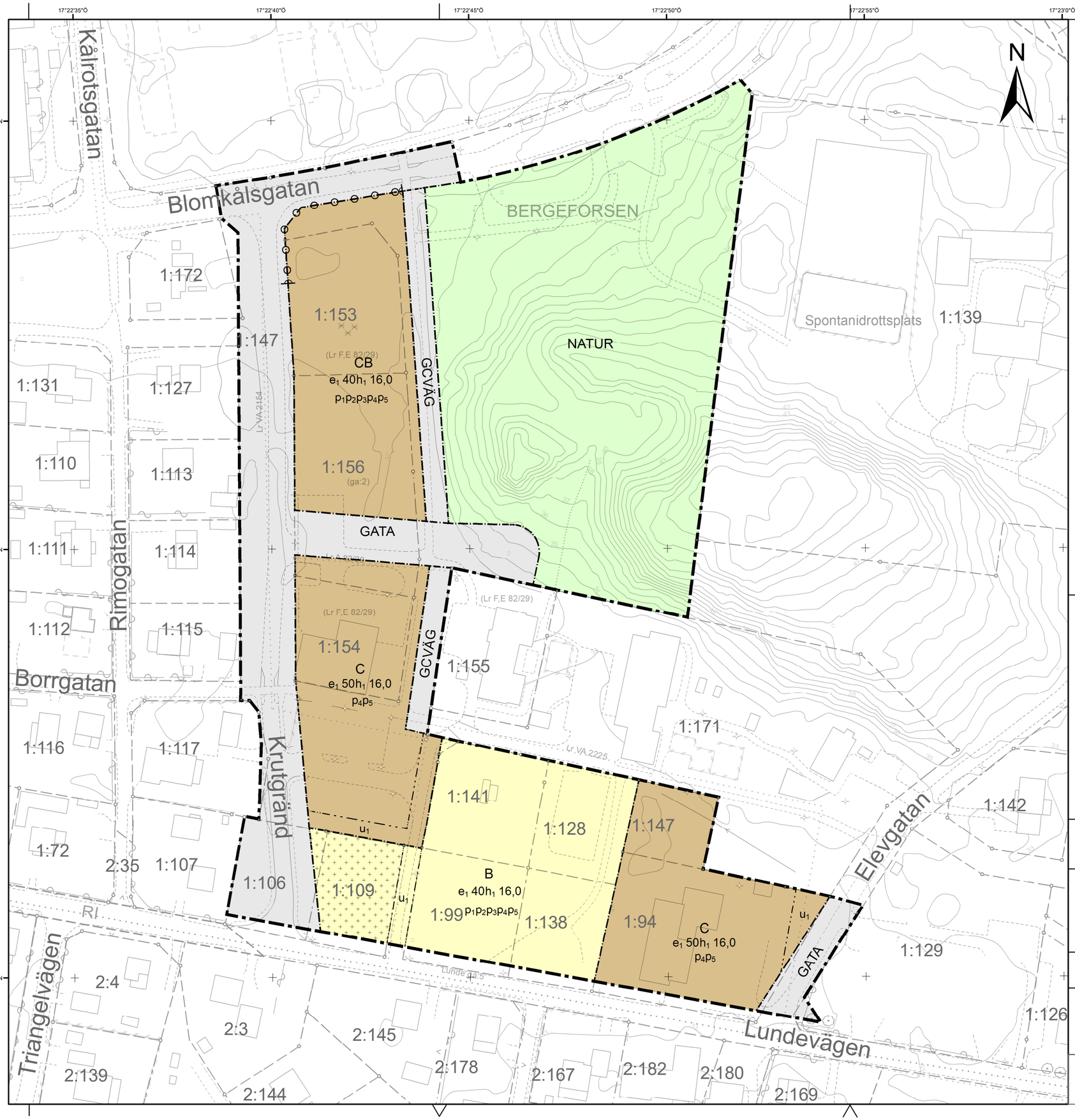
Planförslaget finns också publicerat på kommunens hemsida.

Önskas leverans av filer ske på annat sätt, skicka era önskemål eller instruktioner genom att svara på detta mejl.

Med Vänliga Hälsningar

Göran Jacobson
Tillväxt Timrå
Karttekniker

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 96 | www.timra.se



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom all kvartersmark eller all allmän plats eller allt vattenområde på plankartan.

GRÄNSLINJER

- Planområdesgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS

NATUR	Natur
GATA	Gata
GCVÄG	Gång- och cykelväg

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

B	Bostäder
C	Centrum
CB	Centrum och bostäder

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS

Stängsel, utfart och annan utgång

Utfartsförbud

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Begränsning av markens utnyttjande

Marken får endast förses med komplementbyggnad.

Höjd på byggnadsverk

h_1 0,0 Högsta nockhöjd är angivet värde i meter.

Markreservat för allmännyttiga ändamål

u_1 Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.

Utnyttjandegrad

e_1 0,0 Största byggnadsarea är angivet värde i % av fastighetsarean inom användningsområdet.

Placering

p_1 En- och tvåbostadshus får sammanbyggas i tomtgräns/fastighetsgräns inom användningsområdet
p_2 Fristående enbostadshus får ej placeras närmare än 4.0 meter från fastighetsgräns
p_3 Fristående komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2.0 meter från fastighetsgräns
p_4 Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2.0 meter från fastighetsgräns
p_5 Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4.0 meter från fastighetsgräns

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 5 år över hela planområdet och börjar gälla fr.o.m. laga kraft datum.

TECKENFÖRKLARING FÖR GRUNDKARTAN

- Gång- och cykelbana
- Körbana
- Stig
- Fastighetsgräns
- Servitut
- Ledningsrätt
- Höjdkurva
- Plank
- Staket
- Elledning
- Högspänningsstolpe
- Barr- och blandskog
- Lövskog
- Berg resp. äng

UPPGIFTER OM GRUNDKARTAN

Upprättad genom inmätning/flygfotografering
Koordinatsystem: SWEREF99 17 15
Höjdsystem: RH2000

Grundkartan upprättad: 2023-12-12

Ändring av detaljplan för	Samråd

	Beslutsdatum	Instans
Förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum Timrå kommun	Godkännande	
	Antagande: ****-**-**	KS
Upprättad: 2023-12-12 Reviderad: ****-**-**	Laga kraft: ***-**-**	

Elisabeth Pettersson
Planarkitekt

Olof Lindstrand
Stadsarkitekt

Skala 1:1000 i A2-format

0 25 50 100 m

D-

Sändlista

ÄNDRING AV D149

Detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum

Bergeforsen 1:147 m.fl.

Timrå kommun

UNDERRÄTTELSE OM SAMRÅD HAR SKICKATS TILL:

Statliga myndigheter

- Länsstyrelsen Västernorrland
- Lantmäteriet

Kommunala nämnder, bolag, förvaltningar och avdelningar

- Kultur- och Tekniknämnden
- Miljö- och Byggnadsnämnden
- MittSverige Vatten och Avfall
- Medelpads Räddningstjänstförbund
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Övriga företag

- E.ON Elnät Sverige AB
- Tele 2 Sverige AB
- Sundsvalls elnät
- Skanova
- Adven Energilösningar AB

Övriga

- Berörda fastighetsägare enligt fastighetsförteckningen

Ändring av detaljplan D149
Detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum

Dnr. KS/2023:13

Timrå kommun, Västernorrlands län

Fastigheter inom planområdet

BERGEFORSEN 1:94	MOMENTA I BERGEFORSEN AB BOX 241 86126 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:99	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:106	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:109	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:109	HSB:S BRF LUNDEN I TIMRÅ c/o HSB SÖDRA NORRLAND BOX 269 85104 SUNDSVALL
BERGEFORSEN 1:117	BETELFÖRSAMLINGEN I BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 1:117	FILADELFIAFÖRSAMLINGEN BERGEFORSEN RIMOGATAN 4 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 1:128	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:129	AKTIEBOLAGET TIMRÅBO BOX 134 86124 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:138	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ

BERGEFORSEN 1:141	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:147	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:153	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:154	Bergeforsen Hus1 AB c/o SIKSTRÖMS LIVS AB VARBERGSVÄGEN 6 85732 SUNDSVALL
BERGEFORSEN 1:156	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ

Fastigheter utanför planområdet

BERGEFORSEN 1:107	Ulla Marianne Johansson LUNDEVÄGEN 24 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 1:113	Kaisa Hägglund RÖRVÄGEN 46 LGH 1002 86143 SÖRBERGE
BERGEFORSEN 1:113	Urban Hägglund
BERGEFORSEN 1:114	Ulf Edvin Byström RIMOGATAN 8 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 1:115	Gunborg Teresia Söderqvist RIMOGATAN 6 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 1:127	Kaisa Hägglund RÖRVÄGEN 46 LGH 1002 86143 SÖRBERGE
BERGEFORSEN 1:127	Urban Hägglund
BERGEFORSEN 1:139	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ

TIMRÅ KOMMUN
Tillväxt Timrå

BERGEFORSEN 1:150	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:155	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:171	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 1:172	Adven Sverige AB RADIATORVÄGEN 17 70227 ÖREBRO
BERGEFORSEN 1:173	Acasa i Timrå AB c/o TRADITION MÄKLERI NYTORGSGATAN 23B 11640 STOCKHOLM
BERGEFORSEN 1:173	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
BERGEFORSEN 2:3	Mimmi Lundgren LUNDEVÄGEN 27 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:3	Joakim Christensen LUNDEVÄGEN 27 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:145	Per Högberg LUNDEVÄGEN 25 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:145	Sandra Högberg LUNDEVÄGEN 25 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:167	Robin Lindholm LUNDEVÄGEN 21 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:169	Christoffer Eriksson LUNDEVÄGEN 17 86139 BERGEFORSEN

TIMRÅ KOMMUN
Tillväxt Timrå

BERGEFORSEN 2:178	Mathilda Fasth GENGRÄND 2 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:178	Henrik Heikkilä GENGRÄND 2 86139 BERGEFORSEN
BERGEFORSEN 2:180	MOMENTA I BERGEFORSEN AB BOX 241 86126 TIMRÅ
BERGEFORSEN 2:182	MOMENTA I BERGEFORSEN AB BOX 241 86126 TIMRÅ

Timrå som ovan

Göran Jacobson
Karttekniker

TIMRÅ KOMMUN
Kommunledningskontoret

Dnr: KS/2023:13

SAMRÅD

2023-12-14 – 2024-01-21

Planbeskrivning

Ändring av detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum

Timrå kommun

Upprättad av Tillväxt Timrå 2023-12-12

Kontaktpersoner: Elisabeth Pettersson, tel. 060- 16 34 02, elisabeth.pettersson@timra.se

PLANÄNDRINGENS HUVUDDRAG OCH KONSEKVENSER

Detaljplan D149 vann laga kraft 2001-05-23 och reglerar markanvändningen för ett område i Bergeforsens centrum avsett för centrumverksamhet, bostäder och naturmark. Detaljplanen har endast delvis genomförts inom genomförandetiden. Kommunstyrelsen beslutade om planuppdrag 2023-04-04 (KS/2023:13 § 98) för att ändra detaljplanen och skapa förutsättningar för utveckling av området. I beslutet ingick godkännande av markanvisningsavtal för Bergeforsen 1:99, 1:141, 1:128 och 1:138.

Den gällande detaljplanen innehåller bestämmelser som kraftigt begränsar vad som kan byggas inom området. En planändring kan modernisera planen och skapa förutsättningar för större variation av bostäder och centrumverksamhet samt bidra till tätortens utveckling. Kommunen bedömer att den föreslagna planändringen ryms inom planens ursprungliga syfte, att skapa förutsättningar för utveckling av centrum och bostäder i centrala Bergeforsen.

Gällande detaljplan, D149, reglerar bebyggelsen inom området för markanvisningen till högst två våningar med en högsta byggnadshöjd om 7 meter med en total bruttoarea på högst 2000 m^2. Bebyggelse inom användningen centrumverksamhet samt centrum och bostäder begränsas till en respektive två våningar med byggnadshöjd 4,5 m respektive 8 m. Vidare är vissa av de utfartsvägar som finns i området idag planstridiga då planen inte medger tillräckliga möjligheter till utfart. Befintlig detaljplanekarta uppfyller inte dagens tydlighetskrav och innehåller, utöver bestämmelser, bl.a. tomtplatser utan definierade egenskaper samt illustrationer som inte avses vara bindande.

I detaljplaneändringen föreslås istället för våningsantal och byggnadshöjd en maximal nockhöjd på 16 meter. Största byggnadsarea föreslås till 50% av fastighetsytan inom användningsområdet för de områden som avser centrum och 40 % för områden med bostäder samt centrum och bostäder.

Bestämmelsen *x – marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik* föreslås utgå. Gång- och cykelstråk säkras istället genom allmän plats-mark i form av GC-väg. Användningen Lokalgata och L-gata ersätts med GATA och för att säkra en väg för transporter till ett område intill detaljplanen som är avsett för en ny förskola utökas användningsområdet med en arm i öst-västlig riktning med plats för vändplan. Användningen NATUR utgår för den yta som behövs för vändplanen. I anslutning till gångvägen finns i gällande plan en yta av användningen CB som går in mot naturområdet. Denna införlivas i användningen NATUR.

Bestämmelse om utfartsförbud upphävs mot Lundevägen samt mot de södra delarna av Krutgränd då det inte bedöms vara nödvändigt för mindre gator. Förbudet kvarstår i norr mot Blomkålsgatan och mot den norra delen av Krutgränd. Bestämmelse om föreskriven höjd över nollplanet föreslås utgå då de vägar som anlades i samband med genomförande av D149 redan är av den föreskrivna höjden.

Bestämmelsen *g – marken ska vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning* föreslås utgå. Bestämmelsen gäller dels en gemensamhetsanläggning som avses upphävas och dels ytor avsedda för parkering. Bestämmelse för att säkra parkering bedöms inte nödvändiga. Parkering anordnas lämpligen inom respektive fastighet i samband med exploatering.

Prickmark – *mark som ej får bebyggas* utgår för hela planområdet. Byggnaders placering regleras istället genom placeringsbestämmelser. u-områden och befintliga ledningsrätter kräver inte prickmark utan är redan skyddade.

Mindre justeringar av användningsområden och begränsningsytor för egenskaper föreslås för att planen bättre ska stämma överens med t.ex. fastighetsgränser, ledningar, rättigheter och vägar.

Planändringen utgår från detaljplan D149 och stora delar av planbeskrivningen är därför i stort desamma som förut. Föreslagna ändringar av befintliga planbestämmelser är markerade i planbeskrivningen. Lagstiftning, bestämmelser eller föreskrifter har i vissa fall ändrats sedan den

ursprungliga detaljplanen upprättades och har uppdaterats i planändringen.

Endast planbestämmelser som föreslås utgå och tillkomma prövas i planändringsprocessen. Tillkommande planbestämmelser bedöms enligt plan- och bygglagen (2010:900) och de äldre planbestämmelserna gäller även fortsättningsvis enligt ÄPBL.

Genomförandetiden för detaljplan D149 har slutat gälla. För tillkommande planbestämmelser föreslås en genomförandetid på 5 år.

Följande planbestämmelser föreslås utgå för hela eller delar av planen:

- LOKALGATA – Gata som ingår i lokalnätet *(utgår)*
- L-GATA – Lokaltrafik *(utgår)*
- NATUR – Naturområde *(utgår delvis)*
- CB – Centrumbebyggelse med bostäder *(utgår delvis)*
- Föreskriven höjd över nollplanet
- e_1 Högsta tillåtna bruttobostadsarea i m^2, därutöver får bostads-komplement uppföras. *(utgår)*
- e_2 – Största byggnadsarea i procent av fastighetsarea *(utgår)*
- Prickmark – Mark som ej får bebyggas *(utgår)*
- Korsmark – Mark som endast får bebyggas med uthus och garage *(ändrad omfattning)*
- g – Marken ska vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning *(utgår)*
- u – Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar *(utgår delvis)*
- x - Marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik *(utgår)*
- Utfartsförbud *(utgår delvis)*
- Högsta byggnadshöjd i meter *(utgår)*
- Högsta antal våningar *(utgår)*

Följande planbestämmelse föreslås tillkomma:

- GATA – Gata *(ersätter L-GATA och LOKALGATA)*
- GCVÄG – Gång- och cykelväg *(ersätter x)*
- B – Bostäder *(ändrad omfattning)*
- C – Centrum *(ändrad omfattning)*
- CB Centrum och bostäder *(ändrad omfattning)*
- NATUR – Natur *(ändrad omfattning)*
- e_1 – största byggnadsarea är angivet värde i % av fastighetsarean inom användningsområdet *(ersätter tidigare e_1, e_2)*
- h_1 – Högsta nockhöjd är angivet värde i meter *(ersätter Högsta byggnadshöjd i meter samt Högsta antal våningar)*
- Korsmark – Mark som endast får bebyggas med uthus och garage *(ändrad omfattning)*
- p_1 – En- och tvåbostadshus får sammanbyggas i tomtgräns/fastighetsgräns inom användningsområdet,
- p_2 – Fristående enbostadshus får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns samt
- p_3 – Fristående komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns
- p_4 – Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns samt
- p_5 – Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns

Teckenförklaring planbeskrivning:

Rubriker från befintlig detaljplan D149

Text från befintlig detaljplan D149

Ny rubrik/nytt avsnitt *Ändring av detaljplan D149

Ny text *Ändring av detaljplan D149

Detaljplan för

Förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum

Bergeforsen 1:147 m.fl. fastigheter i Timrå kommun Västernorrlands län

Upprättad 1999-11-22, kompletterad 2000-03-29

Samrådshandling för ändring av detaljplan D149 upprättad 2023-12-11

*Ändring av detaljplan D149

BESKRIVNING

1. Orientering och plandata

*Ändring av detaljplan D149

Detaljplaneområdet är ca 4,6 ha och ligger i Bergeforsens tätort. Vägen Krutgränd mellan Blomkålsvägen och Lundevägen har anlagts för att skapa bättre förbindelser och förutsättningar för utveckling av Bergeforsens centrum.

Planområdets lokalisering och utbredning i Bergeforsen, Timrå kommun

Längs Krutgränd och Lundevägen är marken inom planområdet avsedd för bostäder och centrumändamål medan den nordöstra delen av planområdet är naturmark. Delar av planområdet avsedda för endast bostäder (B) samt centrumverksamhet och bostäder (CB) är inte bebyggda i dagsläget. Inom de två ytor som är utpekade för endast centrumverksamheter (C) finns mataffär respektive restaurang.

2. Planhandlingar

*Ändring av detaljplan D149

Detaljplanen hanteras enligt standardförfarande.

Samrådshandlingen består av:
- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning med genomförandefrågor

För planprocessen finns dessutom:
- Grundkarta
- Fastighetsförteckning
- Undersökning av betydande miljöpåverkan

3. Planeringsförutsättningar

3.1 Gällande planer

*Ändring av detaljplan D149

För planområdet gäller detaljplan D149, Förändring av vägnätet i Bergeforsens Centrum. Detaljplanen vann laga kraft 2001-05-23 och genomförandetiden gick ut 2010-12-31.

Planområdet angränsar till detaljplanerna D120 (laga kraft 1991-01-18) och 2262-P84/0201-1 (laga kraft 1984-02-01) samt stadsplanerna 2262-P79/0511-1 (laga kraft 1979-05-11) och 2262-P81/0908-1 (laga kraft 1981-09-08). Genomförandetiden för samtliga detalj- och stadsplaner är över. I samband med att detta detaljplaneförslag vinner laga kraft upphör detaljplan D149 att gälla.

Ändringen av detaljplanen bedöms stämma med intentionerna i kommunens gällande översiktsplan, ÖP 2035. Området är utpekat som tätortsområde där förtätning ska eftersträvas.

Detaljplan D149

Föreslagen detaljplaneändring

3.2 Nuvarande markanvändning

Den södra delen av området beläget utmed Lundevägen har tidigare varit bebyggd med villor som rivits.

*Ändring av detaljplan D149

På fastigheten Bergeforsen 1:154 finns idag en mataffär och på Bergeforsen 1:94 kontor och en restaurang. Övriga fastigheter inom planområdet är idag obebyggda. Parkeringar finns söder om mataffären inom fastigheten Bergeforsen 1:147 samt Bergeforsen 1:128.

I den norra flacka delen finns ett mindre igenvuxet skogsområde. I nordväst möter det skogsklädda berget vid skolan.

3.3 Grundförhållanden

Undergrunden består av mäktiga lager av sand och silt. Markradon före- kommer med normal radonrisk.

3.4 Allmän och kommersiell service

*Ändring av detaljplan D149

Inom planområdet finns mataffär och en restaurang. I nära anslutning till planområdet finns skola samt förskola. Ca 600 m promenadväg bort finns Bergeforsens IP med motionsspår, isrink, utegym och fotbollsplan. Busshållplats finns längs Blomkålsgatan i anslutning till planområdet.

3.5 Vägnät

*Ändring av detaljplan D149

Vägen Krutgränd anlades i samband med genomförande av detaljplan D149 och förbinder Blomkålsgatan i planområdets norra del med Lundevägen söder om planområdet. Blomkålsgatan knyter an till länsväg 330 som i sin tur går samman med länsväg 331. En dryg kilometer från planområdet ansluter länsväg 331 till E4.

Gång- och cykelväg går genom planområdet i nord-sydlig riktning från Blomkålsgatan och till den befintliga mataffären och därifrån österut utanför planområdets gräns.

3.6 Teknisk försörjning

Bergeforsen är anslutet till det kommunala va-nätet. Här finns även ett idag el- och oljebaserat fjärrvärmenät.

*Ändring av detaljplan D149

Området är anslutet till bredbandsnät.

3.7 Markägoförhållanden

Timrå kommun äger större delen av området.

*Ändring av detaljplan D149

Bergeforsens Hus1 AB äger Bergeforsen 1:154. Fastigheten Bergeforsen 1:94 ägs av Momenta i Bergeforsen AB, som även arrenderar Bergeforsen 1:147 3 och del av Bergeforsen 1:171.

Markägoförhållandena redovisas närmare i bifogad fastighetsförteckning.

*Ändring av detaljplan D149

PLANENS FÖRENLIGHET MED 3, 4 OCH 5 KAP MILJÖBALKEN

Planområdet ligger i centrala Bergeforsen. Planförslaget är en detaljplaneändring och markanvändningen kommer i stort att vara densamma. Planändringen bedöms inte påverka miljökvalitetsnormer nämnvärt.

Planområdet berörs inte direkt av några riksintressen. Gränser till områden för riksintressen för friluftsliv samt för naturvård kopplat till Indalsälven finns 350-400 m öster om planområdet. Riksintresse för befintlig järnväg passerar ca 200 m öster om planområdet i nord-sydlig riktning.

*Ändring av detaljplan D149

UNDERSÖKNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

En undersökning av betydande miljöpåverkan har utförts för planförslaget. Planändringen bedöms inte vara av sådan omfattning eller karaktär att den kan innebära betydande miljöpåverkan.

Planförslaget går i linje med syftet i gällande detaljplan och översiktsplan och bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planområdet är redan till stor del ianspråktaget och genomförande av planändringen bedöms inte medföra betydande påverkan på miljön, natur- eller kulturvärden eller människors hälsa.

4. PLANFÖRSLAGET

4.1 Planområdets avgränsning

*Ändring av detaljplan D149

Planområdet omfattar ca 4,6 ha i centrala Bergeforsen. I samband med genomförande av D149 anlades vägen Krutgränd, som utgör planområdets västra del.

Lundevägen utgör gräns i söder. I väster ansluter området till villorna utmed Riimogatan, i norr mot Blomkålsgatan och i öster mot skoltomten, förskolan och Elevgatan.

4.3 Trafikanläggning

*Ändring av detaljplan D149

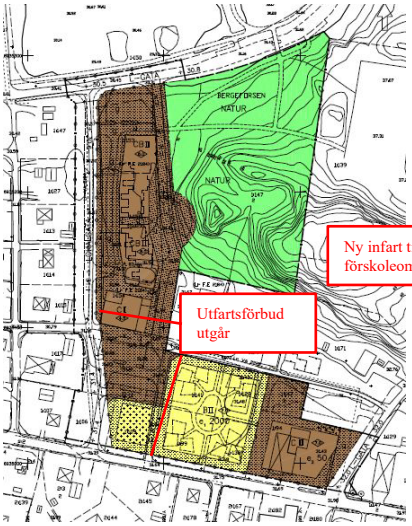
En ny påfart föreslås från Krutgränd mot förskoleområdet på andra sidan planområdet. Områdets rymmer både väg för transporter till förskolan och gång- och cykelbana. Infarten kan även nyttjas för att ta sig till centrum- och bostadsmarken i planområdets nordvästra del.

Markanvändning för olika typer av vägar (L-gata, Lokalgata) föreslås ersättas av gata (**GATA**).

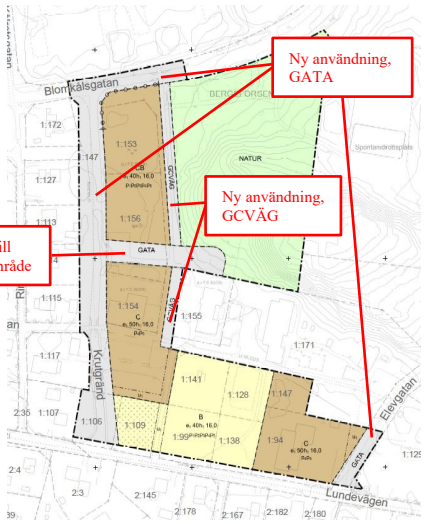
Där det i gällande plan finns en bestämmelse ((x) - marken ska vara tillgänglig för allmän gång- och cykeltrafik) vid den befintliga gång- och cykelvägen föreslås istället markanvändningen Gång- och cykelväg (**GCVÄG**) längs den befintliga i nord-sydlig riktning. Ändringen innebär att markanvändningen på delar av planen blir allmän plats istället för kvartersmark, men syftet med markens användning – att förutsättningar ska finnas för gång- och cykelväg – är detsamma. Även inom användningen C, framför den befintliga mataffären, föreslås bestämmelsen x utgå. Gång- och cykelväg föreslås istället gå längs den nya föreslagna infarten från Krutgränd, norr om mataffären. Detta för att skapa en större sammanhängande yta där centrumanläggningen kan utvecklas.

Bestämmelsen om utfartsförbud föreslås utgå längs Lundevägen och de södra delarna av Krutgränd. Utfartsförbud bedöms inte nödvändigt längs dessa sträckor. Utfarter finns idag på flera ställen där de inte enligt gällande plan får finnas. Längs blomkålsvägen, som är en något mer trafikerad väg, och vid korsningen i planområdets norra del föreslås utfartsförbudet kvarstå.

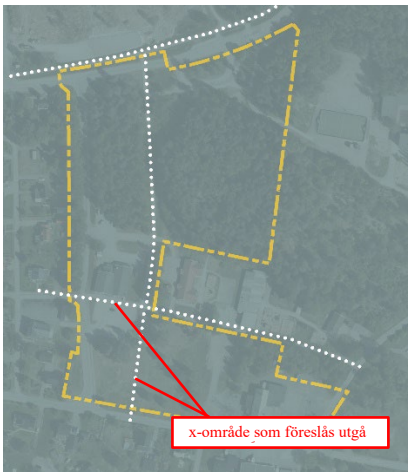
Bestämmelse om gemensamhetsanläggning (g) föreslås utgå för hela planområdet. Parkering anordnas lämpligen inom den egna fastigheten i samband med exploatering.

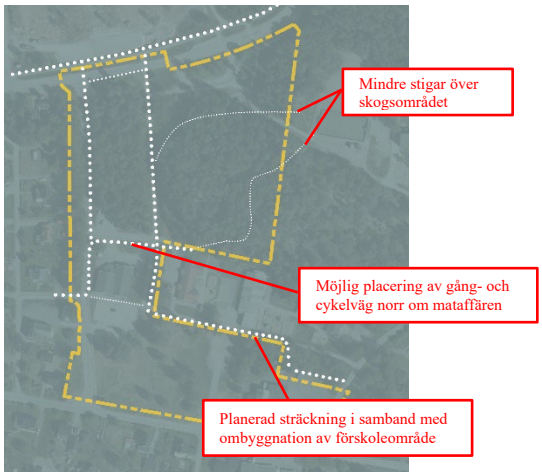


Detaljplan D149



Föreslagen detaljplaneändring





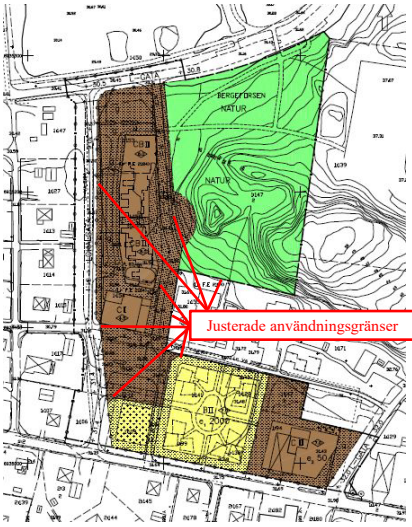
Befintlig gång- och cykeltrafik *Möjliga alternativ för föreslagen detaljplaneändring*

4.4 Centrumanläggning

Centrum (C)

*Ändring av detaljplan D149

För användningen Centrum (**C**) föreslås istället för byggnadshöjd en högsta nockhöjd (**h**$_1$) om 16 m. Bestämmelsen (**e**$_1$) om största byggnadsarea på 50% av fastighetsarean inom användningsområdet kvarstår för området mot Elevgatan och tillkommer vid området kring befintlig mataffär. Prickmark föreslås utgå för hela planområdet. Detta skapar möjlighet för friare placering av byggnader. För att säkra avstånd mellan byggnader som uppförs och fastighetsgräns tillkommer placeringsbestämmelser **p**$_4$ – *Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns* samt **p**$_5$ – *Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns.*



Detaljplan D149 *Föreslagen detaljplaneändring*

Centrum och bostäder (CB)

*Ändring av detaljplan D149

För användningen Centrum och bostäder (**CB**) föreslås istället för byggnadshöjd en högsta nockhöjd (**h**$_1$) om 16 m. Prickmarken föreslås utgå och istället tillkommer en bestämmelse (**e**$_1$) om största byggnadsarea på 40% av fastighetsarean inom användningsområdet. Detta skapar möjlighet för större variation och friare placering av byggnader. Prickmark föreslås utgå för hela planområdet. För att säkra avstånd mellan byggnader som uppförs och fastighetsgräns tillkommer placeringsbestämmelser: **p**$_1$ – *En- och tvåbostadshus får sammanbyggas i tomtgräns/fastighetsgräns inom användningsområdet,* **p**$_2$ – *Fristående enbostadshus får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns* samt **p**$_3$ –

Fristående komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns, **p_4** *– Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns* samt **p_5** *– Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns.*

4.5 Bostadsbebyggelse

Bostäder (B)

*Ändring av detaljplan D149

För området med användningen bostäder (**B**) föreslås ändring av utnyttjandegraden från bruttoarea till en bestämmelse (**e_1**) om en byggnadsarea på 40% av fastighetsytan inom användningsområdet. Istället för byggnadshöjd föreslås en högsta nockhöjd (**h_1**) om 16 m. Ett område med korsmark föreslås fortsatt finnas närmast korsningen Krutgränd/Lundevägen och ersätter en del av prickmarken. Användningsområdets gräns justeras något mot användningen Centrum (C) och förskoleområdets västra del.

För att möjliggöra uppförande av olika typer av bebyggelse och fastighetsindelning, t.ex. fristående bostäder eller rad- och parhusbebyggelse tillkommer i förslaget tre placeringsbestämmelser för användningen bostäder (B): **p_1** *– En- och tvåbostadshus får sammanbyggas i tomtgräns/fastighetsgräns inom användningsområdet,* **p_2** *– Fristående enbostadshus får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns* samt **p_3** *– Fristående komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns,* **p_4** *– Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns* samt **p_5** *– Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns.*

Natur (NATUR)

För naturområdet i planområdets nordöstra del föreslås användningsgränserna ändras något, främst för att möjliggöra infart för transporter till förskoleområdet från Krutgränd. Gränsen justeras också något mot den befintliga gång- och cykelvägen.

4.6 Allmänna byggnader

*Ändring av detaljplan D149

För att möjliggöra transporter till förskoleplanen och en planerad exploatering föreslås en infart tillskapas från Krutgränd, norr om mataffären. Förskolans befintliga parkering på mark för bostadsändamål flyttas lämpligen till området för förskoleplanen. En del av fastighet Bergefors4en 1:147 planeras tas i anspråk för gång- och cykelväg i samband med att förskoleområdet byggs om.

4.7 Tekniska anläggningar

*Ändring av detaljplan D149

Delar av området är anslutna till kommunal VA-anläggning samt bredband, fjärrvärme, el etc. Vid exploatering kan tillskapande av nya anslutningspunkter komma att bli aktuella.

4.8 Parkeringsnorm

*Ändring av detaljplan D149

Bestämmelse om gemensamhetsanläggning (g) föreslås utgå för hela planområdet. Parkering anordnas lämpligen inom den egna fastigheten i samband med exploatering.

4.9 Grundläggning och markförändringar

Allt byggande i området skall föregås av ingående markundersökningar som klarlägger förutsättningarna för grundläggning, vattennivåer och radonförekomst.

4.10 Skyddsrum

*Ändring av detaljplan D149

Skyddsrum finns i direkt närhet till, men inte inom, planområdet.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

*Ändring av detaljplan D149

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Endast för tillkommande planbestämmelser behöver ny genomförandetid fastslås.

Genomförandetiden föreslås vara 5 år från den dag planen vinner laga kraft. Detta gäller endast för följande bestämmelser och endast för de områden där bestämmelserna skiljer sig från detaljplan D149:

- GATA – Gata *(ersätter L-GATA och LOKALGATA)*
- GCVÄG – Gång- och cykelväg *(ersätter x)*
- B – Bostäder *(ändrad omfattning)*
- C – Centrum *(ändrad omfattning)*
- CB Centrum och bostäder *(ändrad omfattning)*
- NATUR – Natur *(ändrad omfattning)*
- e_1 – största byggnadsarea är angivet värde i % av fastighetsarean inom användningsområdet *(ersätter tidigare e_1, e_2)*
- h_1 – Högsta nockhöjd är angivet värde i meter *(ersätter Högsta byggnadshöjd i meter samt Högsta antal våningar)*
- Korsmark – Mark som endast får bebyggas med uthus och garage *(ändrad omfattning)*
- p_1 – En- och tvåbostadshus får sammanbyggas i tomtgräns/fastighetsgräns inom användningsområdet,
- p_2 – Fristående enbostadshus får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns samt
- p_3 – Fristående komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns
- p_4 – Komplementbyggnad får ej placeras närmare än 2,0 meter från fastighetsgräns samt
- p_5 – Huvudbyggnad får ej placeras närmare än 4,0 meter från fastighetsgräns

Tidplan

Samråd för detaljplaneändringen beräknas starta under december 2023 och planen bedöms kunna antas under 2024.

Huvudmannaskap

Timrå kommun är huvudman för de delar av planen som är allmän plats-mark.

Avtal

Markanvisningsavtal finns för bostadsfastigheterna Bergeforsen 1:99, 1:141, 1:128 och 1:138 och avser direktanvisning för byggande av ca 40 kooperativa hyresrätter för personer över 65 års ålder, en grupp som är talrik i närområdet.

Kommunen har under planprocessen förvärvat fastighet Bergeforsen 1:109 1.

Området är delvis utbyggt och för övriga delar av området krävs inga ytterligare avtal.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Planförslaget innehåller inga fastighetsreglerade bestämmelser och framtida fastighetsrättsliga förändringar är möjliga. Eventuell fastighetsbildning bekostas av fastighetsägaren.

I samband med planens genomförande avses en större lantmäteriförrättning genomföras. Detta för att reglera fastighetsgränser utifrån planens syften. Kommunen initierar och samordnar ansökan. Kostnaden fördelas mellan de fastigheter som ingår i förrättningen.

Upphävande av gemensamhetsanläggning (Dnr hos lantmäteriet: Y2 80820) i anslutning till ledningsrätt på Bergeforsen 1:156 1 har inletts och bekostas av kommunen. Ledningsrätten 2262-82/29.1 avses inte upphävas i dagsläget.

Det åligger varje ledningsägare att ansöka om erforderlig rättighet såsom t.ex. ledningsrätt i det fall bedömningen görs att ledningars läge behöver skyddas.

Tekniska utredningar och åtgärder

Planändringen innebär inga stora förändringar och markanvändning är i stort densamma, ytterligare utredningar bedöms därför inte nödvändiga.

Kostnad för omdragning, flytt eller ändring av ledningar och andra tekniska anläggningar i samband med exploatering fördelas enligt rådande lagstiftning och taxor.

Planavgift

Planavgift tas ut vid bygglov till dess att planen är betald.

MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Detaljplan D149 upprättades av stadsarkitekt Hans-Erik Åslin.

Planförfattare för detaljplaneändringen är planarkitekt Elisabeth Pettersson.

Elisabeth Pettersson	Olof Lindstrand
Planarkitekt	Stadsarkitekt

Namn
Adress
Adress

ÄNDRING AV DETALJPLAN D149

Detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum
Bergeforsen 1:147 m.fl.
Timrå kommun

Hej,

Timrå kommun vill uppmärksamma er om att ett samråd för en detaljplaneändring kommer att pågå mellan 2023-12-14 och 2024-01-21. Ni får det här brevet med anledning av att ni ingår i den krets som bedömts vara närmast påverkade av planförslaget.

Planförslaget är en detaljplaneändring av D149 – Detaljplan för förändring av vägnätet i Bergeforsens centrum, Bergeforsen 1:147 m.fl. och omfattar ett område i centrala Bergeforsen. Planändringen skapar förutsättningar för vidare utveckling av Bergeforsens centrum. De föreslagna ändringarna gäller bl.a. prickmark/mark som inte får bebyggas, höjdbestämmelser och bestämmelser för utnyttjandegrad och placering av byggnader. Markanvändningen föreslås i stort förbli densamma som i gällande detaljplan.

Planförslaget hanteras enligt standardförfarande och överensstämmer med gällande översiktsplan. Plan bedömas inte medföra betydande miljöpåverkan.

Detaljplanehandlingarna finns tillgängliga på:

- Kommunens hemsida: *timra.se/byggabomiljo/planerochbyggprojekt/detaljplaner*
- Kommunhuset i Timrå, Köpmangatan 14. Öppettider mellan 08:00 till 16:30. Under jul och nyår kan tiderna variera.

Välkommen att tycka till om planförslaget under samrådstiden, senast **21 januari 2024**.

Synpunkter på planförslaget ska vara skriftliga och sändas till:

- Timrå kommun, Tillväxt Timrå, 861 82 Timrå
- Via e-post timra.kommun@timra.se

Den som inte lämnat skriftlig synpunkt senast under granskningstiden kan förlora rätten att överklaga beslutet om antagande av detaljplanen.

För ytterligare information om detaljplanen, kontakta planarkitekt Elisabeth Pettersson tel 060-16 34 02, e-post *elisabeth.pettersson@timra.se*.
(under perioden 14/12 - 7/1 kan andra planhandläggare svara på frågor)

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2023-12-22

Diarienummer
KTN/2023:768

Kultur- och tekniknämnden

Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun (dnr KS2023292) - Underrättelse om granskning

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Inte ha något att erinra mot detaljplaneförslaget.

Ärendet
Tillväxt Timrå har upprättat förslag till ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen. Synpunkter på planförslaget ska vara Tillväxt Timrå tillhanda senast 19 januari 2024.

Kultur- och teknikförvaltningen har inga synpunkter på upprättat förslag till ändring av detaljplanen.

Beslutsunderlag
Planhandlingar
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ämne: Underrättelse om granskning - Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun (dnr: KS/2023:292)
Från: Göran Jacobson
Till: Lantmäteriet dpl ärenden (registrator@lm.se) <registrator@lm.se>; trafikverket@trafikverket.se <trafikverket@trafikverket.se>; Miljö- och byggkontoret; Kultur & Teknik exp; MittSverige Vatten och Avfall (myndighetspostlada@msva.se) <myndighetspostlada@msva.se>; Räddningstjänsten (mrf@sundsvall.se) <mrf@sundsvall.se>; E. On Elnät Planärenden (PBL@eon.se) <PBL@eon.se>
Mottaget: 2023-12-22 10:33:56

Rubricerad detaljplan sänds ut för granskning från och med den **22 december 2023** till den **19 januari 2024**.

Remissvar skickas till timra.kommun@timra.se eller via brev till Timrå kommun, Tillväxt Timrå, 861 82 Timrå.

Granskningshandlingar:
- Plankarta
- Planbeskrivning
- Samrådsredogörelse

Övriga dokument:
- Underrättelse
- Sändlista
- Fastighetsförteckning

Planförslaget finns också publicerat på kommunens hemsida.

Önskas leverans av filer ske på annat sätt, skicka era önskemål eller instruktioner genom att svara på detta mejl.

Med Vänliga Hälsningar

Göran Jacobson
Tillväxt Timrå
Karttekniker

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 96 | www.timra.se

Samrådsredogörelse

Detaljplan för Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde, Centralförrådet och Kungsvägen
Timrå kommun

Ett samråd för detaljplanen har pågått under perioden 2023-11-09 till 2023-11-30. Under den perioden har 8 yttranden inkommit på planförslaget.

Synpunkter från statliga myndigheter

Länsstyrelsen

Förslaget till rubricerad detaljplan strider inte mot de intressen länsstyrelsen har att bevaka enligt 11 kap. 10 § plan- och bygglagen (2010:900, PBL).

Länsstyrelsens särskilda bevakningsområden

Synpunkter som rör Länsstyrelsens prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL.

Riksintresse

Riksintresse kommunikationer

Planområdet angränsar till riksintresse för kommunikationer. Riksintressen för kommunikationer ska enligt 3 kap. 8 § miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Exploatering nära transportanläggningar får inte påverka möjligheterna till drift, underhåll och framtida utveckling av dessa. Länsstyrelsen har begärt yttrande ifrån Trafikverket (se bilaga).

Vid ändring av detaljplan görs inte någon fullständig lämplighets- och lokaliseringsprövning. Prövningen ska enbart omfatta den eller de planbestämmelser som läggs till, justeras eller tas bort. Länsstyrelsen gör därför bedömningen att detaljplanen inte ger upphov till länsstyrelsens ingripande kopplat till riksintresse för kommunikationer.

Kommentar: Kommunen noterar Länsstyrelsens bedömning angående riksintresse för kommunikationer.

Riksintresse för dricksvattenanläggning

Ändringarna i rubricerad detaljplan bedöms vara av mindre karaktär, men i och med att flera detaljplaneändringar har genomförts under senare år i Vivsta industriområde så är det svårt att se den totala effekten som ändringarna kan få på dricksvattenanläggningen. I egenskap av huvudvattentäkt för Timrå och Sundsvalls kommuner är skyddsvärdet för vattentäkten mycket högt. Länsstyrelsen är medvetna om att planförslaget är en ändring av befintlig detaljplan och inte en ny. Även om

planområde är belägen utanför den yttre skyddszonen för grundvattentäkten och att planområdet är beläget inom den tertiära skyddszonen i förslag till nytt vattenskyddsområde. Så är det högst relevant hur kommunen hanterar skyddsvärdet för vattentäkten i detaljplanen. Särskilt beroende på om dagvattnet omhändertas lokalt eller om det leds till andra dagvattenanläggningar. Länsstyrelsens bedömning är att ett genomförande av detaljplanen inte ger upphov till länsstyrelsens ingripande kopplat till vattentäktens värden. Länsstyrelsen har dock önskat att kommunen haft ett tydligare helhetsgrepp för att hantera frågan.

Kommentar: Vi hänvisar till vattentjänstplanen. Finns en framtagen dagvattenplan inom det strategiska dokumentet. Ni finner den på vår hemsida: https://www.timra.se/byggabomiljo/planerochbyggprojekt/vattentjanstplan.4.b41387918b49cfc65c23d.html

Övriga synpunkter

Lämpliga råd om tillämpningen av 2 kap. PBL som länsstyrelsen särskilt vill ge.

Planbestämmelser

Det är svårt att få en överblick i vad som faktiskt ändras i detaljplanen. Kommunen har inte tydligt illustrerat hur förändringarna ser ut gentemot den tidigare plankartan. Planhandlingarna ska vara så pass tydliga att det är enkelt att förstå vad som har ändras och var inom planområdet ändringarna sker. Länsstyrelsen anser att detta behöver förtydligas inför granskningen. Förslagsvis görs en illustration och läggs in i planbeskrivningen.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med en bild på gamla detaljplanen och tydliggör planbestämmelserna.

Egenskapsbestämmelser – högsta antal våningar

Den gällande detaljplanen reglerar högsta antal våningar. Planbestämmelsen är nu borttagen ifrån den nya plankartan. Kommunen har inte noterat det i planbeskrivningen eller i plankartan. Om det gäller flera planbestämmelser måste det tydligt framgå. Länsstyrelsen anser att detaljplanen behöver kompletteras med detta.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med ett resonemang kring detta.

Egenskapsbestämmelser – högsta byggnads höjd i meter

I den gällande plankartan regleras *”högsta byggnadshöjd i meter”* till *”2 meter”* inom *”E2 – Transformatorstation”*. Planbestämmelsen är nu borttagen ifrån den nya plankartan och höjden regleras inte alls. Länsstyrelsen anser att detaljplanen behöver kompletteras med detta.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med ett resonemang kring detta.

Trafikverket

Trafikverket har tagit del av handlingar i ärendet ”Samråd gällande ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen, Timrå kommun”, där vi lämnar följande synpunkter:

Närhet till E4

Riksintresse för kommunikationer

- Väg E4 är ett utpekat riksintresse för kommunikationer. Riksintressenas markanspråk och funktioner ska säkerställas i de planer som upprättas och beslut som tas bl. a enligt plan- och bygglagen. Riksintressen för anläggningar för kommunikationer ska enligt 3 kap 8 § miljöbalken skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Med det avses att funktionen hos transportsystemet ska säkerställas. Ny bebyggelse får inte påtagligt försvåra nyttjandet eller tillkomsten av anläggningen. Exploatering nära transportanläggningar får inte påverka möjligheterna till drift, underhåll och framtida utveckling av dessa.

Kommentar: Noterats.

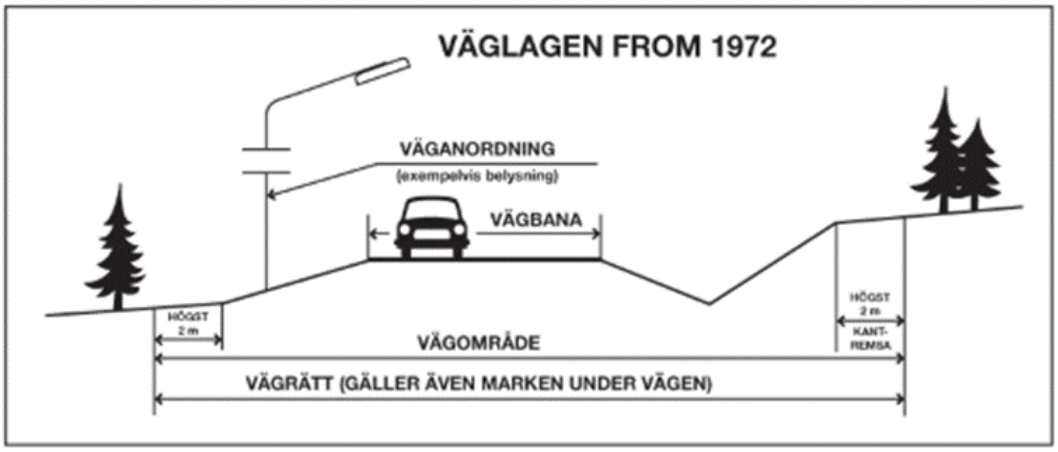
Tillståndspliktig zon

- Intill allmänna vägar ska det så långt det är möjligt inte finnas byggnader eller andra anordningar som kan äventyra trafiksäkerheten. Efter väg E4 vid planområdet råder utökad tillståndspliktig zon på 40 meter från vägområdet, vilket regleras längs allmänna vägar enligt 47 § väglagen.

Kommentar: Noterats.

Vägområde och säkerhetsavstånd

- Trafikverket hävdar vägområdet och säkerhetsavståndet. Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordningar och anges generellt som väg till krönet på bakslänten av diket samt ytterligare en kantremsa om 0,5 meter vid åkermark respektive 2 meter vid skog. Inom vägområdet krävs tillstånd enligt väglagen § 43 från väghållaren för att utföra arbete och uppföra fasta objekt. Vägområdet är en förutsättning för att kunna sköta drift- och underhåll av vägen på ett bra sätt då det exempelvis måste finnas plats för ett snöupplag vid sidan om vägen vid snöröjning. Se nedanstående bild. Säkerhetsavståndet är det område utanför körbanan som ska vara fritt från fysiska hinder i form av fasta och oeftergivliga föremål. Säkerhetsavståndet bestäms av vägens utformning och tillåten hastighet. I detta fall ska säkerhetsavståndet för väg E4 vara minst 11 meter från vägkant då hastigheten är 110 km/h.



- För att förlägga en ny ledning eller arbeta på en befintlig ledning inom vägområdet behöver tillstånd sökas enligt 44 § väglagen (1971:948).

Kommentar: Noterats.

Planbestämmelser

- I södra delen av planområdet närmast väg E4 finns planbestämmelse *X2 - Marken skall vara tillgänglig för allmän gång-, cykel- och mopedtrafik*. Med tanke på hög hastighet och trafik på väg E4 bör en GCM-väg inte placeras närmare än befintlig gångbana vilket behöver tydliggöras i plankartan.

Kommentar: Vi prövar inte det i den här detaljplanen. Bestämmelserna finns med sedan föregående detaljplan.

Lantmäteriet

Vid genomgång av planförslagets handlingar (daterade 2023-06-19) har följande noterats:

För plangenomförandet viktiga frågor där planen måste förbättras

FASTIGHETSGRÄNSER FELAKTIGT REDOVISADE I GRUNDKARTA
Genom fastighetsreglering överfördes mark från Vivstamon 13:19 till Vivstamon 1:68 vid förrättning som registrerades i fastighetsregistret 2022-08-08, se akt 2262–2022/27.

Trots att grundkartan har aktualitetsdatum 2023-10-20 är gränserna kring Vivstamon 1:68 inte korrekt redovisade i grundkartan.

Kommentar: Plankartan revideras med detta.

Delar av planen som skulle kunna förbättras

OTYDILGT I PLANKARTAN ATT DET ÄR EN PLANÄNDRING
Det framgår inte av plankartan vad som omfattas av ändringen.

Med nuvarande utformning av plankartan kan det lätt misstas som att det vore fråga om en ny plan. Det bör redovisas tydligare i plankartan att det aktuella planarbetet utgör en ändring av befintlig plan.

Kommentar: Planbeskrivningen kompletteras med en bild på gamla detaljplanen och tydliggör vad som ingår i ändringsplanen.

Synpunkter från kommunala nämnder/bolag

Miljö- och byggnadsnämnden

Miljö- och byggkontoret har inga synpunkter på ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen (dnr KS/2023:292).

Kommentar: Noterats.

Kultur- och tekniknämnden

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Inte ha något att erinra mot detaljplaneförslaget.

Kommentar: Noterats.

Synpunkter från företag/förening

MittSverige Vatten & Avfall

Timrå vatten AB har VA-ledningar i Montörvägen som behöver skyddas i detaljplanen. Kan ej se att något skydd för dessa VA ledningar finns i ändringen av detaljplanen.

Utöver det har vi inga synpunkter.

Kommentar: Idag finns det ingen ledningsrätt över VA-ledningarna på Montörvägen. Däremot finns det en fastighetsrättslig anläggningsåtgärd som är klassad som väg samt en gemensamhetsanläggning som skapar ett gott skydd för områdets VA-ledningar.

EON

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

Inom planområdet har E.ON transformatorstationer och låg- och mellanspänningskablar i osäkert läge. Intill området går även en 130 kV- och en 40 kV-högspänningsledning.

Kablarnas läge måste säkerställas innan eventuellt markarbete påbörjas. Kabelvisning beställs kostnadsfritt i fält via ledningskollen.se eller via vår hemsida:

För elledning i mark får byggnad eller annan anläggning så som staket eller plank inte utan ledningsägarens medgivande och lämnade instruktioner uppföras på närmare avstånd än 3 meter från markkabeln och 10 meter till högspänningsluftledningarna. Inte heller får utan ledningsägarens medgivande upplag anordnas eller marknivån ändras ovanför markkabeln, så att reparation och underhåll försvåras.

Kommentar: Noterats.

E-områden
E.ON noterar att ledningsgatan för högspänningsluftledningen är nuvarande benämnd som E1 – Kraftledningsreservat. E.ON yrkar för att området döps om till l-område.

Kommentar: Områden som klassas som E1 och l har samma betydelse vilket inte påverkas i detaljplanen. Det innebär att planbestämmelsen för högspänningsluftledningen har ett fortsatt gott skydd på markanvändningen.

Det nuvarande utpekade E2-området Transformatorstation står idag mellan väg och cykelbana. E.ON noterar i plankartan att E2-området inte stämmer helt överens med hur transformatorstationen är placerad i kartan och vill därför upplysa om att det är viktigt att E2-områdets verkliga placering stämmer överens med transformatorstationens verkliga position.

Kommentar: Plankartan kompletteras med detta.

E.ON yrkar även för att stationen som ligger i nordöstra hörnet av plankartan, mellan väg E4 och Terminalvägen, ska få ett eget E2-område.

Kommentar: Transformatorstationen ligger på en fastighet som inte ägs av Timrå kommun och kommer därmed ha ett fortsatt skydd med bestämmelserna; prickmark och E1-område.

Avslut

Eventuella kostnader i samband med planens genomförande så som flyttningar eller ändringar av våra befintliga anläggningar bekostas av exploatören, vilket bör framgå av genomförandebeskrivningen.

Kommentar: Noterats.

Tillväxt Timrå
Matilda Kroik
Planarkitekt

SÄNDLISTA

Underrättelse om granskning för detaljplaneförslaget har skickats till följande:

Statliga myndigheter

Länsstyrelsen Västernorrland
Lantmäterimyndigheten
Trafikverket

Kommunala nämnder, bolag, förvaltningar och avdelningar

Miljö- och Byggnadsnämnden
Kultur- och tekniknämnden
MittSverige Vatten och Avfall
Medelpads Räddningstjänstförbund

Övriga företag

E.ON Elnät Sverige AB

Övriga

Berörda fastighetsägare enligt fastighetsförteckningen.

TIMRÅ KOMMUN
Tillväxt Timrå

Dnr: KS/2023:292

Ändring av ändring av detaljplan för del av VIVSTA INDUSTRIOMRÅDE CENTRALFÖRRÅDET OCH KUNGSVÄGEN

Timrå kommun

Underrättelse om granskning

Från och med **22 december 2023 till 19 januari 2024** kommer granskning av rubricerat detaljplaneförslag att pågå.

Syftet med ändringen av detaljplanen är att skapa bättre förutsättningar för byggnationer i området. Detta genom att ta bort utfartsförbudet längs med Kungsvägen, minska prickmark från 10 meter till 6 meter och höja nockhöjden till 20 meter för att få det enhetligt med övriga ändrade detaljplaner inom Industriområdet. Detaljplanens ändringar går i linje med Timrå kommuns översiktsplan.

Detaljplaneförslaget hanteras enligt bestämmelserna för ett standardförfarande.

Under granskningsperioden kommer detaljplaneförslaget vara tillgängligt på:

- Kommunens hemsida: http://www.timra.se/byggabomiljo/planarbete/detaljplaner/
- Kommunhuset, Köpmangatan 14, öppettider mellan 08:00 till 16:30.

Välkommen att tycka till om detaljplaneförslaget under granskningsperioden **senast den 19 januari 2024.**

Synpunkter på planförslaget ska vara skriftliga och sändas till:

- Timrå kommun, Tillväxt Timrå, 861 82 Timrå
- Via e-post: timra.kommun@timra.se

Den som inte lämnat någon skriftlig synpunkt senast under granskningstiden kan förlora rätten att överklaga beslutet om att anta detaljplanen.

Ytterligare information kan lämnas av planarkitekt Matilda Kroik på tel: 060-16 33 24 eller via e-post: matilda.kroik@timra.se

TIMRÅ KOMMUN
Tillväxt Timrå

FASTIGHETSFÖRTECKNING **2023-12-19**

Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde **Dnr. KS/2023:292**
Centralförrådet och Kungsvägen
Timrå kommun, Västernorrlands län

Fastigheter inom planområdet

VIVSTA 13:19	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:4	MITT NORDEN BISTÅNDSCENTER VERKSTADSVÄGEN 2 86136 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:5	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:6	A.STAFFARE AB BOX 32 82421 HUDIKSVALL
VIVSTAMON 1:7	Företagsparken Norr AB c/o AB FASTATOR LINNÉGATAN 2 11447 STOCKHOLM
VIVSTAMON 1:8	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:9	TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:11	NSI Invest Timrå AB NORRA KYRKOGATAN 9 87131 HÄRNÖSAND
VIVSTAMON 1:20	Staten Trafikverket 78189 BORLÄNGE

VIVSTAMON 1:25	Timrå Invest AB c/o TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
Tomträttsinnehavare	Skinnåsen Fastigheter AB MONTÖRVÄGEN 7 86136 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:39	Timrå Invest AB c/o TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
Tomträttsinnehavare	TIRAB SVARVARVÄGEN 2 86136 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:57	Timrå Invest AB c/o TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
Tomträttsinnehavare	IAG PNEUMATIK AB PER UDDÉNS VÄG 7 86136 TIMRÅ
VIVSTAMON 1:68	Rent Me Byggmaskiner & Verktyg i Timrå AB TRIANGELVÄGEN 19 86139 BERGEFORSEN
VIVSTAMON 1:79	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:80	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:81	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:82	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA

VIVSTAMON 1:83	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:84	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:85	REMONDIS Sweden AB IMPORTGATAN 45 42246 HISINGS BACKA
VIVSTAMON 1:88	Modul VI Byggproduktion AB BENSINVÄGEN 4 85229 SUNDSVALL

Gemensamhetsanläggningar inom planområdet	**Deltagande fastigheter**
VIVSTAMON GA:3	VIVSTAMON 1:6 VIVSTAMON 1:7 (adresser se ovan)
VIVSTAMON GA:4	VIVSTAMON 1:79 VIVSTAMON 1:80 (adresser se ovan)
VIVSTAMON GA:6	VIVSTAMON 1:79 VIVSTAMON 1:80 VIVSTAMON 1:81 VIVSTAMON 1:82 VIVSTAMON 1:83 VIVSTAMON 1:84 VIVSTAMON 1:85 (adresser se ovan)

TIMRÅ KOMMUN
Tillväxt Timrå

Rättigheter inom planområdet

Akt	Rättighet	Syfte	Belastar	Till förmån för
2262-2018/25.1	Officialservitut	Utrymme	Vivsta 13:19	Vivstamon ga:6
2262-79/6.1	Ledningsrätt	Vatten	Vivsta 13:19 Vivstamon 1:20	Sundsvalls kommun
2262-84/2.1	Ledningsrätt	Fjärrvärme	Vivsta 13:19 Vivstamon 1:5 Vivstamon 1:6 Vivstamon 1:7 Vivstamon 1:8 Vivstamon 1:20	Timrå kommun
2262-85/35.2	Ledningsrätt	Starkström	Vivsta 13:19 Vivstamon 1:4 Vivstamon 1:6 Vivstamon 1:7 Vivstamon 1:20	Bålforsens Kraft AB såsom ägare till Sköle 2:51
2262-85/48.1	Ledningsrätt	Fjärrvärme	Vivstamon 1:20	Timrå kommun
2262-89/5.1	Ledningsrätt	Fjärrvärme	Vivsta 13:19 Vivstamon 1:8 Vivstamon 1:9	Timrå kommun
2262-91/62.1	Ledningsrätt	Vatten & avlopp	Vivstamon 1:6	Timrå kommun
2262-92/27.1	Ledningsrätt	Tele	Vivsta 13:19 Vivstamon 1:39	Televerket

Timrå som ovan

Göran Jacobson
Karttekniker

TIMRÅ KOMMUN
Kommunledningskontoret

Dnr: KS/2023:292

GRANSKNING

2023-12-22 – 2024-01-19

Planbeskrivning

Ändring av detaljplan för del av Vivsta industriområde Centralförrådet och Kungsvägen

Timrå kommun

Upprättad av Tillväxt Timrå 2023-12-22

Kontaktpersoner: Matilda Kroik, tel. 060- 16 33 24, matilda.kroik@timra.se

PLANBESKRIVNING

Planändring huvuddrag, konsekvenser och upplägg

12 januari 1990 vann gällande detaljplan D111 (2262-P86/1211/3) laga kraft. Detaljplanen reglerar del av Vivsta industriområde och är lokaliserad i södra delen av industriområdet, längs nordvästra sidan om E4. Marken inom planområdet är mestadels bebyggd för handel och industri och är idag benämnd som näringslivsområde i översiktsplanen. För att underlätta utveckling av området lämnade kommunstyrelsen ett positivt planbesked 2023-08-29 (KS/2023:292) § 201 för ändring av D111.

Längs med Kungsvägen och Terminalvägen finns i gällande detaljplan utfartsförbud utpekad. Kommunen bedömer att utfartsförbudet mot Kungsvägen inte längre behövs och föreslår att utfartsförbudet upphävs. Längs Terminalvägen bedöms utfart vara olämplig att anlägga och planbestämmelsen om utfartsförbud behålls. För att få planen enhetlig med industriområdets planer har ändring gjorts med en total nockhöjd på 20 meter. Något som även tillkommit är egenskapsbestämmelser på de ytor som det saknades på i tidigare detaljplan, samt en ändring på prickmarken från 10 meter till 6 meter. Väst om området är prickmarken på 20 meter för att det rinner en bäck och ledningsrätterna kvarstår på 10 meter.

Planändringen utgår från detaljplan D111 och stora delar av planbeskrivningen är därför i stort densamma. Den ursprungliga planbeskrivningen behåller sitt utseende. Förslag på ändring av planbestämmelser markeras med röd ruta i planbeskrivningen samt med annat typsnitt (Times New Roman).

Det är enbart de planbestämmelser som föreslås utgå och tillkomma som prövas i planändringsprocessen. Tillkommande planbestämmelser bedöms enligt plan- och bygglagen (2010:900). De äldre planbestämmelserna utifrån ÄPL.

Följande planbestämmelser föreslås utgå:

- Utfartsförbud (längs med Kungsvägen).
- Prickmarkens storlek (från 10 meter till 6 meter).
- Högsta antal våningar (byts ut till totala nockhöjden).
- I den gällande plankartan regleras ”*högsta byggnadshöjd i meter*” till ”*2 meter*” inom ”*E2 – Transformatorstation*”. Högsta byggnadshöjd för Transformatorstationen har tagits bort.
- X-området vid u_1-området.

Följande planbestämmelser föreslås tillkomma:

- H_1 (20 meter i nockhöjd).

1. Orientering och plandata

Vivsta industriområde är beläget nordväst om Europaväg 4, alldeles inpå Vivsta Centrum. Det aktuella området ligger i dess södra del och omfattar ca 18 ha mark.

Planändringen möjliggör för verksamhetsetablering på mark som i gällande plan bl a utlagts som parkområde. Vidare tillskapas att verksamhetsområde om ca 1 ha i söder. Planen anpassas även till planerad utbyggnad av Kungsvägen 1993, med separat gång- och cykelbana.

2. Planhandlingar

*Ändring av detaljplan D111

Detaljplanen hanteras med ett standardförfarande.

Planen består av:
– Plankarta med bestämmelser.
– Planbeskrivning med genomförandefrågor.

För planprocessen finns dessutom:
– Grundkarta.
– Fastighetsförteckning.

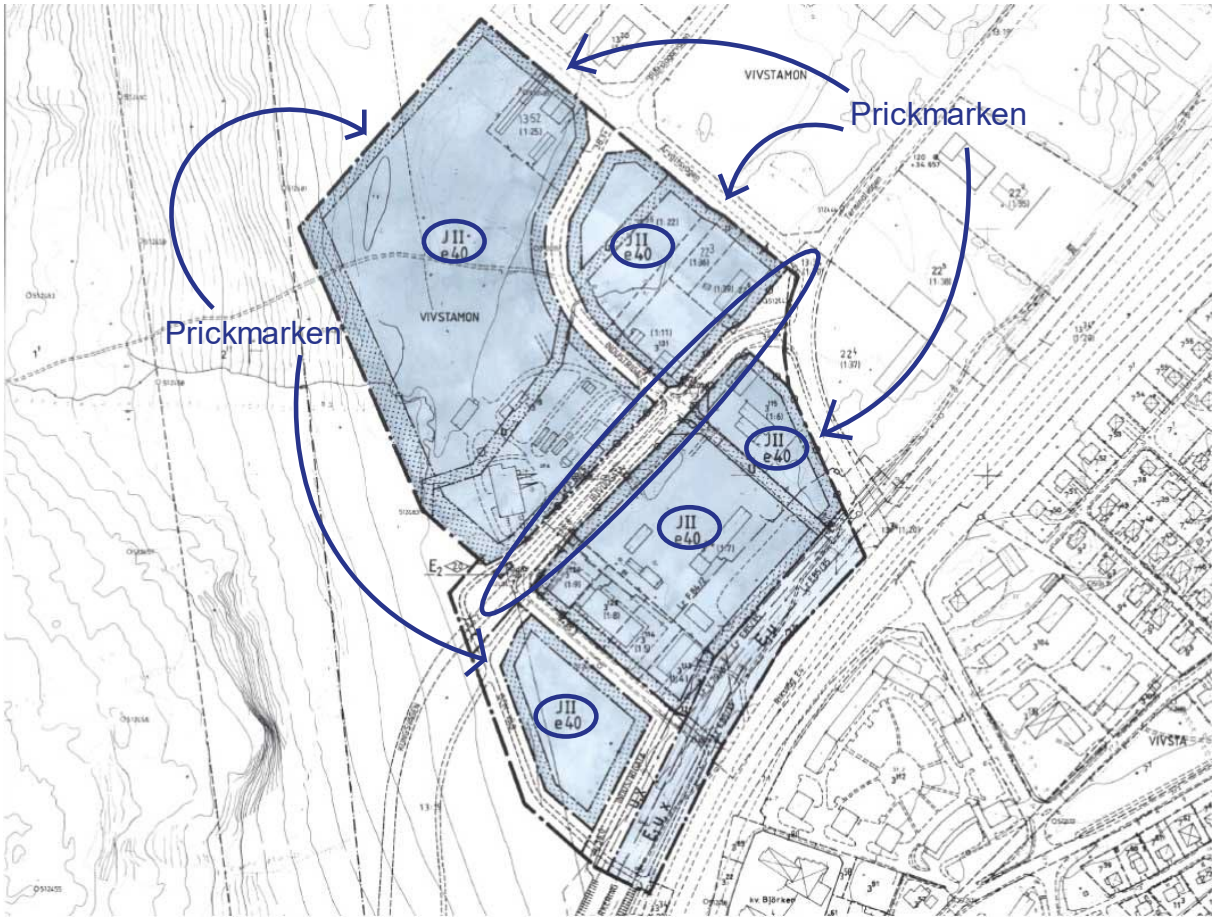
3. Planeringsförutsättningar

*Ändring av detaljplan D111

3.1 Gällande planer

För planområdet gäller detaljplan D111, lagakraftvunnen 1990. Angränsande detaljplaner är planlagda för industriändamål. Figur 1 visar vilka delar i den gamla planen som ändrats.

- Den totala nockhöjden inom detaljplanen
- Utfartsförbudet längs Kungsvägen
- Planbestämmelser inom varje area
- Prickmarken från 10 m till 6 m
- Bestämmelsen för högsta antal våningar har tagits bort



Figur 1. Gamla plankartan och de gula områdena visar de delar som ändrats i detaljplanen.

3.2 Nuvarande markanvändning

Området är till större delen utbyggt med verksamheter och allmänna vägar och är klassad som näringslivsområde. Finns en mindre area i södra delen utav planen som är utpekad om grönområde och utgörs av skogsmark.

3.3 Grundförhållanden

Undergrunden består av betydande sandlager. I söder bör dock kompletterande undersökningar göras för att klarlägga grundförhållandena närmare med hänsyn bl a till grundvattnet.

Området är beläget i den tertiära skyddszonen i förslag till nytt vattenskyddsområde. De planbestämmelser som föreslås utgå och tillkomma påverkar inte förslaget till nytt vattenskyddsområdet.

*Ändring av detaljplan D111

Det nu gällande skyddsområdet för grundvattentäkten beslutades 1995. Planområdet är beläget utanför den yttre skyddszonen och omfattas därmed inte av några särskilda bestämmelser.

3.4 Vägnät

Inom området finns gata till samtliga verksamheter. Genom området går Kungsvägen åt sydväst över Vivstaberget förbi det nya bostadsområdet Hagalid.

*Ändring av detaljplan D111

Inom området finns den kommunala vägen Plåtslagarvägen som går från Kungsvägen upp till Per Uddéns väg. Plåtslagarvägen går även några meter åt sydöst och är en enskild väg. Montörvägen befinner sig inom området och är kommunalt ägd.

3.5 Markägoförhållanden

*Ändring av detaljplan D111

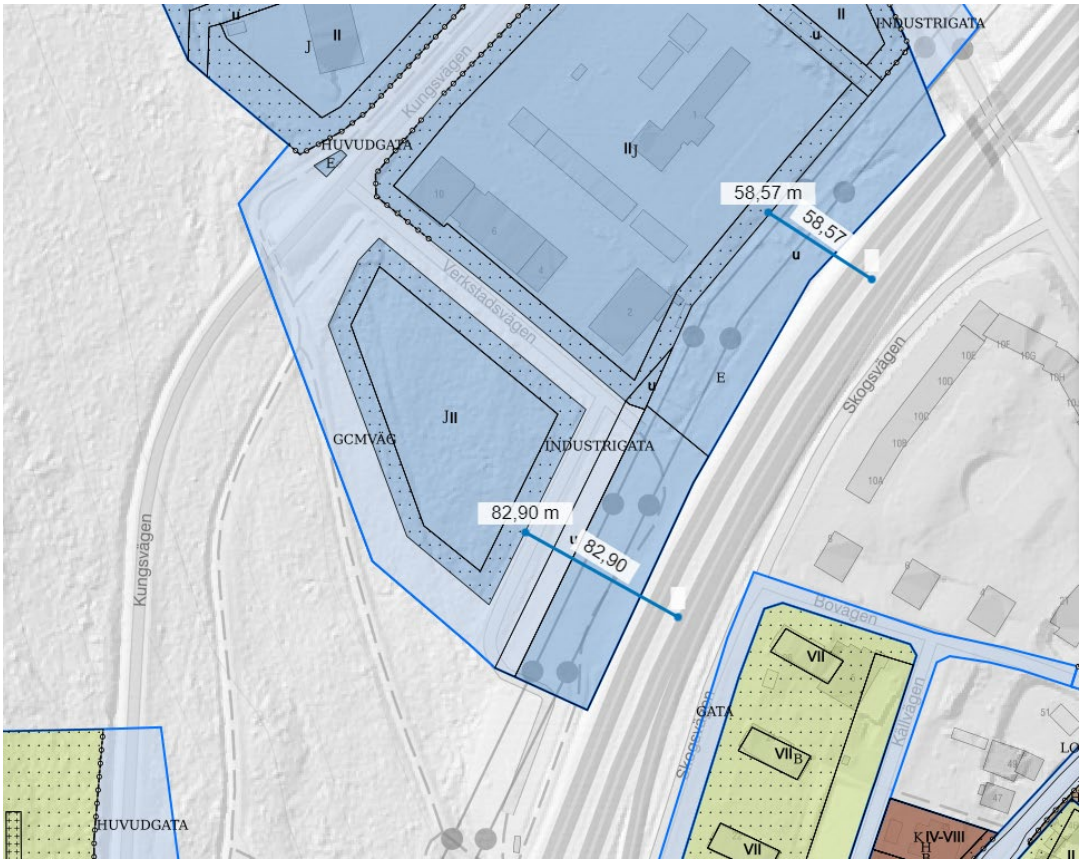
Timrå kommun äger delar av området och de resterande ägs privat. Markägoförhållanden redovisas närmare i bifogad fastighetsförteckning.

3.6 Planens förenlighet med 3,4 och 5 kap miljöbalken

*Ändring av detaljplan D111

Planområdet ligger i Timrå industriområde. En planändring av detaljplan D111 med förslag till förändringar av planbestämmelser möjliggör för vidare etablering av planområdet men även fortsatt utveckling av hela industriområdet.

Planområdet angränsar till E4 som är ett riksintresse för kommunikationer. Inget ytterligare riksintresse berörs av planområdet. Eftersom E4 är en stor väg där farligt gods transporteras har Länsstyrelsens policy tagits i beaktande. Platsen har fått bestämmelsen J-industri som i policyn benämns som mindre känslig. Distansen från E4 och planområdets bestämmelsegräns för industri är mellan 60–80 meter - *se figur 2* – vilket gör att markanvändningen hamnar i grön zon. Höjdskillnaden ligger på ungefär en halv meter, vilket minimerar riskerna för läckage från farligt gods.



Figur 2. Distansen mellan E4 och industriområdet. Källa: Webbkarta.

Planändringen anses inte påverka miljökvalitetsnormerna enligt 5 kap miljöbalken.

*Ändring av detaljplan D111

3.7 Undersökning av betydande miljöpåverkan

Planförslaget innebär ingen förändring på miljön då området D111 fortsatt är till för industriändamål.

4. Planförslaget

4.1 Planområdets avgränsning

Området avgränsas av Per Uddéns väg och Terminalvägen i nordost, europaväg 4 i sydost och Vivstabergets fot i väster.

*Ändring av detaljplan D111

4.2 Trafik

Nuvarande vägnät och planerad utbyggnad av Kungsvägen har inarbetats i planen. Kungsvägen som passerar i östvästlig riktning genom planområdet kommer få utfartsförbudet upphört. Detta för att maximera möjligheterna för näringslivsutveckling inom det detaljplanelagda området.

*Ändring av detaljplan D111

4.3 Teknisk försörjning

Området är anslutet till kommunens vatten-, avlopps-, el- och fjärrvärmenät. Erforderliga ledningsreservat har säkrats i planen. Området kommer ändra till 20 meters byggnader i nockhöjd, vilket är en ökning från den befintliga två våningsgränsen. Detta för att möjliggöra ett enhetligt industriområde där andra detaljplanen har motsvarande bestämmelse.

4.4 Kraftledningsreservat

Inom områdets sydöstra del reserveras mark för befintliga 130- och 40 kV-ledningar.

4.5 Skyddsrum

Området är beläget inom skyddsrumsorten. Behov av skyddsrumsplatser får prövas i varje enskilt ärende.

GENOMFÖRANDEFRÅGOR

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Det är endast för den tillkommande planbestämmelsen en ny genomförandetid behöver föreslås. Planförslaget föreslår genomförandetiden till 5 år från den dag planen vinner laga kraft.

Tidsplan

Samråd samt granskning beräknas kunna ske under hösten 2023 och planen bedöms kunna antas under början av 2024.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Avtal

Området är redan utbyggt och något exploateringsavtal behövs inte för planändringen.

EKONOMISKA FRÅGOR

Planavgift ska tas ut vid bygglov.

FASTIGHETSRÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Planförslaget innehåller inga fastighetsreglerade bestämmelser vilket gör att framtida fastighetsrättsliga förändringar är möjliga. Eventuell fastighetsbildning bekostas av fastighetsägaren.

Ledningsrätt

Planområdet omfattas av följande ledningsrätter:

2262–79/6.1

Till förmån för Sundsvalls kommun upplåtes ledningsrätt avseende underjordisk ledning för vatten inom nedanstående fastigheter i den befintliga ledningens sträckning.

2262–84/2.1

Till förmån för Timrå kommun upplåtes ledningsrätt avseende underjordiska ledningar för fjärrvärme.

2262–85/35.2

Till förmån för Bålforsens Kraft AB såsom ägare till Sköle 2:51 upplåtes ledningsrätt avseende rätt att för all framtid bibehålla elektriska starkströmsledningar inom nedanstående fastigheter i de befintliga ledningarnas sträckning.

2262–85/48.1

Till förmån för Timrå kommun upplåtes ledningsrätt avseende dels underjordiska ledningar för fjärrvärme, dels värmecentral, dels rörbrygga norr om Östrandsfabriken över allmän väg och Statens Järnvägars spårområde.

2262–89/5.1

Till förmån för Timrå kommun upplåtes ledningsrätt avseende underjordiska ledningar för fjärrvärme.

2262–91/62.1

Till förmån för Timrå kommun upplåtes ledningsrätt avseende underjordiska ledningar för vatten och avlopp.

2262–92/27.1

Till förmån för Televerket upplåtes ledningsrätt avseende rätt att för all framtid bibehålla befintliga teleledningar med tillhörande anordningar inom nedanstående fastigheter.

Officialservitut

Planområdet berörs av följande officialservitut:

2262–2018/25.1

Gemensamhetsanläggningen består av sträckning 1–2, enligt förrättningskarta, aktbilaga KA1. Med väg avses här vägbana och övriga väganordningar såsom dike, trumma och vändplats.

Avtalsservitut

Planområdet berörs av följande avtalsservitut:

22-IM1-34/280.1

22-IM1-60/788.1

Offical-nyttjanderätt

Planområdet berörs av följande offical-nyttjanderätt:

22-IM1-49/2282.1

22-IM1-48/A.1

5. Ändring efter samråd

Detaljplanen har upprättats i samarbete med kommunens tjänstemän inom Miljö- och byggkontoret. Berörda myndigheter, sakägare och allmänhet har informerats och fått tillfälle

att lämna synpunkter under samrådsskedet. Inkomna synpunkter med kommentarer redovisas närmare i samrådsredogörelsen.

Efter samrådet har planförslaget ändrats med följande på plankartan:

- Det hade tillkommit x_1 och x_2. Detta var en miss och har nu ett x.

Efter samrådet har planbeskrivningens text om följande förändrats:

- Adderat en figur som visar vilka delar i den gamla plankartan som ändrats.
- Tydliggöra vad för planbestämmelser som utgått.

6. Ändring efter granskning

7. MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Planförfattare är planarkitekt Matilda Kroik, Timrå kommun. Den ursprungliga detaljplanen D111 upprättades av stadsarkitekt Hans-Erik Åslin.

Matilda Kroik	Olof Lindstrand
Planarkitekt	Stadsarkitekt

Uppgifter om grundkartan

Upprättad genom inmätning/flygfotografering
Koordinatsystem: SWEREF99 17 15
Höjdsystem:RH2000

Grundkarta upprättad: 2023-10-20

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom all kvartersmark eller all allmän plats eller allt vattenområde på plankartan.

GRÄNSLINJER

- Planområdesgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS

- HUVUDGATA — Gata
- INDUSTIGATA — Industrigata
- GCM-VÄG — Gång- och cykelväg

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

- E_1 — Kraftledningsreservat
- E_2 — Transformatorstation
- J — Industri

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATS

Utformning av allmän plats

- +36,0 — Markens höjd över nollplanet ska vara 36,0 meter.
- +36,3 — Markens höjd över nollplanet ska vara 36,3 meter.
- +46,2 — Markens höjd över nollplanet ska vara 46,2 meter.
- +38,0 — Markens höjd över nollplanet ska vara 38,0 meter.
- +36,8 — Markens höjd över nollplanet ska vara 36,8 meter.
- +34,5 — Markens höjd över nollplanet ska vara 34,5 meter.
- +38,3 — Markens höjd över nollplanet ska vara 38,3 meter.

Markreservat för allmännyttiga ändamål

- x_1 — Marken skall vara tillgänglig för allmän gång,- cykel- och mopedtrafik
- u_1 — Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Begränsning av markens utnyttjande

- Marken får inte förses med byggnad.

Höjd på byggnadsverk

- h_1 20 — Högsta nockhöjd är 20 meter.

Markreservat för allmännyttiga ändamål

- u_2 — Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.
- x_2 — Marken skall vara tillgänglig för allmän gång-, cykel- och mopedtrafik

Utnyttjandegrad

- e_1 40 — Största byggnadsarea är 40 % av fastighetsarean inom användningsområdet.

Markreservat för gemensamhetsanläggningar

- g_1 — Markreservat för gemensamhetsanläggning.

Stängsel, utfart och annan utgång

- Utfartsförbud

GENOMFÖRANDETID

Genomförandetiden är 5 år över hela planområdet och börjar gälla fr.o.m. laga kraft datum.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje - Heldragen

Bakgrundskarta

Byggnad

Höjdkurva

- Höjdkurva

Vägkant, linje

- Gång- och cykelbana
- Gångbana
- Gångbana kantsten
- Körbana på tomt
- Körbana på tomt kantsten
- Körbana
- Körbana kantsten
- Parkeringsplats
- Parkeringsplats kantsten
- Refug
- Övrigt

Ändring av detaljplan för:

del av VIVSTA INDUSTRIOMRÅDE CENTRALFÖRRÅDET OCH KUNGSVÄGEN

Timrå kommun

Upprättad: 2023-12-22

Olof Lindstrand
Stadsarkitekt

Matilda Kroik
Planarkitekt

0 50 100 Meter

1:2 000 (A1)

Granskning

Beslutsdatum	Instans
Godkännande	
Antagande	
Laga kraft	

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:19

Kultur- och tekniknämnden

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Brännan 1:1 och Torsboda 8:1 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:20

Kultur- och tekniknämnden

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 4:16 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:21

Kultur- och tekniknämnden

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda 3:14 till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:22

Kultur- och tekniknämnden

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3, (delägande fastighet Torsboda 3:10) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Kristina Olofsson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:23

Kultur- och tekniknämnden

Markupplåtelseavtal VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna markupplåtelseavtalet.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
Tilllväxt Timrå har upprättat förslag till markupplåtelseavtal avseende VA- och industrivattenledningar belastande Torsboda S:3 (delägande fastighet Torsboda 1:1) till förmån för Duved 1:62 och Torsboda 1:9. Avtalet ligger till grund för ledningsrätt eller servitut.

För kommunens del innebär detta säkerställande av utrymme för ledningar avseende industrivattenleveranser till de nya industriområdena i Torsboda.

Förvaltningen föreslår nämnden besluta godkänna avtalet.

Beslutsunderlag
Markupplåtelseavtal
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Tillväxt Timrå

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-12

Diarienummer
KTN/2023:769

Kultur- och tekniknämnden

Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen (väg 631)

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna lokal trafikföreskrift avseende hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen (väg 631).

2. Ikraftträdande 2024-03-01.

Ärendet
Kultur- och teknikförvaltningen påbörjade, efter behandling av ett medborgarförslag 2023-04-26, ett ärende om hastighetssänkning till 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen, väg 631.

Parallellt har Länsstyrelsen gjort en konsekvensutredning avseende buffertzoner i anslutning till den föreslagna sträckan 40 km/tim där de föreslår en ändring av buffertzonerna till 60 km/tim på båda sidor, med ikraftträdande 2024-03-01.

Den nuvarande föreskriften om 30 km/tim under skoltid utanför Laggarbergs skola kvarstår, övrig tid blir det 40 km/tim.

Den nya föreskriften om 40 km/tim blir den nya normalhastigheten för sträckan. I befintlig föreskrift om 30 km/tim vissa tider på del av sträckan vid Laggarbergs skola, gör förvaltningen en rättning med hänvisning till föreskriften om 40 km/tim.

Beslutsunderlag
Förslag till lokal trafikföreskrift
Yttrande från Länsstyrelsen
Yttrande från Trafikverket
Yttrande från Polisen
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Länsstyrelsen
Trafikverket
Polisen
Trafikhandläggare
Verksamhetschef teknik

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-12

Diarienummer
KTN/2023:769

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ämne: Remiss - Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen
Från: Kristina Olofsson
Till: 'lansstyrelsen.vasternorrland@lansstyrelsen.se' <lansstyrelsen.vasternorrland@lansstyrelsen.se>; 'trafikverket@trafikverket.se' <trafikverket@trafikverket.se>; 'registrator.nord@polisen.se' <registrator.nord@polisen.se>; Magnus Karlsson; Kennet Åhman
Mottaget: 2023-12-22 13:36:00

Hej!

Bifogar förslag till Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen.
På del av sträckan finns en befintlig föreskrift utanför Laggarbergs skola om 30 km/tim under skoltid som kvarstår, och övrig tid blir det således 40 km/tim.

Länsstyrelsen arbetar parallellt med en konsekvensutredning om bufferthastighet med anledning av Timrå kommuns förslag.

Kultur- och teknikförvaltningen emotser remissyttrande så snart som möjligt, men senast 15 januari 2024 för behandling i Kultur- och tekniknämnden.

Med vänlig hälsning
Magnus Karlsson, verksamhetschef teknik

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

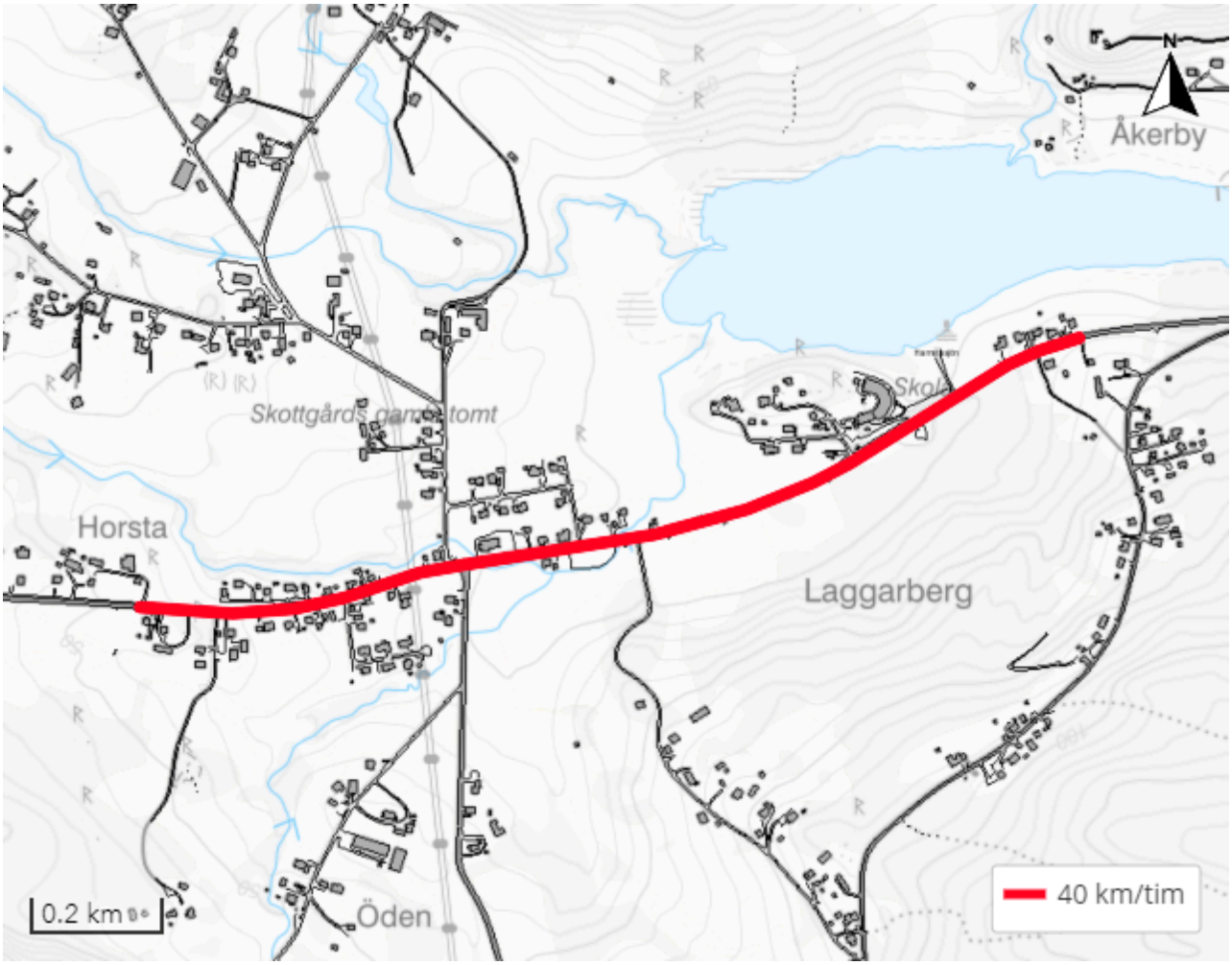
> På den del av Västra Laggarbergsvägen som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den .

Kultur- och tekniknämnden

Glenn Mattsson

Kartbilaga 1



Ämne: SV: Remiss - Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen
Från: petter.elfving@polisen.se <petter.elfving@polisen.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2024-01-08 16:11:17

Hej.

Polismyndigheten har hur trafiksäkerhetssynpunkt inget att erinra gällande detta.

Med vänlig hälsning

Petter Elfving
Lpo Medelpad
Områdespolis
Trafikansvarig
UAS-Pilot/Instruktör

Polismyndigheten
Polisregion Nord
901 71 Umeå

Besök: Storgatan 37, Sundsvall
Telefon till polisen: 114 14
petter.elfving@polisen.se

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 22 december 2023 13:36
Till: lansstyrelsen.vasternorrland@lansstyrelsen.se; trafikverket@trafikverket.se; Polismyndigheten registrator Nord <registrator.nord@polisen.se>
Kopia: Magnus Karlsson <Magnus.Karlsson@timra.se>; Kennet Åhman <kennet.ahman@timra.se>
Ämne: Remiss - Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen

Detta är ett meddelande från en extern avsändare. Öppna inte länkar och bilagor om du är osäker på innehållet.

Hej!

Bifogar förslag till Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västra Laggarbergsvägen.
På del av sträckan finns en befintlig föreskrift utanför Laggarbergs skola om 30 km/tim under skoltid som kvarstår, och övrig tid blir det således 40 km/tim.

Länsstyrelsen arbetar parallellt med en konsekvensutredning om bufferthastighet med anledning av Timrå kommuns förslag.

Kultur- och teknikförvaltningen emotser remissyttrande så snart som möjligt, men senast 15 januari 2024 för behandling i Kultur- och tekniknämnden.

Med vänlig hälsning
Magnus Karlsson, verksamhetschef teknik

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Ämne: Yttrande - Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Västra Laggarbergsvägen, väg 631, Timrå kommun
Från: karin.b.nilsson@trafikverket.se <karin.b.nilsson@trafikverket.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2024-01-09 12:46:07

TRV 2023/134462

Yttrande – lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på del av väg 631 Västra Laggarbergsvägen, Timrå kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket föreslår att Timrå kommun inför föreskrift om högsta tillåten hastighet 40 km/tim med undantag för befintlig föreskrift om högsta tillåten hastighet av 30 km/tim vid Laggarbergs skola.

Avändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt Offentlighet- och Sekretesslagen (2009:400).

Med vänlig hälsning

Karin Nilsson
Trafikmiljö
Trafikingenjör
Direkt och mobiltelefon: 010-123 61 75

Trafikverket Norra Regionen
Box 186
871 24 HÄRNÖSAND
www.trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Ämne: Yttrande över remiss
Från: Windelhed Gusten <gusten.windelhed@lansstyrelsen.se>
Till: Kultur & Teknik exp
Mottaget: 2024-01-11 16:00:25

Hej,

Länsstyrelsen lämnar följande yttrande i Timrå kommuns ärende gällande ny hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område Laggarberg (föreskrift INF 2023:3)

Yttrande

Länsstyrelsen har inget att erinra om ny föreslagen hastighetsgräns på 40 km/tim inom det tättbebyggda området Laggarberg samt att lokal trafikföreskrift om 30 km/tim under skoltid vid Laggarbergs skola kvarstår.

Länsstyrelsen har gått fram med en konsekvensutredning om bufferthastighet 60 km/tim på båda sidor om TBO, 180 meter åt varje håll. Trafikverket samt Polismyndigheten har tillstyrkt denna reglering samt att
ikraftträdande bör ske 1 mars 2024. Länsstyrelsen önskar därför besked om vi kan gå vidare med ett beslut och en lokal trafikföreskrift som träder i kraft 1 mars, detta datum bör harmonisera med Timrå kommuns beslut om hastigheten 40 km/tim för att förenkla för Trafikverket som ska utföra skyltningen.

För en effektiv digital hantering av ditt ärende:
Använd i första hand vår e-tjänst för att lämna in komplettering eller yttrande i ditt pågående ärende.
Du kan även använda e-postadress vasternorrland@lansstyrelsen.se
Ange ärendets diarienummer i kommunikationen med oss.

Med vänlig hälsning

Gusten Windelhed
Förvaltningshandläggare

Länsstyrelsen Västernorrland
Postadress: 871 86 HÄRNÖSAND
Besöksadress: Nybrogatan 15 eller Pumpbacksgatan 19
Telefon: 0611-34 91 51, 070-67 54 756
www.lansstyrelsen.se/vasternorrland

Så hanterar vi dina personuppgifter

Ämne: Sv: Yttrande över remiss
Från: Kristina Olofsson
Till: 'Windelhed Gusten' <gusten.windelhed@lansstyrelsen.se>
Mottaget: 2024-01-12 10:15:00

Hej!

Timrå kommuns föreskrift kommer att gälla från 2024-03-01.

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

---

Från: Windelhed Gusten <gusten.windelhed@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 11 januari 2024 16:00
Till: Kultur & Teknik exp <Kultur.Teknik@timra.se>
Ämne: Yttrande över remiss

Hej,

Länsstyrelsen lämnar följande yttrande i Timrå kommuns ärende gällande ny hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område Laggarberg (föreskrift INF 2023:3)

Yttrande

-
Länsstyrelsen har inget att erinra om ny föreslagen hastighetsgräns på 40 km/tim inom det tättbebyggda området Laggarberg samt att lokal trafikföreskrift om 30 km/tim under skoltid vid Laggarbergs skola kvarstår.

Länsstyrelsen har gått fram med en konsekvensutredning om bufferthastighet 60 km/tim på båda sidor om TBO, 180 meter åt varje håll. Trafikverket samt Polismyndigheten har tillstyrkt denna reglering samt att
ikraftträdande bör ske 1 mars 2024. Länsstyrelsen önskar därför besked om vi kan gå vidare med ett beslut och en lokal trafikföreskrift som träder i kraft 1 mars, detta datum bör harmonisera med Timrå kommuns beslut om hastigheten 40 km/tim för att förenkla för Trafikverket som ska utföra skyltningen.

För en effektiv digital hantering av ditt ärende:
Använd i första hand vår e-tjänst för att lämna in komplettering eller yttrande i ditt pågående ärende.
Du kan även använda e-postadress vasternorrland@lansstyrelsen.se
Ange ärendets diarienummer i kommunikationen med oss.

Med vänlig hälsning

Gusten Windelhed
Förvaltningshandläggare

Länsstyrelsen Västernorrland
Postadress: 871 86 HÄRNÖSAND
Besöksadress: Nybrogatan 15 eller Pumpbacksgatan 19
Telefon: 0611-34 91 51, 070-67 54 756
www.lansstyrelsen.se/vasternorrland

Så hanterar vi dina personuppgifter

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-08

Diarienummer
KTN/2024:18

Kultur- och tekniknämnden

Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Återställning av stormskadat elljusspår

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå SOK 25.000 kr i bidrag för återställning av stormskadat elljusspår.

2. Bidrag tas från kontot föreningsbidrag.

3. Föreningen ska återrapportera när åtgärderna är utförda.

Ärendet
Timrå SOK har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende återställning av stormskadat elljusspår.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas med 25.000 kronor.

Beslutsunderlag
Ansökan
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Timrå SOK
Bidragshandläggare
Controller

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ansökan om stöd för återställning av stormskadat elljusspår på Skönviksberget Friluftcentrum

Timrå SOK ansöker härmed om ett ekonomiskt bidrag om 33 000 kr för att täcka vår del av återställandet av den skadade delen av elljusspåret på Skönviksberget.

Under hösten 2023 drog stormen Hans fram över friluftsområdet och fällde en hel del träd över elljusslingan som går runt den s.k. Tjärnslingan hos oss på Skönviksberget Friluftscentrum. Det blev en kostsam historia att återställa den. Kostnaden landade på 111 500 kr. Vi hade dock tur som fick en stor del av kostnaden sponsrad av de som hjälpte oss med återställningen. Det kvarstår dock fortfarande en kostnad på 66 150 kr. Denna kostnad delas med en annan förening (Sundsvall Biathlon), men vi behöver fortfarande täcka vår del om 33 075 kr. Vår förhoppning är nu att kommunen kan hjälpa oss bära denna kostnad. Ett fungerade elljusspår är en vital del för att verksamheten, både för besökande allmänhet och aktiva föreningar.

Med vänlig hälsning

Timrå SOK

Bilaga: Räkningar från Vattenfall.

VATTENFALL

FAKTURA

Fakturadatum 2023.12.06
Kundnummer 915154
Fakturanummer 9936089207

Ert momsreg.nr.
Vår referens Patrik Eriksson
Telefonnummer 072-5577938
Bokföringsdatum 2023.12.06

Intresseförenig för Skönsviksberget
friluftcentrum c/o Timrå SOK
86121 Timrå

Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med Riksbankens referensränta + 8%, om ej annat avtalats.
Lagstadgad avgift debiteras för skriftlig påminnelse.
Ev. anmärkning mot denna faktura emotses inom 10 dagar.
Var god ange fakturanummer vid betalning.

Betalningsvillkor 30 dagar netto.
Likvid oss tillhanda senast 2024.01.05.
Godkänd för F-skatt.

Benämning/beställning	Antal	A-pris	Summa.

Projekt : ST.45470.00001 Intresseförenig för Skönsviksberget
Best.nr/Avtal : Enligt ök

Åtgärder Spår Serviceorder: 7489038

Kranbil			3.300,00
Summa Åtgärder Spår			3.300,00
Summa Intresseförenig för Skönsviksberget			**3.300,00**
Summa netto			3.300,00
Moms	25,00 %	3.300,00	825,00
Totalt att betala SEK			**4.125,00**

VATTENFALL

KREDITNOTA

Fakturadatum	**2023.12.08**
Kundnummer	**915154**
Fakturanummer	**9936091280**

Er referens	Skönsviksberget
Ert VAT (moms.reg.nr)	
Vår referens	Patrik Eriksson
Telefon	072-5577938
Bokningsdatum	2023.12.08
Ordernummer	7000501131

Intresseförenig för Skönsviksberget
friluftcentrum c/o Timrå SOK
86121 Timrå

Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med Riksbankens referensränta + 8%, om ej annat avtalats.
Betalningsvillkor dagar netto.
Lagstadgad avgift debiteras för skriftlig påminnelse.

Godkänd för F-skatt.

Förfallodatum 2023.12.08.

Text				Summa
Best.nr:				
Delkreditering åtgärder spår				
Övrigt material				36.280,00
Summa netto				36.280,00
Moms utgående	25,00	%	36.280,00	9.070,00
Er tillgodo SEK				**45.350,00**

VATTENFALL SERVICES NORDIC AB
SE-169 92 STOCKHOLM
Organisations nr
556417-0859

servicedesk.fp.nordics@vattenfall.com
www.vattenfall.com

Telefon
+46 (0)8 7397300
Option 4

Styrelsens säte
STOCKHOLM

Momsreg nr
SE556417085901

Plusgiro
41635-4

Bankgiro
337-1218

Bank
Nordea Bank Abp
SE-105 71 STOCKHOLM

SWIFT (BIC) NDEASESS

IBAN
SE15 9500 0099 6018 0041 6354

VATTENFALL

FAKTURA

Fakturadatum	**2023.11.29**
Kundnummer	**915154**
Fakturanummer	**9936087479**

Ert momsreg.nr.
Vår referens **Patrik Eriksson**
Telefonnummer **072-5577938**
Bokföringsdatum **2023.11.30**

Intresseförenig för Skönsviksberget
friluftcentrum c/o Timrå SOK
86121 Timrå

Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med Riksbankens referensränta + 8%, om ej annat avtalats.
Lagstadgad avgift debiteras för skriftlig påminnelse.
Ev. anmärkning mot denna faktura emotses inom 10 dagar.
Var god ange fakturanummer vid betalning.

Betalningsvillkor 30 dagar netto.
Likvid oss tillhanda senast 2023.12.29.
Godkänd för F-skatt.

Benämning/beställning	Antal	A-pris	Summa.

Projekt : ST.45470.00001 Intresseförenig för Skönsviksberget
Best.nr/Avtal : Enligt ök

Åtgärder Spår Serviceorder: 7489038

Montör N-tid	40,00 H	660,00	26.400,00
Huddig med korg	40,00 H	1.440,00	57.600,00
AVGRENINGSKLÄMMA SLIP 22.	20,00 ST	95,00	1.900,00
Summa Åtgärder Spår			85.900,00
Summa Intresseförenig för Skönsviksberget			**85.900,00**

Summa netto			85.900,00
Moms	25,00 %	85.900,00	21.475,00
Totalt att betala SEK			**107.375,00**

VATTENFALL SERVICES NORDIC AB
SE-169 92 STOCKHOLM
Organisations nr
556417-0859

servicedesk.fp.nordics@vattenfall.com
www.vattenfall.com

Telefon
+46 (0)8 7397300
Option 4

Styrelsens säte
STOCKHOLM

Momsreg nr
SE556417085901

Plusgiro
41635-4

Bankgiro
337-1218

Bank
Nordea Bank Abp
SE-105 71 STOCKHOLM

SWIFT (BIC) NDEASESS

IBAN
SE15 9500 0099 6018 0041 6354

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-09

Diarienummer
KTN/2024:25

Kultur- och tekniknämnden

Ansökan föreningsbidrag Ljustorps IF - Fyrhjuling och spårutrustning

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Ljustorps IF bidrag med 110.000 kronor avseende fyrhjuling och 65.000 kronor avseende spårutrustning.

2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.

3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet
Ljustorps IF har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende fyrhjuling och spårutrustning. Utrustningen är viktig för att de ska kunna bedriva sin skidverksamhet. En ny fyrhjuling kostar ca 215.000 kronor och spårutrustningen ca 130.000 kronor.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas med 110.000 kronor avseende fyrhjuling och 65.000 kronor avseende spårutrustning.

Beslutsunderlag
Ansökan
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Ljustorps IF
Bidragshandläggare
Controller

Exp / 2023

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ansökan om stöd till skidsektionen i Ljustorps Idrottsförening 2024 01 07

Ansökan om bidrag till investering av fyrhjuling med bandsats samt komplett spårsläde
för att möjliggöra spårdragning av skidspår i Ljustorp

1. 4 hjuling med bandsats enligt bifogade offerter. 210 000 kr eller **223 856 kr**
Valet står mellan 4 hjulingarna, Can-Am och Yamaha enligt bifogade offerter.
Avgörande faktorer är serviceavtal, extra utrustning, vi kommer att besluta under kommande vecka.

2. Spårsläde enligt bifogad offert. 161 250 kr
YTS Ginzugroomer 210, komplett inkl 1st Spårsläde,hjulkit,dragbalk skoter,2 switchar och kontakter.

Total kostnad: 371 250 eller 385 106, beroende på val av 4 hjuling

Verksamhetsbeskrivning Skidsektionens verksamheter sköts helt ideellt.

Barnverksamheten innehåller både barmarksträning och skidskola.
Den snöfria årstiden pågår barmarksträning och så fort snön faller och spåren är dragna startar skidskolan.
På vårterminen avslutas själva skidsäsongen med ett skidlopp för de yngre i samverkan med Ljustorps Hembygdsgård.
Barnträningarna har mellan 10 – 25 deltagande barn och ungdomar på veckoträningarna.

Sektionen arbetar året om med underhåll av spårområdena.

Ljustorpsspåren, innehållande dagspåret som är 16 km och är en del av Medelpad Classic spåret som går igenom Ljustorpsdalen, Potatislägdan 2.5 km, Eljuspåret 2,5 km, hela Classic spåret 42 km, är vida berömda och besökare från när och fjärran använder sig av dem för motion, naturupplevelse, träning inför tävling och tävling.
Det sk Skolspåret dras även det av Skidsektionen i samverkan med Ljustorps IF personal.
Dagspårens parkeringar skottas upp av ideella krafter och maskiner.

Medelpad Classic SKI är ett samarrangemang med BSK som lockar såväl elitidrottare som motionärer i alla åldrar.
Starterna går i Lagfors, Ljustorps IP och Lögdö, målgång är på BSK.
Bygden sluter upp som funktionärer av alla slag för att möjliggöra detta lopp.

Sektionen har med ekonomiskt stöd av Timrå kommun bytt ut ett antal elstolpar på Elljusspåret. Arbetet tog ca 3 dagar och skedde även det ideellt, dock tillkom kostnad för grävmaskinist, ca 35 000 kr.

Förarbetet i spårdragningen tar totalt ca 4 tim/ gång, efter varje snöfall och absolut inför den veckovisa barnskidträningen. Man kör först med skoter för att pressa bort luft och därefter med
4 hjuling och spårmaskin.
Vi kan då se att det är ett stort antal ideella timmar som skidsektionen i Ljustorps IF producerar varje vinter.

Ekonomi
De höga bränslepriserna har påverkat sektionens ekonomi.

Maskiner – Investeringsbehov
Sektionen äger idag 2 gamla dubbelbandare, 1 Snow mover, 1 Ginzu groomer.

Sektionen har använt privat 4 hjuling för spårdragning som havererat.
Det är orimligt att man ska satsa privat egendom för att hålla spåren öppna.

Vi tänker att Ljustorps Frivilliga brandkår skulle kunna använda maskinen i händelse av olycka

Med vänlig hälsning

Tina T Forslund
Ordf Ljustorps IF

Från: Mikael Ödmark <mickeodmark@dahlbomsbil.nu>
Skickat: tisdag, november 28, 2023 3:36:05 PM
Till: info@rogstabygg.se <info@rogstabygg.se>
Ämne: Affärs Förslag.

Hej.

Affärs Förslag enligt ök.

Objekt: Can-Am Outlander 650 Max XT T - 2023 (NY)

Tillbehör: BRP Apache 360 Bandsats - 2023 (NY)

Ert pris: 210 000:- inkl moms.

Mvh:

Mikael Ödmark
Dahlboms Bil AB Älandsbro
0611-61090

YAMAHA CENTER

Affärsförslag

Offertnr	401
Offertdatum	2023-12-27
Giltig t.o.m	2024-01-10

Kund

Kundnr.3-1526
Ljustorps IF

Säljare

Fredrik Näslund
0706620969
fredrik.naslund@yamahacenter.com

Information

Tack för att din förfrågan, kontakta gärna oss vid frågor.

Köpeobjekt				Exkl. moms	Belopp
Yamaha Grizzly 700 EPS ALU CYAN/BLACK Reg.nr.: ZJA12Y Årsmodell: 2023			Grundpris objekt: Rabatt fordon: **Fordonspris efter rabatt:**	138 320.00 -12 000.00 **126 320.00**	172 900.00 -15 000.00 **157 900.00**
Extrautrustning / specifikation	**Art.nr.**	**Antal**	**Rabatt**	**Exkl. moms**	**Belopp**
Kinwons Led Ramp 10-30V 100W **(Ord. 1 245.00 kr)**	109-68100	1	10%	896.40	1 120.50
Kinwons Led Serie Sideshooter **(Ord. 1 215.00 kr)**	109-3360	1	10%	874.80	1 093.50
FÖRLÄNGT DRAG VINSCHFÄST/HJUL **(Ord. 2 499.00 kr)**	YFM70023	1	10%	1 799.28	2 249.10
ATV THUMB WARMER BY HEAT DEMON **(Ord. 869.00 kr)**	DBYACC560047	1	10%	625.68	782.10
HEATED GRIPS GRIZZLY/KODIAK **(Ord. 1 795.00 kr)**	B16H29A0V000	1	10%	1 292.40	1 615.50
Camso/TJD Adaptorkit f^r bandsats **(Ord. 5 850.00 kr)**	742-5000-07-0997	1	10%	4 212.00	5 265.00
Camso X4S Bandsats **(Ord. 57 145.00 kr)**	743-P242-ZZ-1818	1	10%	41 144.40	51 430.50
montering **(Ord. 4 800.00 kr)**		1	50%	1 920.00	2 400.00
			Utrustning	**52 764.96**	**65 956.20**

Telefon: 060-641580
E-post: sundsvall@yamahacenter.com
IBAN: SE14 6000 0000 0004 4149 1618
BIC/Swift: HANDSESS

Bankgiro: 219-1070
Kontonummer: 6318-441 491 618

Organisationsnr : 556733-1896
Momsregnr: SE556733189601
Godkänd för F-skatt

Bewa Fritid Sundsvall AB, Marinvägen 1 856 33 SUNDSVALL, www.yamahacenter.com

Grundpris inkl. utrustning	248 318.00
Rabatt totalt	-24 461.80
Moms (25%)	*44 771.24*
Totalsumma exkl. moms	179 084.96 SEK
Belopp att betala	223 856 SEK

* Med reservation för att fordonet säljs

Vi värnar din integritet och hanterar dina personuppgifter enligt GDPR för att upprätta och administrera offerter, ordrar och avtal med dig som privatperson.

Ni lämnar med detta samtycke till att vi kommunicerar med dig via telefon, epost, sms och brev gällande erbjudanden samt relevant information gällande ert fordon.

Vi registrerar följande information i vårt kundregister: Namn, adress, telefon, e-post fordon samt person nr. Syftet med detta är att kunna kommunicera mer er och erbjuda hög servicegrad till er som kund.

Vi kan komma att lämna ut information om dig som kund till våra samarbetspartners om vi ingått ett avtal som kräver detta.

Tack för att vi får ha en seriös och proffsig kundrelation med er.

TRACKSYSTEMS
Scandinavia AB

//Vi lämnar spår efter oss//

+46 (0) 70 6692736
johan@forssen.org

Till

Ljustorps IF
John Eriksson

Offert 2024-01-04

Priser exklusive moms

1) YTS Ginzugroomer 210 ,komplett inkl 1st
Spårsläde,hjulkit,dragbalk skoter,2 switchar och kontakter.
129 000kr

Tillval,

Atv dragbalk	6 900kr
Snösamlare	9 900kr
Trailerdrag skoter	9 400kr
Ginzu spårsläde	28 000kr
Kompaktor 200cm	33 000kr

Priser avhämtat i Funäsdalen. Gäller till 2024-02-01 med reservation för slutförsäljning.

Kompaktorn är ett utmärkt hjälpmedel när den viktiga förpreparingen av spåren skall göras i början av säsongen eller efter kraftigare snöfall. Ginzugroomern sätter perfekta skate/klassiska skidspår. Som dragfordon rek en Alpina Superclass alt 4takts arbetsskoter / Atv med bandsats. Båda produkterna är välkända från kommuner, skidklubbar samt VM och OS.

Ovanstående är original produkter från Yellowstone Track Systems Inc.

Med vänlig hälsning

Johan Forssén

Tracksystems Scandinavia AB tracksystems.se
VAT 559084-3941
Rörosvägen 495
846 98 Tänndalen
Sverige.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2023-12-31

Diarienummer
KTN/2024:7

Kultur- och tekniknämnden

Delegationsbeslut

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan av delegationsbeslut läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet
För kultur- och tekniknämndens godkännande har delegationsbeslut upprättats av kultur- och teknikförvaltningen enligt bifogade delegationsrapporter.

Beslutsunderlag
Delegationsbeslut KTN DEL Avf §§ 144-147
Delegationsbeslut KTN DEL §§ 331-346
Tjänsteskrivelse

Beslut 2023-12-31 16:12

Utskrivet: 2023-12-31 16:12
Utskrivet av: Kristina Olofsson

Beslut 2023-12-31 16:12

Beslutsnummer	Beslutsdatum	Beteckning	Beskrivning	Typ	Delegat
KTN DEL Avf/2023 § 144	2023-11-30	KTN/2023:722	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Åstön 2:118	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL Avf/2023 § 145	2023-11-30	KTN/2023:723	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Söråker 2:55	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL Avf/2023 § 146	2023-11-30	KTN/2023:721	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Strand 4:79	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL Avf/2023 § 147	2023-11-30	KTN/2023:715	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mellberg 1:26	Delegationsbeslut	Administratör

Beslut 2023-12-31 16:14

Utskrivet: 2023-12-31 16:14
Utskrivet av: Kristina Olofsson

Beslut 2023-12-31 16:14

Beslutsnummer	Beslutsdatum	Beteckning	Beskrivning	Typ	Delegat
KTN DEL/2023 § 331	2023-11-28	KTN/2023:717	Yttrande om transportdispens [TRV 2023115054]	Delegationsbeslut	Jan Eriksson
KTN DEL/2023 § 332	2023-11-30	KTN/2023:720	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL/2023 § 333	2023-12-06	KTN/2023:730	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL/2023 § 334	2023-12-11	KTN/2023:737	Beslut om trafikanordningsplan på Midvintervägen 1	Delegationsbeslut	Kennet Åhman
KTN DEL/2023 § 335	2023-12-11	KTN/2023:738	Beslut om utfärdnande av grävtillstånd Berglungavägen 32	Delegationsbeslut	Teknisk samordnare väg
KTN DEL/2023 § 336	2023-12-11	KTN/2023:739	Beslut om trafikanordningsplan på Blomkålsgatan	Delegationsbeslut	Trafikhandläggare
KTN DEL/2023 § 337	2023-12-11	KTN/2023:740	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Midvinervägen 1	Delegationsbeslut	Teknisk samordnare väg
KTN DEL/2023 § 338	2023-12-12	KTN/2023:744	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Blomkålsgatan	Delegationsbeslut	Teknisk samordnare väg
KTN DEL/2023 § 339	2023-12-12	KTN/2023:746	Beslut om Trafikanordningsplan på Solbackavägen 4	Delegationsbeslut	Trafikhandläggare
KTN DEL/2023 § 340	2023-12-12	KTN/2023:747	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL/2023 § 341	2023-12-13	KTN/2023:107	Beslut i brådskande ärenden - Markupplåtelseavtal och värderingsprotokoll Söråker 15:1	Delegationsbeslut	Ordförande
KTN DEL/2023 § 342	2023-12-14	KTN/2023:756	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Solbackavägen 4	Delegationsbeslut	Teknsik samordnare väg
KTN DEL/2023 § 343	2023-12-18	KTN/2023:759	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL/2023 § 344	2023-12-18	KTN/2023:760	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Delegationsbeslut	Administratör
KTN DEL/2023 § 345	2023-12-19	KTN/2023:106	Beslut om föreningsbidrag	Delegationsbeslut	Förvaltningschef
KTN DEL/2023 § 346	2023-12-18	KTN/2023:771	Avtal för omlastning av förpackningsavfall NPA, Näringslivets Producentansvar i Sverige AB	Delegationsbeslut	Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-01

Diarienummer
KTN/2024:8

Kultur- och tekniknämnden

Rapporter och informationsärenden

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Lägga rapporterna och informationsärendena till handlingarna.

Ärendet

1. Samarbete mellan Norrlands Travsällskap och Timrå Hästsportförening – information.
2. Protokoll Samverkan+Skyddskommitté 2023-11-14.
3. Protokoll Samverkan 2023-12-12.
4. Protokollsutdrag KS 231212 § 316 verksamhetsplan och budget 2024-2026, Kommunstyrelsen.
5. NTF – Verksamhetsberättelse 2022.
6. Skaderapport kultur- och teknikförvaltningen 2021-2023.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

Ämne: VB: Unikt samarbete
Från: Mattias Bouvin
Till: Kultur & Teknik exp
Mottaget: 2023-12-04 11:51:51

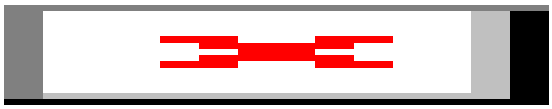
Från: Annika Söderholm <annika.soderholm@bergsaker.travsport.se>
Skickat: den 4 december 2023 10:58
Till: Annika Söderholm <annika.soderholm@bergsaker.travsport.se>
Ämne: Unikt samarbete

Hej!
Här kommer lite info om kommande samarbete! Sprid gärna!

Med vänlig hälsning,

Annika Söderholm
utbildningschef

Norrlands Travsällskap
Travbanevägen 5
857 51 SUNDSVALL
070-262 66 66



Unikt samarbete med hästen i fokus!

Timrå hästsportförening och Bergsåker Travskola inleder under 2024 ett unikt samarbete där hästen som individ är i fokus. Syftet är att öka kunskapen om hästen samt dess olika användningsområden.

- *Vi är helt övertygade om att vi har mycket att lära av varandra, och att samarbetet är något som kommer att gynna båda parter, säger Maria Molander, ridskolechef på Timrå Hästsportförening.*

Tanken föddes då det under en tid funnits elever som varit aktiv i båda verksamheterna. Bland annat genom Realgymnasiet har vägarna korsats där man sett hur eleverna utvecklats med utbildning från båda inriktningarna. Timrå hästsportförening är redan en förening med många inriktningar, bland annat sportkörning. Därför faller det sig naturligt att eleverna får prova på att köra, och ridskolan ser Svensk Travsports utbildningsmaterial som ett välkommet tillskott. Bergsåker kommer att stationera två gotlandsruss i Timrå i denna satsning, som kommer att användas i körutbildningen och Bergsåker kommer att vara behjälpliga i allt som rör körutbildningen för att denna ska fungera på bästa sätt.

- *Det handlar ju inte om att starta en travbana i Timrå – eleverna kommer att få möjlighet att komma till Bergsåker och köra, om de vill utvecklas inom travsport. Men på samma sätt har vi möjlighet att skicka elever till Timrå som behöver utveckla sin ridning, något som ju är jätteviktigt för att vi på Bergsåker ska kunna få fler till montésporten, fortsätter Annika Söderholm, utbildningschef på Bergsåker. Jag har ju under mina år i Mitt Hästcentrum, där vi jobbat för att knyta nätverk bland länets hästföretagare, sett vilka positiva effekter det har när man kan samverka och nyttja sina kunskaper på bästa sätt, så detta samarbete ser jag väldigt mycket fram emot, fortsätter Annika.*

En början av samarbetet får vi se redan på söndag, då Timrå Hästsportförening anordnar sin årliga luciashow. Travskolan gästar arenan med elever och ponnyer i en kadrilj och visar starten på samarbetet. Missa inte denna fartfyllda show, som börjar klockan 15,00, inflikar Maria.

Det handlar om ett koncept där vi inte konkurrerar utan lyfter våra verksamheter med hjälp av vår främsta samarbetspartner, nämligen hästen. Alla tillsammans med kärlek till hästen är framgång för oss. Det är Timrå Hästsportförenings vision, som Annelie Hamrin, ordförande i föreningen tydligt poängterar, och som både Maria och Annika håller med om.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Protokoll från kultur- och teknikförvaltningens samverkansgrupp, information inför kultur- och tekniknämnden

Datum: 2023-11-14

Ärende: Information inför kultur- och tekniknämnden

Parter: Timrå kommun genom Jan Eriksson, förvaltningschef
DIK genom Charlotte Wallgren
Kommunal genom Magnus Lundin
Vision genom Lena Granlöf
Sekreterare Kristina Olofsson

§ 1 Föregående protokoll

Åtgärdslista gicks igenom och uppdaterades.

§ 2 Genomgång av kultur- och tekniknämndens allmänna ärenden

Ärendelista enligt utskick i kallelse till samverkan.
Handlingar publicerade på Timrå kommuns hemsida.

§3 Ärenden till samverkansgrupp på förvaltningsnivå

Inga anmälda ärenden.

§ 4 Arbetsmiljöärenden

Skyddskommitté

1. Systematiskt arbetsmiljöarbete

Inga.

2. Statistik sjukfrånvaro och tillbud

Sjukfrånvaron är enligt delårsrapporten 4,3 % för kultur- och tekniknämnden. Mer pengar läggs på förebyggande åtgärder än tidigare.

3. Övriga frågor skyddskommitté

Inga.

4. Ärenden till centrala skyddskommittén

Inga.

5. Nästa skyddskommitté

I samband med samverkansmöte 2024-02-20.

§ 5 **Information enligt MBL § 19**
Ingen.

§ 6 **Facklig information**
Ingen.

§ 7 **Övriga frågor**
Inga.

Protokoll från samverkansgrupp anmäls till kultur- och tekniknämndens nästa sammanträde.

Timrå kommun, Jan Eriksson

Vision, Lena Granlöf

DIK, Charlotte Wallgren

Kommunal, Magnus Lundin

Åtgärdslista enligt protokoll från samverkan och skyddskommitté

Datum	Åtgärd	Ansvarig	Utförd
210302	Info och utbildning i rapportering av tillbud och skaderapport hålls på träff med hela förvaltningen. Även utbildning Ett gott bemötande på förvaltningsträff. Träff 19/6 inställd, blir till hösten. Inställd hösten också pga det ekonomiska. Jan kan åka ut till de olika grupperna istället. Aj och Oj. Bjuda in Carina Brunnström på APT för information eftersom förvaltningsträffar ej genomförs. Vart finns info? Adato Novi? Info vid anställning?	Jan	
211012	Mätsticka på papper används nu – sekretess? Kan ev bytas ut till digitalt program Health watch som ger automatiska frågor som styrs till resp chef. Jan kollar hur styrningen till resp chef fungerar. Systemet Health watch. Kan ev delas in i olika arbetsgrupper. Jan undersöker.	Jan	
220524	Förslag på arbetsgrupper i köket tas fram.	Lena	Feb -23
221018	Skyddsrond verkstad ej utförd, sker 24 maj.	Magnus	24 maj -23
”	Bra att mail kommer ut att någon anställts innan personen börjar.	Jan	
”	Nyckelknapp i mellandelen för att komma ut genom entrédörren.	Magnus	Feb -23
”	Kolla skyltning baksidan plus låsning lunchen. Ej låst på lunchen. Vid halvdag låses dörren med hjälp av vred i receptionen. Se över om eller vilka dörrar som ska vara låsta på baksidan då grinden står öppen.	Jan	Maj -23
”	Körtillstånd ska finnas för de som ska ha.	Henrik	Feb -23
”	Se över alla brandlarmanläggningar; är alla fastighetsskötare inlagda, behörigheter och koder via SOS Alarm	Magnus	Feb -23
”	Allmänhetens felanmälan via DeDU planeras att tas i bruk i juni. Rutiner tas fram. Utbildning hålls med personal.	Peter o Markus	14 juni -23 Juni -23
230314	Utbildning Arbete på väg, uppföljning beställs. Alla Jonnys killar går grundkurs., Glenn och Henrik steg två.	Glenn o Henrik	April -23
231017	Kökslistan uppdateras avseende personal som slutat eller anställts	Lena	

Beslut/förslag från samverkansmötet skrivs upp på en lista och tas till ledningsgruppen för beslut/åtgärd.

Utbildning om tillbud och skaderapportering hålls på träff med hela förvaltningen.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Protokoll från kultur- och teknikförvaltningens samverkansgrupp, information inför kultur- och tekniknämnden

Datum: 2023-12-12

Ärende: Information inför kultur- och tekniknämnden

Parter: Timrå kommun genom Jan Eriksson, förvaltningschef
Kommunal genom Magnus Lundin
Vision genom Lena Granlöf
DIK genom Charlotte Wallgren
Sekreterare Kristina Olofsson

§ 1 **Föregående protokoll**
Åtgärdslistan gicks igenom och uppdaterades.

§ 2 **Genomgång av kultur- och tekniknämndens ärenden**
Ärendelista och handlingar publicerade på Timrå kommuns hemsida.

§ 3 **Ärenden till samverkansgrupp på förvaltningsnivå**
Inga anmälda ärenden.

§ 4 **Arbetsmiljöärenden**
Jan Eriksson informerade övergripande om medarbetarenkäten.
På samverkansmötet den 16 januari 2024 kommer Jan Eriksson att informera om medarbetarenkätens resultat mer ingående på förvaltningsnivå. Respektive chef kommer att informera sin personal avseende deras verksamhet.

§ 5 **Information enligt MBL § 19**
Inga synpunkter.

§ 6 **Facklig information**
Ingen.

§ 7 **Övriga frågor**
Digital signering av protokollen införs från 2024.

Protokoll från samverkansgrupp anmäls till kultur- och tekniknämndens nästa sammanträde.

Timrå kommun, Jan Eriksson

Kommunal, Magnus Lundin

Vision, Lena Granlöf

DIK, Charlotte Wallgren

Åtgärdslista enligt protokoll från samverkan och skyddskommitté

Datum	Åtgärd	Ansvarig	Utförd
210302	Info och utbildning i rapportering av tillbud och skaderapport hålls på träff med hela förvaltningen. Även utbildning Ett gott bemötande på förvaltningsträff. Träff 19/6 inställd, blir till hösten. Inställd hösten också pga det ekonomiska. Jan kan åka ut till de olika grupperna istället. Aj och Oj. Bjuda in Carina Brunnström på APT för information eftersom förvaltningsträffar ej genomförs. Vart finns info? Adato Novi? Info vid anställning?	Jan	
211012	Mätsticka på papper används nu – sekretess? Kan ev bytas ut till digitalt program Health watch som ger automatiska frågor som styrs till resp chef. Jan kollar hur styrningen till resp chef fungerar. Systemet Health watch. Kan ev delas in i olika arbetsgrupper. Jan undersöker.	Jan	
220524	Förslag på arbetsgrupper i köket tas fram.	Lena	Feb -23
221018	Skyddsrond verkstad ej utförd, sker 24 maj.	Magnus	24 maj -23
”	Bra att mail kommer ut att någon anställts innan personen börjar.	Jan	
”	Nyckelknapp i mellandelen för att komma ut genom entrédörren.	Magnus	Feb -23
”	Kolla skyltning baksidan plus låsning lunchen. Ej låst på lunchen. Vid halvdag låses dörren med hjälp av vred i receptionen. Se över om eller vilka dörrar som ska vara låsta på baksidan då grinden står öppen.	Jan	Maj -23
”	Körtillstånd ska finnas för de som ska ha.	Henrik	Feb -23
”	Se över alla brandlarmanläggningar; är alla fastighetsskötare inlagda, behörigheter och koder via SOS Alarm	Magnus	Feb -23
”	Allmänhetens felanmälan via DeDU planeras att tas i bruk i juni. Rutiner tas fram. Utbildning hålls med personal.	Peter o Markus	14 juni -23 Juni -23
230314	Utbildning Arbete på väg, uppföljning beställs. Alla Jonnys killar går grundkurs., Glenn och Henrik steg två.	Glenn o Henrik	April -23
231017	Kökslistan uppdateras avseende personal som slutat eller anställts	Lena	
231212	Vi börjar med digital signering av protokollen 2024.	Kristina	

Beslut/förslag från samverkansmötet skrivs upp på en lista och tas till ledningsgruppen för beslut/åtgärd.

Utbildning om tillbud och skaderapportering hålls på träff med hela förvaltningen.

§ 316
Verksamhetsplan och budget 2024-2026, Kommunstyrelsen
KS/2023:477

Beredningsförslag
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Kvittera kommunstyrelsens verksamhetsplan och budget 2024-2026 och konstatera att den överensstämmer med kommunfullmäktiges verksamhetsplan och budget 2024-2026.

Beslut
Kommunstyrelsen beslutar:

Fastställa Verksamhetsplan och Budget för kommunstyrelsen 2024-2026.

Ärendet
Kommunfullmäktige har fastställt en verksamhetsplan och budget för 2024-2024. Samtliga nämnder, inkluderat kommunstyrelsen, ska precisera sitt bidrag till fullmäktiges plan med övergripande målbilder och visa hur verksamheten samtidigt kan bedrivas inom angivna ekonomiska ramar. Kommunstyrelsen ska i ärendet fastställa verksamhetsplan och budget för 2024-2024 samt skicka den till kommunfullmäktige för kvittering. Övriga nämnder kvitterar sin verksamhetsplan och budget 2024-2026 med kommunstyrelsen, för att därefter anmäla dessa till kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen har tilldelats ekonomiska ramar som saknar kostnadstäckning för befintlig verksamhet och servicenivå. Minskad ambitionsnivå och förändrade arbetssätt behövs för att kunna hålla sig inom givna ekonomiska ramar. Ombudgeteringar inom angiven budgetram som helhet kan komma att bli aktuella utifrån prioritering av minskad ambitionsnivå.

Ärendets tidigare behandling
Kommunfullmäktige antog kommunens samlade verksamhetsplan och budget 2024-2026 den 2023-06-20 § 115

Baserat på fullmäktiges verksamhetsplan och budget med tilldelad budgetram och uppdrag har kommunledningskontoret tagit fram förslag till kommunstyrelsens verksamhetsplan och budget för perioden 2024-2026.

Samordning av uppdrag, strategier och bidrag till mål har skett i kommunledningskontorets ledningsgrupp samt att planering på medarbetarnivå påbörjats. Löpande avstämning har gjorts mellan kommunchef och kommunstyrelsens ordförande.

Beslutsunderlag
Verksamhetsplan och Budget 2024-2026, Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag till
Kommunchef
Controller KS

Exp / 2023

Comfact Signature Referensnummer: 105951SE

TIMRÅ KOMMUN

Socialdemokraterna och Moderaterna

Verksamhetsplan och budget 2024-2026

TIMRÅ KOMMUN

Innehållsförteckning

Allmänt om förutsättningar 4
Så styrs Timrå kommun 6
Vision 2025 6
Kommunövergripande mål 6
Agenda 2030 och de globala målen 6
Nämndernas planering 7
Förvaltningarnas genomförande 7
Uppföljning av verksamhet 7
Principer för styrning 9
Vision 2025 Timrå kommun en stark kommun i en växande region 10
Kommunövergripande mål och prioriteringar 2024-2026 13
Omvärld och förutsättningar 15
Omvärld 15
Ekonomisk översikt och analys 17
God ekonomisk hushållning 17
Trygghet, delaktighet och livslångt lärande 19
En bra start i livet 19
Trygga miljöer 19
Jämställda livsvillkor för växande kunskaper hela livet 20
Åldras med värdighet 20
Inflytande och delaktighet 21
Uppdrag 21
Likvärdig utbildning för möjlighet till bra livsvillkor 21
Det goda åldrandet samt god och nära vård 22
Nyckeltal för inriktningsmålen 24
Tillväxt, sysselsättning och arbete 25
Nya och växande företag 25
Entreprenörskap, företagsamhet och besöksnäring 25
Hållbart samhällsbyggande 26
Uppdrag 27
Fortsatt främja ett växande Timrå 27
Nyckeltal för inriktningsmålen 28
Livskvalitet och attraktiva livsmiljöer 29

Miljö 30
Betydelsen av kultur, idrott, fritid och aktiva medborgare 30
Uppdrag 30
Attraktiv boendekommun 30
Nyckeltal för inriktningsmålen 31
Engagerade och ansvarstagande chefer och medarbetare 33
Framgångsfaktorer 33
Nyckeltal 34
Budgetförutsättningar för Timrå kommun 35
Känslighetsanalys 36
Resultatbudget 36
Fördelning av budget till verksamhet/nämnder 36
Investeringsbudget 37
Investeringar 2023-2025 38
Strategiska investeringar 2023-2025 38
Timrå kommuns organisation 38
Organisation 38
Timrå kommuns verksamhetsidé 39
Uppföljning av privata utförare 40

Förord

Sedan hösten 2022 befinner i sig världen en lågkonjunktur, och den beräknas kvarstå till och med 2025. Några av faktorerna bakom densamma är hög inflation, stigande räntor och stora kostnadsökningar, vilket påverkar kommunens och hushållens köpkraft negativt. Timrå kommunen står med andra ord inför ett par tuff år. Svårigheterna belyses inte minst av att det ekonomiska resultatet för 2023 bedöms blir -31 mnkr. Det ger vid handen att vi måste genomföra rejäla och långsiktiga åtgärder för att åstadkomma en ekonomi i balans. I realiteten innebär det att de kommunala verksamheterna måste effektiviseras. Vi behöver arbeta med frågan om vad kommunen ska och inte ska göra, se över våra bemanningstal samt öka digitaliseringen. Därtill måste kostnaden för våra inköp, av såväl ekonomiska som hållbarhets- och miljöskäl, minska. I dagsläget omfattar vår så kallade ”påverkbar Spend” ca 276 mnkr. Vi gör bedömningen dessa kan minskas, och vi sätter som mål för 2024 att den kostnaden ska minska med 20 mnkr. Därtill ska vi hålla nere vår investeringsvolym, men samtidigt ska vi inte vara dumsnålt. Investeringar som effektiviserar och sänker driftkostnaderna är prioriterade. Ett exempel på det är att vi avsätter investeringsmedel för att påbörja utbyggnationen av våra äldreboenden. Syftet är att få till fler boendeplatser, öka personaleffektiviteten, höja nyttjandegraden på kommunens lokaler samt hålla ner investerings- och driftkostnader. Vi behöver även förbättra vår samverkan och vårt samarbete med omkringliggande kommuner, det för att uppnå samordningsvinster. Inom vissa områden kommer vi tvingas till ambitionssänkningar. Men målet är som alltid att våra verksamheter ska hålla hög kvalitet och vara effektiv.

De svåra tiderna till trots, finns och sker det en hel del som ingjuter hopp inför framtiden. Dels är Timrå en attraktiv och välskött kommun som erbjuder trygga och attraktiva boende- och livsmiljöer, en skola som håller hög kvalitet, goda förutsättningar för ett rikt och tillgängligt kultur-, idrotts- och fritidsliv samt ett fantastiskt bra företagsklimat. Dels är den första stora företagsetablering på Torsboda klar, vilken innebär 1900 arbetstillfällen direkt på site, och ytterligare 4000-6000 arbeten som en effekt av densamma. Detta medför fantastiska möjligheter för näringslivsutvecklingen, befolkningstillväxten och samhällsutvecklingen i vår kommun. Arbetet för att stödja och möjliggöra denna utveckling är för oss en prioriterad fråga.

För ca 150 år sedan växte Sveriges första stora industriområde fram här i Timrå och Sundsvallsregionen. Hit flyttade människor, i 10 000 – tal, från södra och mellersta Sverige för att arbeta samt bygga en framtid för sig och sina familjer. Det var här den svenska tillväxten och framtidstron fanns. Detta område var en del av Framtidslandet. Med etableringen på Torsboda, den största någonsin i vår region, och allt som följer i dess kölvatten kommer människor, nu i 1000-tal, från landets

alla delar och världens alla hörn, återigen flytta hit för att få arbeta, bo och bygga sin framtid. Således har vi fått den ”Spelförändraren” som vår region och vår kommun under så lång tid hoppats på och sökt efter. Med detta har vår kommun, och des medborgare, alla möjligheter att bli allt den kan vara. Timrå är ånyo en del av Framtidslandet.

Stefan Dalin

Kommunstyrelsens ordförande

Så styrs Timrå kommun

Ett verktyg för att styra kommunens verksamhet är den årliga planeringen av verksamhet och budget, enligt kommunallagens bestämmelser. Verksamhetsplan och budget för Timrå kommun beslutas av kommunfullmäktige i juni och gäller för nästa kalenderår med en plan för de två efterföljande åren.

Kommunens styrning utgår från kommunfullmäktiges viljeinriktning som uttrycks i vision och mål. Politikerna bestämmer vad som ska göras och när det ska göras genom att prioritera insatser, fördela resurser och följa upp resultat. Förvaltningarna bestämmer hur det ska göras och av vem utifrån inriktning och tillgängliga resurser, så länge det inte är frågor av principiellt politisk karaktär.

Vision 2025

Visionen beskriver ett önskat framtida tillstånd och visar färdriktningen för kommunens arbete. Här har politikerna samlat delarna som ingår i den långsiktiga utvecklingen av kommunen. Det handlar om oss som medborgare och våra behov av att känna trygghet och delaktighet med goda möjligheter att utforma våra egna liv. Det handlar om utbildning och lärande, arbete, boende och livsmiljö, samt hur näringslivet får de bästa förutsättningarna att driva, utveckla och etablera verksamhet i Timrå.

Kommunövergripande mål

Med visionen som utgångspunkt beslutar kommunfullmäktige om övergripande målbilder som stödjer den långsiktiga styrningen, och inriktningsmål som visar vad som ska prioriteras under minst en mandatperiod.

Till inriktningsmålen kan fullmäktige besluta om fokusområden för verksamhetsplan och budget, för att kunna anpassa styrning efter de förändringar som sker runtomkring oss. Inriktningsmål och fokusområden kan förstärkas med uppdrag från kommunfullmäktige till styrelser, nämnder, bolag och förbund.

Uppdragen omfattar två eller flera av dessa för att främja kraftsamling och horisontell verksamhetsstyrning.

Agenda 2030 och de globala målen

Timrå kommun ska ta hänsyn till ekonomiska, sociala och ekologiska aspekter i det dagliga arbetet för att bidra till en hållbar, inkluderande och rättvis utveckling. Agenda 2030 och de globala målen är därför integrerade i kommunens styrning och genomsyrar alla våra verksamheter.

Nämndernas planering

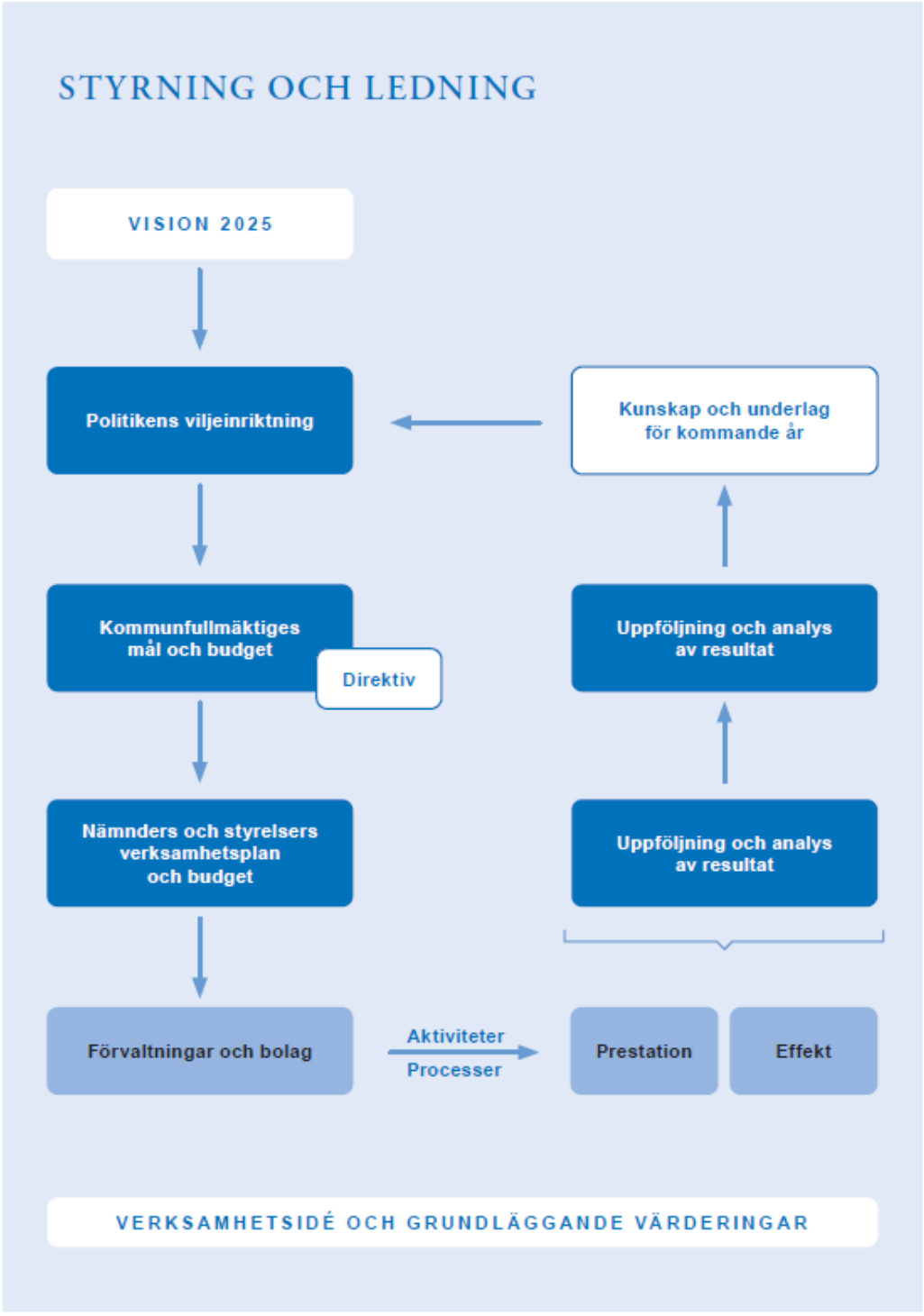
När kommunfullmäktige har beslutat om Timrå kommuns verksamhetsplan och budget jobbar nämnderna vidare med att anpassa innehållet till sina ansvarsområden tillsammans med det uppdrag som de har utifrån sitt reglemente. Resultatet från arbetet bildar respektive nämnds verksamhetsplan och budget, som är ett sätt för nämndernas politiker att styra sin verksamhet. Här anger de sina bidrag till fullmäktiges mål, hur tilldelade uppdrag ska hanteras och hur verksamhet ska följas upp utifrån önskade effekter. Här ingår även planer för hur tillgängliga resurser ska omhändertas och hur arbetet med kommunens strategier ska utvecklas för att nå önskade resultat.

Förvaltningarnas genomförande

Efter kommunstyrelsens och nämndernas beslut om sina verksamhetsplaner och budgetar övergår ansvaret till förvaltningarna att planera och utföra verksamhet i linje med mål och ansvarsområden. Här ingår även detaljplanering av hur resurserna ska fördelas och hur uppföljning ska ske.

Uppföljning av verksamhet

Varje förvaltning följer under året upp sin verksamhet och lämnar underlag till den egna nämnden, där politikerna analyserar och sammanställer resultatet inför kommunens samlade uppföljning och analys. Tillsammans med uppföljning på kommun-övergripande nivå läggs grunden för kommande års planering och prioritering av verksamhet i syfte att lära av det som har hänt.


STYRNING OCH LEDNING
VISION 2025
Politikens viljeinriktning
Kunskap och underlag för kommande år
Kommunfullmäktiges mål och budget
Direktiv
Uppföljning och analys av resultat
Nämnders och styrelsers verksamhetsplan och budget
Uppföljning och analys av resultat
Förvaltningar och bolag
Aktiviteter
Processer
Prestation
Effekt
VERKSAMHETSIDÉ OCH GRUNDLÄGGANDE VÄRDERINGAR

Principer för styrning

Kommunens övergripande styrning av verksamhet tar sin utgångspunkt från viktiga principer som genomsyrar hela organisationen.

Värde som resultat

I centrum för vårt arbete står medborgare, företag och besökare. Kommunens mål och insatser utgår från värden som skapas för dem, och hur vi ska möta deras behov på bästa sätt.

Helhetssyn och koncernnytta för Ett Timrå

Helhetsperspektivet, samverkan – samarbete – koncernnytta, med kommunens bästa för ögonen är fokus för fullmäktiges styrning och när nämnderna och bolagen planerar, genomför och följer upp sin verksamhet.

Handlingsutrymme

Värde skapas i mötet mellan dem vi finns till för och kommunens medarbetare. Med långtgående decentralisering av ansvar och befogenheter skapas utrymme för att påverka den egna arbetssituationen och verksamhetens resultat med stöd av gemensamma mål.

Analys, dialog och lärande

En nära dialog på ledningsnivå mellan politiker och tjänstepersoner är ett viktigt arbetssätt för att nå önskade resultat. Uppföljning och analys av verksamhet är viktigt för att se om förväntade effekter har uppnåtts och för att dra lärdom inför kommande års planering.

Kommunens styrning bygger på ett förtroendefullt samspel mellan politiker och tjänstepersoner, mellan chefer och medarbetare och mellan kommunen, medborgare, företag och besökare.

Vision 2025 Timrå kommun en stark kommun i en växande region

Det goda livet

Timrå har plats för alla och här lever vi på jämlika villkor med en trygg och säker tillvaro. Livet är fritt, självständigt och aktivt. Vi hjälper och vägleder den som behöver.

Grunden i vår hållbara utveckling vilar i att vi sätter barnen först och investerar i deras behov, precis som vi arbetar med att undanröja hinder för dem som riskerar ett utanförskap. I ett tidigt skede får alla en likvärdig utbildning från förskola till vuxenutbildning, med närhet till högre utbildning för fortsatta studier. Här arbetar vi med att varje barn och elev når målen i alla ämnen. Vi skapar grunden för det livslånga lärandet som är allt lärande under en människas livstid. När det behövs finns tillgång till stöd, vård och omsorg som utformas utifrån de egna behoven och förutsättningarna att växa, det är det som gör det goda livet!

Tillväxt Timrå

Timrå växer hållbart med stark attraktionskraft, expansion av bostäder och stimulerande mötesarenor. Vi är ett attraktivt val för den som vill bosätta sig, besöka eller etablera sitt företag i Timrå. Här har näringslivet de bästa förutsättningarna för att starta, driva och utveckla sin verksamhet. Företag i vår kommun växer mer, anställer fler och har en högre överlevnadsgrad jämfört med övriga företag i länet.

Vi tar vara på utvecklingskraften bland entreprenörer och underlättar innovativa och hållbara lösningar som bidrar till ny kunskap, nya företag och fler i arbete.

Hela Timrå växer genom en aktiv utveckling av landsbygden, och en växande besöksnäring som främjar både lokala produkter och lokal kultur. Här finns goda möjligheter för kulturella och kreativa näringar samt socialt företagande.

I Timrå finns arbetsmöjligheter för alla. Genom en framgångsrik integration tar vi tillvara var och ens kompetenser och förutsättningar, vilket också är av avgörande betydelse för framtida kompetensförsörjningen.

Livskvalitet - hela livet!

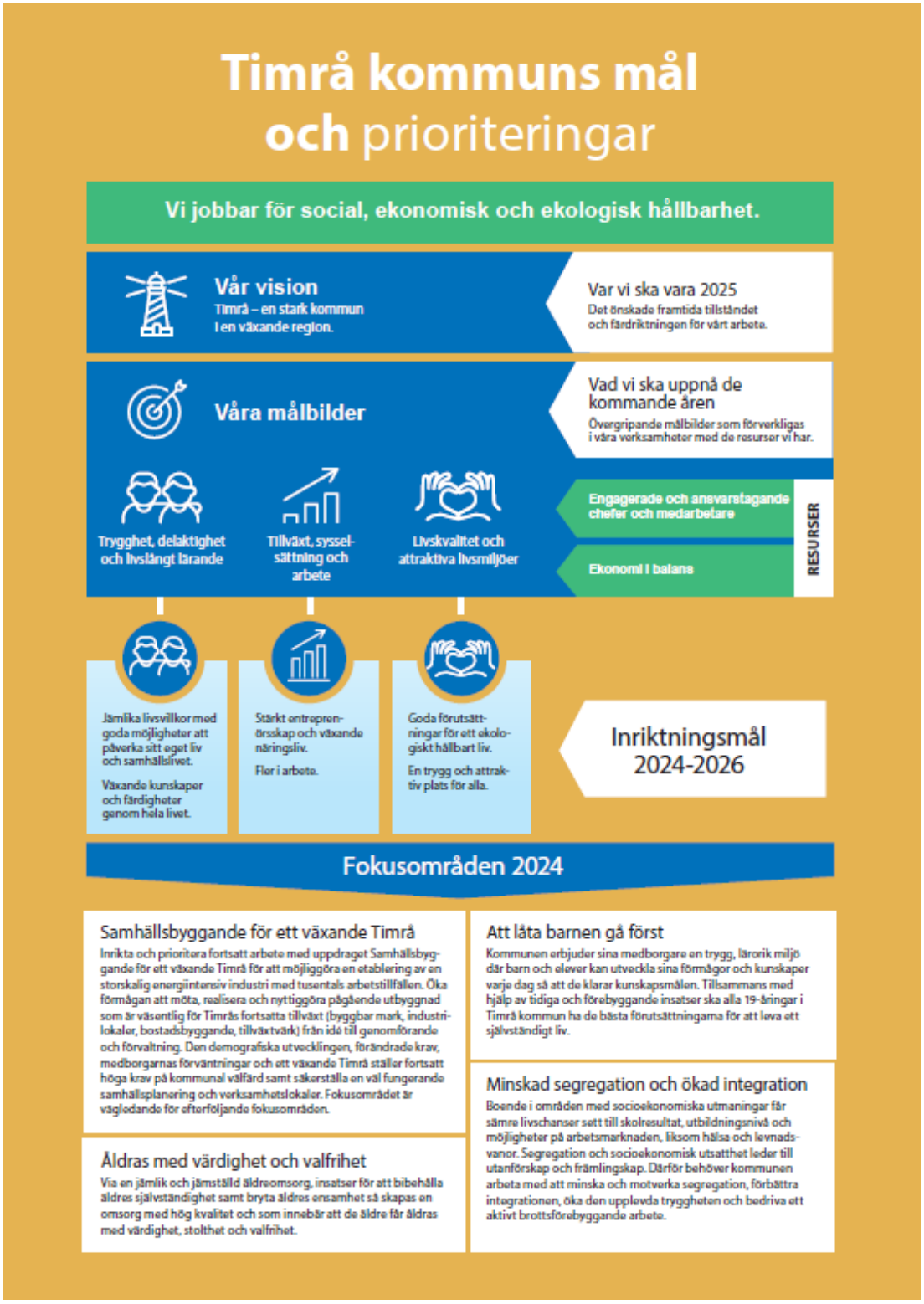
Vi har attraktiva platser som erbjuder allt från en kuststräcka på nio mil till Norrlands närmaste vildmark. Vi månar och skyddar vår biologiska mångfald och våra rikedomar som naturområden och grundvatten.

Redan från barnsben erbjuder Timrå en aktiv fritid med mötesplatser som engagerar hela livet. Vi välkomnar alla som vill ta del av och upptäcka vårt rika föreningsliv som blandar kultur och idrott i en fin kombination med närhet till attraktiva platser runt om i kommunen.

Vårt strategiska läge gör det enkelt för alla att leva i, och upptäcka Timrå. Här finns alla trafikslag med en kollektivtrafik som erbjuder goda förbindelser såväl regionalt som nationellt. Det underlättar pendling till arbete och utbildning på ett klimatsmart sätt, vilket också våra gång- och cykelvägar och tekniska infrastruktur gör - här är det enkelt att mötas i verkliga livet och på distans. Dessutom har vi ett brett utbud av boenden som genomsyras av mångfald och tillgänglighet. Livet i Timrå är tryggt och säkert!

Vi finns till för er!

Vi är en attraktiv arbetsgivare med engagerade chefer och medarbetare som har fokus på att skapa största möjliga värde för dem vi finns till för. Våra arbeten är mångfasetterade med uppgifter som många gånger gör skillnad för andra. Vi bygger vår vardag på ömsesidig tillit och arbetsglädje. Tillsammans arbetar vi för att kommunens ekonomi ska vara i balans och långsiktigt hållbar för att leva upp till kravet på god välfärd och god ekonomisk hushållning.
Här finns ett jämställt och hållbart arbetsliv, där god social och organisatorisk arbetsmiljö kombineras med bra arbetsvillkor och utvecklingsmöjligheter!


Timrå kommuns mål och prioriteringar
Vi jobbar för social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.
Vår vision
Timrå – en stark kommun i en växande region.
Var vi ska vara 2025
Det önskade framtida tillståndet och färdriktningen för vårt arbete.
Våra målbilder
Vad vi ska uppnå de kommande åren
Övergripande målbilder som förverkligas i våra verksamheter med de resurser vi har.
Trygghet, delaktighet och livslångt lärande
Tillväxt, sysselsättning och arbete
Livskvalitet och attraktiva livsmiljöer
Engagerade och ansvarstagande chefer och medarbetare
Ekonomi i balans
RESURSER
Jämlika livsvillkor med goda möjligheter att påverka sitt eget liv och samhällslivet.
Växande kunskaper och färdigheter genom hela livet.
Stärkt entreprenörsskap och växande näringsliv.
Fler i arbete.
Goda förutsättningar för ett ekologiskt hållbart liv.
En trygg och attraktiv plats för alla.
Inriktningsmål 2024-2026
Fokusområden 2024
Samhällsbyggande för ett växande Timrå
Inrikta och prioritera fortsatt arbete med uppdraget Samhällsbyggande för ett växande Timrå för att möjliggöra en etablering av en storskalig energiintensiv industri med tusentals arbetstillfällen. Öka förmågan att möta, realisera och nyttiggöra pågående utbyggnad som är väsentlig för Timrås fortsatta tillväxt (byggbar mark, industrilokaler, bostadsbyggande, tillväxtverk) från idé till genomförande och förvaltning. Den demografiska utvecklingen, förändrade krav, medborgarnas förväntningar och ett växande Timrå ställer fortsatt höga krav på kommunal välfärd samt säkerställa en väl fungerande samhällsplanering och verksamhetslokaler. Fokusområdet är vägledande för efterföljande fokusområden.
Att låta barnen gå först
Kommunen erbjuder sina medborgare en trygg, lärorik miljö där barn och elever kan utveckla sina förmågor och kunskaper varje dag så att de klarar kunskapsmålen. Tillsammans med hjälp av tidiga och förebyggande insatser ska alla 19-åringar i Timrå kommun ha de bästa förutsättningarna för att leva ett självständigt liv.
Minskad segregation och ökad integration
Boende i områden med socioekonomiska utmaningar får sämre livschanser satt till skolresultat, utbildningsnivå och möjligheter på arbetsmarknaden, liksom hälsa och levnadsvanor. Segregation och socioekonomisk utsatthet leder till utanförskap och främlingskap. Därför behöver kommunen arbeta med att minska och motverka segregation, förbättra integrationen, öka den upplevda tryggheten och bedriva ett aktivt brottsförebyggande arbete.
Äldras med värdighet och valfrihet
Via en jämlik och jämställd äldreomsorg, insatser för att bibehålla äldres självständighet samt bryta äldres ensamhet så skapas en omsorg med hög kvalitet och som innebär att de äldre får åldras med värdighet, stolthet och valfrihet.

Kommunövergripande mål och prioriteringar 2024-2026

I visionen har kommunfullmäktige beskrivit hur politikerna vill se Timrås långsiktiga förflyttning. De kommunövergripande målbilderna visar de utvecklingsområden som visionen lyfter fram, och de utmaningar som kommunen har. Inriktningsmålen som fullmäktige beslutat om är ett tydligt riktmärke för kommunens utveckling och som beskriver vad verksamheterna ska uppnå.

Utifrån analys av Timrås omvärld prioriterar politikerna områden som verksamheterna behöver fokusera på, så kallade fokusområden. Inriktningsmål och fokusområden kan förstärkas med uppdrag till styrelser och nämnder i syfte att tydliggöra förväntansbilden under den aktuella perioden för verksamhetsplan och budget. Vid de uppdrag som redovisas under målbilderna visas även vilket fokusområde de tillhör. Inför varje nytt verksamhetsår justeras fokusområden och uppdrag efter nya behov och prioriteringar som behöver göras. De gäller för ett år åt gången.

- **Samhällsbyggande för ett växande Timrå:**

  Inrikta och prioritera arbetet med uppdraget Samhällsbyggande för ett växande Nu har vi ett giltigt affärsavtal gällande en storskalig energiintensiv och grön industrietablering med tusentals arbetstillfällen på Torsbodasiten.. Det betyder att vi måste möta, realisera och nyttiggöra densamhällsutbyggnad som är väsentlig för Timrås fortsatta tillväxt (byggbar mark, industrilokaler, bostadsbyggande, samhällsservice) g. Den demografiska utvecklingen, förändrade krav, medborgarnas förväntningar och ett växande Timrå ställer fortsatt höga krav på kommunal välfärd samt säkerställa en väl fungerande samhällsplanering och verksamhetslokaler. Fokusområdet är vägledande för efterföljande fokusområden.

- **Att låta barnen gå först.** Kommunen erbjuder sina medborgare en trygg, lärorik miljö där barn och elever kan utveckla sina förmågor och kunskaper varje dag så att de klarar kunskapsmålen. Tillsammans med hjälp av tidiga och förebyggande insatser ska alla 19-åringar i Timrå kommun ha de bästa förutsättningarna för att leva ett självständigt liv.

- **Åldras med värdighet och valfrihet.** Via en jämlik och jämställd äldreomsorg, insatser för att bibehålla äldres självständighet samt bryta äldres ensamhet så skapas en omsorg med hög kvalitet och som innebär att de äldre får åldras med värdighet, stolthet och valfrihet.

- **Minskad segregation och ökad integration.** Boende i områden med socioekonomiska utmaningar får sämre livschanser sett till skolresultat, utbildningsnivå och möjligheter på arbetsmarknaden, liksom hälsa och levnadsvanor.

> Segregation och socioekonomisk utsatthet leder till utanförskap och främlingskap. Därför behöver kommunen arbeta med att minska och motverka segregation, förbättra integrationen, öka den upplevda tryggheten och bedriva ett aktivt brottsförebyggande arbete.

Fokusområdena bidrar till möjlig prioritering och resurssamling för att i möjligaste mån uppnå samtliga inriktningsmål. Samhällsbyggande för ett växande Timrå ses som vägledande. Syftet är att skapa inflyttning, tillväxt och skatteintäkter som möjliggör för kommunen att arbeta med de andra fokusområdena.

Kommunövergripande mål och prioriteringar förverkligas i kommunens verksamheter med de resurser som finns i egenskap av medarbetare och ekonomi.

För att kunna följa kommunens utveckling över tid sett både till inriktningsmål och till våra resurser finns nyckeltal, det vill säga mått som skapar underlag för analys, planering och uppföljning. Nyckeltalen, tillsammans med annan kvantitativ och kvalitativ uppföljning av verksamhet visar om våra ansträngningar leder till önskade resultat. Av kommunens nyckeltal framgår även vilka tal som har koppling till målbilderna i Agenda 2030, för att följa om vi rör oss i önskad riktning när det gäller hållbar utveckling.

Omvärld och förutsättningar

Nedan beskrivs på en övergripande nivå de förändringar i omvärlden som har en påverkan på Timrå kommun och dess verksamhet. En mer djupgående analys utifrån de fastställda målbilderna finns att läsa i planeringsförutsättningarna som redovisades till kommunstyrelsen i januari 2023. Verksamhetsplanen och dess innehåll utgår ifrån denna analys.

Omvärld

Det kraftigt försämrade säkerhetsläget i Europa har gjort att de ekonomiska förutsättningarna snabbt förändrats i omvärlden. Inflationen, räntor, elpriser samt löneökningar och pensionskostnader ökar kraftfullt, mer än förväntat. En tillkommande osäkerhet är naturligtvis konjunkturen efter pandemin, inte minst vad som händer när statens expansiva politik ska vändas till åtstramning med avbetalning på den kraftigt ökade statsskulden. Under 2024 väntas ekonomisk tuffa tider till följd av inflation och den annalkande lågkonjunkturen med ökad arbetslöshet som konsekvens. Kommunens resultat under kommande år kommer vara en stor utmaning som måste hanteras kraftfullt via tuffa politiska beslut. Kommunen måste ta höjd för försämrad finansiering av den kommunala välfärden, både vad gäller konjunktureffekt och den statliga finanspolitiken.

Förändringar i omvärlden såsom ökad arbetslöshet, brottslighet, klimateffekter och pandemi är komplexa samhällsutmaningar där ingen aktör är ensamt ansvarig eller har egen rådighet. Detta kräver nya lösningar och nya arbetssätt och en förutsättning för detta är att det finns en väl fungerande samverkan både internt och externt. Förutom att det ger en effektiv resursanvändning inom och mellan organisationerna så ökar även trovärdigheten gentemot medborgarna. Samverkan bygger dock på att det finns en hög grad av tillit till varandra. Vid samverkan måste tid och resurser avsättas för dialog, kunskaps- och erfarenhetsutbyten som bidrar till ett gemensamt lärande och goda och tillitsfulla relationer. Det handlar i förlängningen om att stärka den lokala och regionala demokratin och öka medborgarnas tillit till de förtroendevalda och det demokratiska systemet.

Timrå tappar invånare i yrkesverksam ålder. Det medför att vi får en tuffare utmaning att både finansiera välfärden, med lägre ökningstakt på skatteintäkterna, och att försörja verksamheten med rätt kompetens. Det är framförallt lärare och personal i vård och omsorg som kommer att behövas med anledning av ökande andel yngre och äldre. Detta tillsammans med ett högt demografisk tryck innebär utmaningar för Timrå.

Med ny teknik och digitaliseringens följer medborgarnas höjda förväntningar på enkla, snabba och situationsanpassade lösningar och mer utvecklad digital service.

Utifrån att kommunen har en ansträngd ekonomi behöver prioriteringar göras på de åtgärder som ger störst nytta för medborgaren, avlastar personal så att de kan fokusera på det personliga mötet. Men den digitala utvecklingen medför även risker för ett ökat framtida digitalt utanförskap. För att minska dessa risker måste kommunen erbjuda alternativ för de kommuninvånare som inte kan eller önskar ta del av det nya digitala utbudet. Kommunen måste även vara medveten om och kunna hantera de nya hot i form av intrång, stöld och attacker som uppstår när samhället blir mer digitaliserat.

För Sverige är ändå betryggande att med två positiva utgångslägen en är att vi har hög sysselsättning och starka offentliga finanser. Osäkerheten om kommunens finanser är ovanligt stor då skatteunderlaget urholkas av pris och löneökningar detta innebär en svag real skattetillväxt. I Timrå syns det på att för budget 2024 finns det mindre pengar till verksamhetens än vad som fanns 2023. Det är därför av största vikt att Timrå kommun löpande arbetar med omställningsförmågan för att fördela framtida resurser där behoven är som störst. Det är positivt att se att både satsningar på samhällsbyggande med välfärdsbyggnader, bostäder och mark för verksamheter samt företagsklimat, besöksnäringens tillväxt, skolans resultat, lokalt jobbspår visar på en positionsförflyttning i rätt riktning. Det medför långsiktiga positiva effekter för medborgarna, företagare och besökare. Det innebär även på sikt att kommunens ekonomiska position kan förstärkas.

Ekonomisk översikt och analys

Tillväxten i den svenska ekonomin mattas av. Kriget i Ukraina har gjort att inflationen och räntorna stiger. Detta kan leda till ökad arbetslöshet och en förlängd lågkonjunktur. De närmaste åren ser tunga ut rent ekonomiskt i skattesnurran och en bidragande orsak är ökad pensionskostnad samt minskade skatteintäkter.

I dagsläget råder det en stor osäkerhet och det är svårt att basera verksamhetsplan och budget på säkra prognoser och framtida förändrade förutsättningar. Verksamhetsplan och budget är baserat på dels redan gjorda och kända skatteprognoser, dels på beslutade statsbidragsändringar och tillskott från staten till kommuner och regioner. Det är därför av särskild vikt att kommunen på sikt strävar mot ett resultat på minst 2,5 % av skatteintäkter och generella statsbidrag.

Verksamheterna måste bedrivas inom tilldelade ekonomiska ramar för att kommunen ska kunna klara ett positivt resultat. Det innebär tydliga prioriteringar och att göra ännu mer noggranna val för ett ansvarsfullt omhändertagande av den samhällsservice som kommunen har att tillhandahålla

God ekonomisk hushållning

Enligt kommunallagen ska kommuner ha en god ekonomisk hushållning i sin verksamhet. Begreppet god ekonomisk hushållning har både ett finansiellt perspektiv och ett verksamhetsperspektiv. Vad avser verksamhetsperspektivet handlar det om att kommunens verksamhet bedrivs på ett kostnadseffektivt och ändamålsenligt sätt där det finns ett samband mellan resurser, prestationer, resultat och effekter som går att följa upp. Ur det finansiella perspektivet betyder god ekonomisk hushållning att varje generation ska bära sina egna kostnader för den konsumtion som nyttjas.

Riktlinjer för god ekonomisk hushållning handlar om att styra ekonomin både i ett kortare och längre tidsperspektiv. Kommunövergripande mål och fokusområden ska bidra till att resurserna i verksamheten används till rätt saker och att de används på ett effektivt sätt. Detta planeras för Timrå kommuns del för planperioden, finansiella mål gäller även koncernen:

- Årets resultat ska vara positivt. För att täcka in viss egenfinansiering av investeringar, värdesäkring av nettotillgångar samt budgetmarginal bör resultatet uppgå till minst 2,5 procent av skatteintäkter och generella statsbidrag. Resultatnivån kan variera över tid och ska inte sättas lägre än att på lång sikt bidra till den ökande soliditeten. För 2024 förväntas resultatet bli 1 procent av skatteintäkter och generella statsbidrag.
- Soliditeten ska ha en positiv trend.
- Kommunkoncernens skuldsättningsgrad (nettolåneskuld i förhållande till totala intäkter) bör år 2025 uppgå till högst 100 procent
- Utifrån inriktningsmål och nyckeltal ska kommunen samlat bedöma att trenden för utvecklingen är oförändrad eller förbättrad.
- Kommunala bolag följer ägardirektiven.

För att följa kommunens ekonomiska utveckling över tid finns nyckeltal med bedömning av långsiktig trend i tabellen nedan.

Nyckeltal med beskrivning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Trend
Självfinansieringsgrad för kommunens investeringar, andel (%)	-55.0	27.2	35,6	40	60		
Skattesats till kommun, (%)	22.64	22.64	23,59	23,59	23,24	23,19	
Soliditet kommun, (%)	29.1	21.9	22,7	20,7	19		
Årets resultat som andel av skatt & generella statsbidrag kommunkoncern, (%)	-5.4	-2.4	1,7	2,5	4,2		

Trygghet, delaktighet och livslångt lärande

Inriktningsmål
- *Jämlika livsvillkor med goda möjligheter att påverka sitt eget liv och samhällslivet.*
- *Växande kunskaper och färdigheter genom hela livet.*

En bra start i livet

En förutsättning för att kunna etablera sig i arbetslivet och på sikt få en egen försörjning är att barn och elever fullföljer grundskola och gymnasiet med godkända betyg. Detta kommer på sikt att leda till att den höga arbetslösheten bland ungdomar minskar. Alla 19-åringar ska lämna våra verksamheter som självständiga, trygga och kunskapsfyllda individer. Timrå grundskola och gymnasium har de senaste åren haft en positiv utveckling vad gäller skolresultat. Det är viktigt att detta utvecklingsarbete fortsätter och att förskola/skolan fokuserar på att skapa stabila resultat över tid. Vi vill särskilt peka på att insatser i tidig ålder och i förskolan är avgörande för att skapa jämlika livsvillkor. Ett särskilt fokus riktas på att utveckla elevers kunskaper gällande läsa och skriva samt matematik. För att ytterligare ökar attraktiviteten för att vår skola ska det skapas profilskolor inom idrott-, kultur- eller språk på Arenaskolan.

Att barn och unga får möjlighet till rörelse är bra både för folkhälsan men även för lärande i skolan. Under pandemin har deltagande i idrottsföreningars aktiviteter gått ner. För att öka hälsan hos barn och unga ska kommunen ge möjligheter till spontanidrott i närmiljön och andra satsningar för att öka de ungas fysiska aktivitet.

Trygga miljöer

För att få en bra start i livet är en av de viktigaste insatserna att skapa trygga miljöer. Därför ska barn, unga och unga vuxna som löper risk att fara illa på grund av social problematik och ohälsa fångas upp tidigt. Det ska ske genom proaktiva, gränsöverskridande och samordnade insatser som bidrar till en god och jämlik hälsa. Om barn och elever inte når ett lärande på lika villkor finns det risk för ökade sociala skillnader och att de inte integreras i samhällslivet på lika villkor. Av

vikt är att också bedriva ett strukturerat och tydligt arbete för att motverka mobbning och trakasserier i skolan. Alla ska känna sig trygga i skolan.

Kultur är en annan viktig faktor som alla barn ska ha rätt till för att kunna utvecklas och på sikt kunna delta i samhällslivet. Satsningar på kultur och fritidsaktiviteter för alla barn och unga är viktiga faktorer för att minska de socioekonomiska skillnaderna.

Jämställda livsvillkor för växande kunskaper hela livet

Utanförskap ska stävjas och vuxnas möjligheter till egen försörjning stärkas. I Timrå finns det fortfarande skillnader i livsvillkor vad gäller inkomst. Ekonomiska problem eller låg ekonomisk status kan påverka både föräldrarna samt barnens hälsa, sociala relationer och barnens skolresultat negativt. Det är i familjen som barn och unga får den grundläggande trygghet som behövs för att kunna utveckla sina möjligheter fullt ut. Att ha en egen försörjning är viktigt för möjligheten att fortsätta utveckla sina kunskaper och det livslånga lärandet.

För att uppnå trygga och attraktiva boende- och livsmiljöer krävs det också ett arbete som motverka våld och förtryck i nära relationer. Den fördjupade samverkan mellan nämndernas verksamheter för att tidigt vidta åtgärder, inte minst med utgångspunkt i kontakten med barnen i tidiga åldrar, ska fortsätta med inriktningen att förebygga uppkomsten av samt snabbt agera på våld i nära relationer. Rådet för trygghet och hälsa och folkhälsoarbetet kan i samverkan med regionala initiativ samt berörda myndigheter arbeta förebyggande inom området.

När det gäller narkotikasituationen bland unga specifikt, och folkhälsa samt psykisk ohälsa bland unga generellt, finns ett stort behov och även en utmaning i att hitta samverkansformer som genomsyrar hela samhället. Det gäller exempelvis hur skola, socialtjänst och polis kan samverka på allt bättre sätt med hänsyn till rådande sekretessregler. Ett viktigt insatsområde är att barn och unga har en ordnad och trygg fritid, samt får stöd och hjälp i positiv identitetsutveckling i tidiga åldrar.

Utifrån ett funktionshinderperspektiv behövs ett utvecklingsarbete för att utöka möjligheten att kunna delta i aktiviteter utifrån sina individuella förutsättningar. Där det är möjligt även uppmuntra och möjliggöra till vidareutbildning, vilket i sin tur ger en högre inkomst på sikt och ett självständigare liv. Timrå kommun har ett mindre antal boendeplatser fördelade på ett fåtal boenden och det är därför en återkommande utmaning att matcha personers individuella behov med boendenas utformning och inriktning. Behov finns av en långsiktig planering utifrån volymökningar inom LSS.

Åldras med värdighet och valfrihet

Timrå har en åldersstruktur som skiljer sig något från riket med en större andel av åldersgrupperna 60-75 år och en lägre andel mellan 20-40 år. Den förändring som ses framåt är att andelen 80 år och äldre i kommunen kommer att öka markant. Samtidigt minskar andelen 20-65 år. Detta får en påverkan på antalet äldre i behov av omsorg och särskilt boende samt på kommunens ekonomi utifrån att andelen förvärvsarbetande minskar.

Den demografiska utmaningen med fler äldre ställer större krav på vår förmåga att möta upp med förebyggande insatser som gör att fler kan leva ett fritt, aktivt och oberoende liv långt upp i åldrarna. Detta kan också minska den ofrivilliga ensamheten bland äldre. Äldre som är beroende av samhällets stöd ska ha tillgång till äldreomsorg, som möter var och ens behov och förutsättningar. Brukaren ska alltid stå i centrum. Kommunen ska ha en verksamhet med hög kvalitet där den enskilde och anhöriga känner delaktighet och trygghet. Kosten är viktig för att bibehålla hälsan och därför är det viktigt med goda och näringsriktiga måltider.

En tryggad kompetensförsörjning, ett utvecklat samarbete med andra aktörer i en god och nära vård och framväxten av nya arbetssätt är särskilt viktiga insatser för att vi ska kunna möta det.

Inflytande och delaktighet

Fler, framförallt barn och unga, behöver göras mer delaktiga i kommunens utveckling, med möjlighet att ge sina perspektiv och kunna påverka utvecklingen framåt. Graden av kvalitet i en kommunens offentliga förvaltning, alltså opartiskhet, saklighet och likabehandling påverkar förekomsten av tillit i samhället. Med en tidig dialog och rådgivning till medborgare, företag och besökare bidrar kommunen med en kunskapsöverföring inom olika områden.

Uppdrag

Minskad segregation och ökad integration

Att låta barnen gå först

Likvärdig utbildning för möjlighet till bra livsvillkor

Uppdraget syftar till att tidigt upptäcka och sätta in proaktiva insatser för barn, unga och unga vuxna som riskerar att fara illa på grund av ohälsa och social problematik. Inom förskola och skola är det viktigt med tidiga insatser för att snabbt fånga upp behov hos varje enskild elev så att de får rätt stöd i rätt tid för att kunna lyckas i skolan. För att lyckas med detta behöver vissa barn/elever, genom

både förebyggande insatser till föräldrar samt tidig upptäckt av barns behov, stöd från både socialtjänsten och barn- och utbildningsförvaltningen tillsammans med externa aktörer såsom Regionen. Alla barn ska få förutsättningar att leva ett självständigt liv, känna trygghet och vara integrerade i samhället. Att barn och unga har en meningsfull fritid bidrar till att öka det fysiska och psykiska måendet.

En av våra största utmaningar för att lyckas med detta uppdrag är barn och elevers psykiska hälsa samt skolfrånvaro.

Socialtjänsten har under de senaste åren arbetat aktivt med att minska andelen barn i hushåll som uppbär försörjningsstöd. Det arbetet behöver fortsätta så att det sociala arvet bryts.

Proaktiva och tidiga insatser i livet minskar kostnaden för samhället i jämförelse med dyra och reaktiva lösningar och placeringar av barn kan undvikas.

Vilken effekt vill vi se?

- Att högre andel elever från grundskolan når gymnasiebehörighet och att bibehålla andelen elever som når gymnasieexamen.
- Från höstterminen 2024 ska det finnas en eller flera profilskolor på Arenaskolan.
- Fler väljer förskolor/skolor i Timrå och att kommunen som attraktiv plats stärks.
- Bryta trenden med färre barn och ungdomar som deltar i fritidsaktiviteter.
- Faktiska motionsmöjligheter finns i särskilda utsatta områden.
- Bibehålla och fördjupa samverkan gällande kulturaktiviteter.
- Att droganvändningen bland unga bromsas.
- Att barns (mellan 13-16 år) deltagande i idrottsliga aktiviteter ökar.

Uppföljning av uppdraget

Uppdra till berörda nämnder att ta fram mått för uppföljning av uppdraget.

Medverkande nämnder

Barn- och utbildningsnämnden, Socialnämnden, Kultur och tekniknämnden, Kommunstyrelsen. Miljö och byggnadsnämnden.

Åldras med värdighet

Det goda åldrandet samt god och nära vård

Uppdraget syftar till att möta den demografiska utmaningen med en stor ökning av äldre och stora volymökningar inom särskilt hemtjänsten och hemsjukvården. Det sker i samverkan, internt och externt, för att möjliggöra för äldre i Timrå att få en äldreomsorg med hög kvalitet samt åldras med trygghet, värdighet och stolthet.

Tillsammans med andra kommuner i länet och lokalt utveckla en god och nära vård för våra äldre med fokus på brukarnytta, digitaliserade arbetssätt och hälsofrämjande och förebyggande insatser. Det är av stor vikt att de äldre mår bra och kan ha ett aktivt liv. Därigenom fördröjs behovet av samhällets stöd och den äldre kan fortsätta leva ett självständigt liv.

Tillgodose behovet av bostäder som gör att äldre kan bo kvar hemma längre samt tillräckligt med boendeplatser inom särskilt boende. På kort sikt ska tillkommande behov äldreomsorgsplatser hanteras genom förtätning eller kompletterande bebyggelse vid befintliga äldreboenden. Förslag till plan för förtätning/kompletterande bebyggelse presenteras under 2023.

Socialtjänsten arbetar med digitalisering och välfärdsteknik i syfte att förbättra kvalitén samt säkra kommande kompetensförsörjning.

Vilken effekt vill vi se?

- En ökad nöjdhet hos de med insatser från äldreomsorgen.
- En ökad trygghet hos de med insatser från äldreomsorgen.
- Förskjuta behovet av äldreomsorgsinsatser, procentuell andel av de äldre som har insatser utifrån invånarantalet.
- Att behovet av särskilda boendeplatser tillgodoses.

Uppföljning av uppdraget

Uppdra till berörda nämnder att ta fram mått för uppföljning av uppdraget.

Medverkande nämnder

Socialnämnden, Barn- och utbildningsnämnden, Kultur- och tekniknämnden, Miljö- och byggnadsnämnden, Timråbo.

Nyckeltal för inriktningsmålen

Nyckeltal med beskrivning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Trend
Aktualiseringar avseende barn och ungdomar 0-18 år inom socialtjänst, antal	560	692	1024	1362	1231		
Barn i befolkningen som ingår i familjer med ekonomiskt bistånd, andel (%)	7.2	6,3	5,7	4,3			
Brukarbedömning hemtjänst äldreomsorg - bemötande, förtroende och trygghet, andel (%)			73		70		
Brukarbedömning särskilt boende äldreomsorg - bemötande, förtroende och trygghet, andel (%)			50		55		
Brukarbedömning hemtjänst äldreomsorg - hänsyn till åsikter och önskemål, andel (%		88	85		83		
Brukarbedömning särskilt boende äldreomsorg - hänsyn till åsikter och önskemål, andel (%		68	68		67		
Ekonomiskt utsatta äldre 65+, andel (%)	14.8	15,4	12,2				
Elever i åk 9: Jag känner mig trygg i skolan, positiva svar, andel (%)*	80.3		72,7	72,7	82		
Elever i år 9 som uppnått kunskapskraven i alla ämnen, hemkommun, andel (%)			77,9	74	75		
Elever i år 9 som är behöriga till yrkesprogram, hemkommun, andel (%)			89,8	82,3	87,7		
Gymnasieelever med examen inom 4 år, kommunala skolor, andel (%)	59.7	58.3	70,2	75,9	67,2		
Invånare 0-19 år i ekonomiskt utsatta hushåll, andel (%)	8.4	9,2	7,7				
Invånare 16-84 år med avsaknad av tillit till andra, andel (%)	33	32	31	31	31		
Invånare 18-64 år med låg inkomst, andel (%)	19.4	12	12,7	13,1			
Invånare med bra självskattat hälsotillstånd, andel (%)	57		58	58	65		
Ohälsotal, dagar	27.8	26.1	26	25,9			
Valdeltagande i senaste kommunalvalet, andel (%)	85.8	85.8	85,8	85,8	83,3		
Vuxna biståndsmottagare med långvarigt ekonomiskt bistånd, andel (%)	37.7	40,8	40,6	40,4			
Invånare, totalt, antal	18060	17979	17963	17923	17754		

Tillväxt, sysselsättning och arbete

Inriktningsmål
- Stärkt entreprenörskap och växande näringsliv.
- Fler i arbete.

Nya och växande företag

Timrå har vuxit över tid och tillväxten i företag är ett uttryck för det. Vårt arbete med att erbjuda en företagsservice som är bland den bästa i Sverige och ytterligare förbättra näringslivsklimatet fortsätter för att fler företag ska välja att verka och utvecklas i Timrå. Att erbjuda tillgång till såväl mark för boende och näringsverksamhet som kvalitativa välfärdstjänster är prioriterade insatser för vår förmåga att vara en attraktiv, växande kommun. Vi ska under planperioden utreda om mindre delar av den kommunala verksamheten kan läggas ut på entreprenad. Det under förutsättning att den fortsatt har hög kvalitet och är kostnadseffektiv

Timrå har under de senaste åren haft en svag befolkningsutveckling. Forskningen visar att en avgörande faktor för att människor ska flytta är arbete, vilketinnebär att företagsamheten behöver utvecklas i Timrå. Med denstora företagsetableringen på Torsboda, vilken innebär 1900 arbetstillfällen direkt på site,, har vi fått en betydelsefull hävstång för befintligt näringsliv och tillkommande företagsetableringar. Den är avgörande för Timrås både sett till näringslivsutveckling och befolkningstillväxt samt skatteintäkter. Arbetet för att understödja denna utveckling är en prioriterad fråga.

Entreprenörskap, företagsamhet och besöksnäring

För att möta utmaningen med generationsskiften i företag i kombination med en låg företagsamhet i kommunen stärker vi ungt entreprenörskap. Genom att förena Timrås goda arbete med företagsklimat och samarbete med skolan kommer fler unga uppmuntras att se företagande och entreprenörskap som en möjlighet. Mot den bakgrunden är det viktigt att kommunen stödjer arbetet med UF-företagandet.

Ett centralt område med hög tillväxtpotential och nyskapade arbetstillfällen är besöksnäringen. Det kan stärka företagsamheten i kommunen. Besöksnäringens potential för tillväxt och arbetstillfällen är underutvecklat. Här finns

förutsättningar för stärkt attraktionskraft, tillväxt i företag och arbetstillfällen för unga. Ett utvecklat samarbete med andra kommuner i vår region – gemensamt attraktiv destination – är ett viktigt insatsområde.

Samverkan för fler till arbete och studier

En prioritering för de kommande åren är att fler ska komma i arbete, då alltför många saknar egen stadigvarande försörjning. Arbetslösheten minskar i Timrå men inte i samma utsträckning som i länet och riket. Tyvärr är arbetslösheten hos unga och utlandsfödda fortfarande högre jämfört med länet och riket. I samverkan med näringslivet hittar vi möjligheter för att få fler personer i egen försörjning och näringslivet får tillgång till rätt kompetens för att kunna utveckla sina verksamheter, på kort och lång sikt. Utbildning är och kommer att bli en allt viktigare faktor för att få ett jobb. En fullföljd gymnasieutbildning är oftast ett grundkrav. Utöver det tillkommer ofta krav på antingen en yrkes- eller högskoleutbildning.

Det är många aktörer inom och utanför kommunen som aktivt behöver delta i arbetet. Samarbete är ett nyckelord för att lyckas med uppgiften, där var och en bidrar för att nå gemensamt resultat. Här är det exempelvis viktigt att arbetet formeras i samklang med kommunens tillväxtarbete. Kommunens vuxenutbildning har reformerats för att ytterligare stödja individens inträde på arbetsmarknaden och för att skapa en bättre matchning. Arbetet ska fortsätta utvecklas.

Genom att inom kommunens vuxenutbildning, socialtjänst och Tillväxt Timrå samordnat fokusera på att stödja individer in i studier och insatser som leder till stadigvarande egen försörjning kan kostnaden för kommunen samtidigt minska. Skatteintäkterna ökar samtidigt som kostnaden för kommunala arbetsmarknads-åtgärder sjunker.

Den samverkan som etablerats under de senaste åren både internt inom kommunen och externt skapar förutsättningar för realistiska val hos ungdomar, nyanlända och arbetssökande som ska träda in på eller börja om på arbetsmarknaden. Det möjliggör egen försörjning för individen och rätt kompetens för arbetsgivaren. Här spelar de lokala jobbspåren en central roll.

Hållbart samhällsbyggande

Timrås demografiska utveckling och inriktningen om att växa gör avtryck på vår förmåga att planera och utforma samhället för att möta behovet av kvalitativ välfärd. Med fler invånare i barnafödande åldrar och fler äldre invånare år 2035 påverkas behovet av platser i förskola och skola samt särskilt boende.

Vi ska ha en hållbar samhällsplanering som möter behov på rätt plats och vid rätt tillfälle. Våra verksamheter ska ha tillgång till ändamålsenliga och kostnadseffektiva

lokaler för att kunna utföra sina välfärdsuppdrag. En långsiktigt grundad planering av vårt samhälle i kombination med, ett effektivare nyttjande av kommunens lokaler, balanserat underhåll av verksamhetslokaler samt en minskning av kommunens totala lokalyta är inriktningen för arbetet de kommande åren. Gemensamma lokallösningar och samnyttjande av resurser ska eftersträvas för att ytterst minska kostnaden för våra medborgare

Kommunens skollokaler, i första hand i de delar av kommunen som saknar föreningslokaler, måste göras mer tillgänglig för förenings- och kulturlivet. Detta för att skapa bättre förutsättningar för detsamma att verka och utvecklas.

Uppdrag

Samhälls-byggande för ett växande Timrå

Fortsatt främja ett växande Timrå

Uppdraget innefattar att skapa en samlad förmåga och ett hållbart samhällsbyggande som hushåller med mark- och vattenresurser, och samtidigt möter behoven av samhällsfastigheter, mark för näringslivet och privata fastigheter för ett växande och attraktivt Timrå. Kommunen ska prioritera arbete med understödja den storskaliga energiintensiv och gröna industrietableringen på Torsboda samt de kommande följdetableringar.. På så vis vänder vi den negativa befolkningsutvecklingen och öka skatteintäkterna i syfte att klara framtida utmaningar kring välfärden. Det kräver att bostadsbyggandet fortsätter, inte minst i attraktiva boendelägen, och att det skapas bostäder för de målgrupper som har svårt att komma in på bostadsmarknaden. Att upprätthålla kommunens starka företagsklimat och höga servicenivå till företagen är fortsatt prioriterat.

Följande aktiviteter ska påbörjas under 2024:

- Kartlägga vår kapacitet att ta emot fler elever inom grundskola, gymnasiet och vuxenutbildning.
- Inleda relevanta planprocesser för bostäder och mark för näringsverksamhet.
- Arbeta aktivt, strukturerat och stödjande gentemot privata markägare för att de ska sälja mark för bostäder och näringsverksamhet.
- Samverka med andra kommuner i myndighetsärenden.
- Bidra till arbetet med ”business support” för att stärka möjligheten till etablering av företag.
- Fortsätta utveckla befintliga nätverk kring företagens kompetensförsörjning
- Fortsätta utveckla vuxenutbildningen kopplat till exempelvis utbud och valideringsfunktionen.
- Identifiera och genomföra strategiska markinköp.

- Samarbeta med omkringliggande kommuner kring ett gemensamt International House.

Vilken effekt vill vi se?

- Ett växande näringsliv med fler arbetstillfällen och fler i arbete.
- Bibehålla ett starkt företagsklimat.
- Fler tomter för näringsverksamhet
- Vända den negativa trenden kring befolkningsutvecklingen.
- Möjliggöra för fler bostäder.
- Aktuell översiktsplan för mark och vattenanvändning har antagits under planperioden.

Uppföljning av uppdraget

Uppdra till berörda nämnder att ta fram mått för uppföljning av uppdraget.

Medverkande nämnder

Kommunstyrelsen, Miljö- och byggnadsnämnden, Kultur- och tekniknämnden, Socialnämnden och Barn- och utbildningsnämnden.

Nyckeltal för inriktningsmålen

Nyckeltal med beskrivning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Trend
Arbetslöshet 18-64 år, andel (%) av bef. *	5.5	5.6	7,1	7,1			↗
Deltagare i kommunala arbetsmarknadsåtgärder, antal	572	442	294	171			↗
Egenföretagare, antal	641	670	662	676			→
Elever på SFI som klarat minst två kurser, av nybörjare två år tidigare, andel (%)	55	52		41			→
Företagsklimat enl. Svenskt Näringsliv, ranking	50	35	28	38	30		↗
Förvärvsarbetande totalt kommun, antal	8 589	8 697	8551	8662			→
Invånare 17-24 år som varken arbetar eller studerar, andel (%)	10.2	9,7	9,9				→
Lämnat etableringsuppdraget och börjat arbeta eller studera (status efter 90 dagar), andel (%)	67	47	58	31			↗
Ungdomar som är etablerade på arbetsmarknaden 2 år efter fullföljd gymnasieutbildning, hemkommun, andel (%)	44.6	43,7	26,4				→

Livskvalitet och attraktiva livsmiljöer

Inriktningsmål:
- Goda förutsättningar för ett ekologiskt hållbart liv.
- En trygg och attraktiv plats för alla.

Boendekommunen Timrå

Enligt Översiktsplanen är målet att befolkningen ska öka till minst 19 000 år 2025 och till 20 000 år 2035. För att möjliggöra detta så måste kommunen bl a kunna erbjuda mark i attraktiva lägen för befintliga företag som vill växa och nya företag som vill etablera sig i kommunen samt skapa attraktiva boendemiljöer i olika områden.

I Timrå ska det erbjudas goda möjligheter att leva i bra bostäder i trygga, ordnade och attraktiva boendeområden. Vår ambition är att kommunen ska växa befolkningsmässigt, och för att det ska ske krävs det att vi håller i arbetet med att förbättra och höja kvaliteten på vår skolverksamhet, att den kommunala servicen håller en hög nivå och att vi fortsätter att skapa goda möjligheter till ett rikt och tillgängligt fritidsliv för alla. För oss är arbete med att skapa trygga och attraktiva boende- och livsmiljöer viktigt.

Vi arbetar också med att öka möjligheten att bygga åretruntboende på attraktiva boendelägen längs vår kust. Vi prioriterar ett ökat byggande av flerfamiljsbostäder i våra attraktiva tätorters och tätortsnära lägen samt att skapa förutsättningar för ett första boende för unga människor. Viktigt för kommunens attraktivitet är god mobiltäckning, bra uppkoppling samt fortsatt utbyggnad av bredbandet i hela kommunen.

Utifrån den genomförda varumärkesundersökningen så konstateras att fler i Timrå rekommenderar platsen för inflyttning i jämförelse med snittet i riket. När medborgarna ser till kommunen som helhet så tycker en hög andel av kommunens invånare att Timrå är en mycket eller ganska bra plats att leva och bo på, jämfört i riket. En hög andel är stolt över Timrå som plats.

Det medborgarna vill ska prioriteras, för att Timrå fortsättningsvis ska vara en trygg plats, att det finns möjligheter till arbete, ett varierat utbud av bostäder, fungerande förskola/skola och äldreomsorg samt kollektivtrafik.

Miljö

För ett ekologiskt hållbart livfortsätter vår strävan efter ett samhälle fritt från gifter och fossila bränslen med förmåga till effektiv resursanvändning. Vi vill bidra till att fossila bränslen successivt ersätts av förnybara alternativ för fastigheter, resor och transporter, samt att vi i större utsträckning ökar användningen av den distansfria teknikens möjligheter för att främja tillgänglighet, miljö och hälsa. Under denna planperiod ska insamlingen av hushållens matavfall vara igång.

Som ett led i strävan efter att hushålla med våra gemensamma resurser samt sänka kommunens kostnader ska arbetet för att minska energiförbrukningen i kommunens fastigheter fortsätta. För detta avsetts särskilda medel, vilka endast används om investeringen ger en tydlig och hållbara kostnadsminskning för kommunen. Vi ser ett behov av att kommunen blir mer självförsörjande i fråga om elektricitet. En möjlighet mot bakgrund av det är att kommunen anlägger en kommunal solcellspark.

Betydelsen av kultur, idrott, fritid och aktiva medborgare

I Timrå ska det finnas goda möjligheter till en aktiv och meningsfull fritid, med tillgång till kultur-, idrotts- och fritidsverksamheter. Här prioriteras särskilt insatser som skapar bra närmiljöer med trygga och ordnade mötesplatser för barn och unga, särskilt för yngre åldrar och tidiga tonår. För att lyckas med detta måste vi i högre grad än tidigare samverka och samarbeta med den ideella sektorn. Ett utbud av kultur och meningsfulla fritidsaktiviteter för alla ungdomar, särskilt för idag underrepresenterade grupper, är viktigt för att motverka negativa effekter av socioekonomiska skillnader, men också för att främja folkhälsa och fysisk aktivitet samt förebygga uppkomst av kriminella värderingar och beteenden i unga åldrar.

Timrå kommun har en god uppbyggd struktur för att barn och unga ska kunna delta eller uppleva kultur under skoldagen, det är viktigt att den möjligheten finns kvar samt utvecklas. Samtidigt är vi i behov av fler mötesplatser för barn i åldrarna 9-12 år. I åstadkommandet av dessa spelar föreningslivet en central roll.

Uppdrag

Att låta barnen gå först

Samhälls-byggande för ett växande Timrå

Minskad segregation och ökad integration

Attraktiv boendekommun

Det finns ett behov av att marknadsföra boendekommunens alla kvaliteter i syfte att visa på alla möjligheter som det innebär att bo och leva i Timrå.. I ljuset av den

stora företagsetableringen på Torsboda och behovet av arbetskraft till den, blir arbetet med att marknadsföra kommunen inte minst viktig. Därför ska arbetet med att marknadsföra platsen Timrå fortsatt vara prioriterat.

Vi ser ett behov av lokaler för icke-idrottsliga föreningar, inte minst i Vivsta och dess närområde. Ett av sätten att möta det på är att förbättra och öka föreningarnas möjlighet att nyttja kommunens lokaler för sin verksamhet och aktiviteter. Här tänker vi främst på skolans lokaler.

I Timrå är det tryggt och säkert att växa upp och leva. Det ska finnas bra möjligheter till rekreation och det ska finnas möjligheter för barn och unga att ha en aktiv fritid.

Vilken effekt vill vi se:

- Effektivare nyttjandegrad av kommunens lokaler
- En minskning av externhyrda lokaler
- Att skolans lokaler öppnas samt möjliggörs för nyttjande av förenings- och kulturlivet
- En relativ minskning av kommunens elförbrukning
- Att insamlingen av hushållens matavfall kommit igång innan planperiodens slut.
- Timrå är en trygg plats att leva och bo på. Fler arbetstillfällen och inflyttning ger ökade skatteintäkter.
- Det finns ett starkt föreningsliv som möjliggör för yngre och äldre att ha ett aktivt och meningsfull fritid.

Uppföljning av uppdraget

Uppdra till berörda nämnder att ta fram mått för uppföljning av uppdraget.

Medverkande nämnder

Kommunstyrelsen, Miljö- och byggnadsnämnden, Kultur- och tekniknämnden, Socialnämnden och Barn- och utbildningsnämnden.

Nyckeltal för inriktningsmålen

Nyckeltal med beskrivning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Trend
Befolkning i kollektivtrafiknära läge, andel (%)	66,1	69,8	72,5				↗
Bostäder totalt, antal/1000 inv.	480	488	491	493			↗

Deltagartillfällen i idrottsföreningar, antal/inv 13-16 år	48	46	39	35			↘
Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%)	25	24	24	20			→
Hushållsavfall som samlats in för materialåtervinning, inkl. biologisk behandling, andel (%)	29	24	21	20			↘
Invånare 16-84 år som avstår från att gå ut ensam, andel (%)	26		24	25	23		→
Skyddad natur totalt, andel (%)	1.3	1,3	1,3	1,3			→
Tillgång till bredband om minst 100 Mbit/s, andel (%)	76.5	79.7	84	86,2			↗
Utsläpp till luft av växthusgaser totalt, ton CO2-ekv/inv	7,86	6,96	6,3				↘
Medborgare rekommenderar andra som inte bor här att flytta till Timrå, andel (%)				68	66		→
Timrå som plats att leva och bo på, andel (%)				97	94		→
Möjlighet till insyn och inflytande i kommunen, andel (%)				25	30		↗
Hur bra Timrå kommun sköter sina verksamheter, andel (%)				89	87		→

Engagerade och ansvarstagande chefer och medarbetare

För att nå kommunens vision och mål och skapa största möjliga värde för medborgare, företag och besökare har vi de mest värdefulla tillgångarna i våra chefer och medarbetare. Vi är en attraktiv arbetsplats som driver samhällets utveckling framåt.

Framgångsfaktorer

För att Timrå kommun även i fortsättningen ska kunna erbjuda tjänster med god kvalitet och skapa en bättre välfärd som möter nya behov med begränsade ekonomiska resurser är medarbetarna vår tillgång. Förmågan att attrahera, rekrytera, utveckla, behålla och avveckla rätt kompetens är avgörande för kommunens möjlighet att nå framgång och utvecklas. Den kompetens som behövs i framtiden är inte densamma som idag och vi måste arbeta proaktivt med kompetensväxling. I förlängningen är Timrå kommun beroende av en fungerande kompetensförsörjning för att kunna utföra sitt uppdrag gentemot medborgarna. En kommande etablering är ännu en faktor där konkurrensen kommer öka ytterligare kring arbetskraft.

Det hållbara medarbetarengagemanget (HME) är starkt inom Timrå kommun och ledarskapsindex har de senaste åren haft ett högt värde. En majoritet av kommunens medarbetare trivs på jobbet och är nöjd med sin arbetsgivare. Men det finns fortsatta utmaningar med arbetsmiljön, bland annat sett till arbetsrelaterad utmattning medarbetarnas och att sjukfrånvaron har ökat under pandemiåren.

Att bibehålla och öka engagemanget bland medarbetarna är något som är centralt för kommunen att arbeta vidare med. För att behålla medarbetare och få presumtiva medarbetare att välja Timrå kommun behöver vi fortsätta att stärka vårt arbetsgivarvarumärke för att vara attraktiv som arbetsgivare. Det är viktigt att skapa ett ökat handlingsutrymme för medarbetarna och genomföra åtgärder som stärker och ökar medarbetarnas möjligheter till påverkan i den egna verksamhetens utförande. Att medarbetarna ser och förstår sin del i helheten och hur de tillsammans med kollegor skapar värde för kommuninvånarna är en viktig princip utifrån styrmodellen. Arbetet med förankring av styrmodellen bland medarbetarna behöver fortsätta så att det blir tydligt med den röda tråden från

kommunfullmäktiges mål och intentioner ner till nämndernas egna verksamhetsplaner och medarbetarnas dagliga arbete.

Omvärlden fortsätter att förändras i snabb takt, vilket ställer krav på välfärd och kommunens verksamheter. Det i sin tur ställer krav på våra chefer för att skapa den kraft och göra den förflyttning som behövs för att forma morgondagens välfärd. För att förstå hur viktigt ledarskapet är i förhållande till styrmodellen och den förändringsresa som ett införande innebär har samtliga chefer utbildats i ledarskap utifrån styrmodellens bärande principer.

Som ett led i att arbeta effektivt och få ekonomi i balans har Timrå kommun de senaste åren successivt minskat sin personalstyrka. Det omställningsarbete som pågått har varit framgångsrikt och har lett till minskat antal anställda. Det svåra ekonomiska läge som landets kommuner, så också Timrå, ställs inför de närmaste åren innebär att antalet anställda fortsatt måste minska. Här handlar det bland annat om att fortsätta hitta nya arbetssätt, nyttja digitaliseringens stora möjligheter och se över arbetsuppgifter för att kunna skapa effekt och värde utifrån de resurser som finns.

Uppdrag

Alla nämnder och styrelser ska arbeta aktivt och strukturellt med införandet av styrmodellens principer samt ett ökat medarbetarinflytande och medarbetaransvarstagande. Detta för att långsiktigt utveckla medarbetarna och organisationen, förbättravåra arbetssätt och nå resultatuppfyllelse i enlighet med fullmäktiges inriktning samt höja kvalitet och vara kostnadseffektiv.

Centralt för att vi ska lyckas med att implementera vår styrmodell är att medarbetarna får ta och tar ansvar för modellens principer om decentralisering av ansvar och befogenheter realiseras, att arbetstiden förläggs med utgångspunkt från omsorgstagarens behov och att medarbetarna, utifrån ett brukarperspektiv, är flexibla vad det gäller att arbeta på olika arbetsplatser. Viktigt är även att våra arbetsplatser öppnas för personer som befinner sig i olika arbetsmarknadsåtgärder, inte minst dem inom det lokala jobbspåret.

Nyckeltal

Nyckeltal med beskrivning	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Trend
Avgångna tillsvidareanställda under året, kommunalt anställda, andel (%)	9	9	9	8			→
Medarbetarengagemang (HME) totalt kommunen - Ledarskapsindex	76	84	79	80	81		→
Medarbetarengagemang (HME) totalt kommunen - Motivationsindex	76	83	78	79	80		→
Medarbetarengagemang (HME) totalt kommunen - Styrningsindex	77	84	78	80	81		→
Medarbetarengagemang (HME) totalt kommunen -	76	84	78	80	81		→

Totalindex							
Sjukfrånvaro kommunalt anställda totalt, (%)	5.8	5.5	6.5	6.6	8,0		
Tillsvidareanställda månadsavlönade, kommunalt anställda, andel (%)	74	78	78	76			

Budgetförutsättningar för Timrå kommun

Kommunens budgetförutsättningar för åren 2024-2026 baseras dels på SKR:s information i cirkulär (senaste nr 2022:54), och dels på uppgifter från kommunens egen analys av utfall av 2023.

Allmänt i kommunsektorn finns förväntningar på att riksdagen kommer att skjuta till resurser till kommunsektorn, t ex för att stödja konjunkturen, oaktat detta är det uppenbart att vi de närmsta åren har en utveckling där det negativa gapet mellan kommunens skatteintäkter och kostnader kommer att öka. För att möta denna måste vi rationalisera och effektivisera de kommunala verksamheterna, öka vår samverkan och vårt samarbete med omkringliggande kommuner för att uppnå ökade samordningsvinster, vi måste minska våra inköp, se över våra investering och arbeta med frågan om vad kommunen ska och inte ska göra. Vi kommer ohjälpligen tvingas till vissa och tillfälliga ambitionssänkningar. I praktiken betyder det att våra bemanningstal och snittkostnader generellt inte ska vara högre än vad som är snitt i riket.

Vi ser ett behov av en översyn av våra inköp och eventuella varulager, inte minst på grund av det ekonomiska läget. Av kostnadsutvecklingsskäl måste inköpen bli färre och billigare. Också av hållbarhets- och miljöskäl behöver dessa minskas. På kort sikt handlar det om att minska vår ”påverkbar Spend”. I dagsläget omfattar den ca 276 mnkr. Vi gör bedömningen att kommunen kan minska dessa, och vi sätter som mål för 2024 att dessa ska minskas med 20 mnkr. Det uppnås via färre inköp, rätt produkt, rätt leverantör och rätt pris. Det innebär totalt lägre inköpskostnad.

För att ytligare hålla nere kommunens kostnader ska det för 2024 inte ske någon uppräkning av politikerarvodena och partistödet.

Vissa antaganden om löneutveckling, prisförändringar med mera kommer från bedömningar som gäller för kommunsektorn som helhet. Kommunen har för 2024 fått en betydande ökning av kostnader för sociala avgifter pga. nytt pensionsavtal samt stigande inflation och stigande räntor. Vidare har antagits att kommunens befintliga åtaganden i allt väsentligt ska fortgå även under kommande år där vissa nettokostnadskonsekvenser kommer under år 2 och 3 under budgetperioden.

Viktiga antaganden för budgetförutsättningar 2024-2026:

- Skattesats för 2023 och 2024 ska vara 23,19.
- Skattesatsen för 2025 och 2026 kommer att vara 23,09.

- Befolkningsantagande är 17 827 invånare under år 2024.
- Personalomkostnadspålägg har beräknats till 44,6% av lönesumman.

Känslighetsanalys

En känslighetsanalys är upprättad som ett sätt att beskriva omvärldens påverkan på Timrå kommuns ekonomi. Vissa faktorer ligger inom kommunens kontroll och andra ligger utanför, direkt eller indirekt. Uppgifterna baseras på 2021 års prisnivå.

Följande ekonomiska effekt får nedanstående förändringar:

Känslighetsanalys	MNKR
Skatteförändring med 50 öre	22
Löneökning med 2,5 procent	20
Prisförändring med 1 procent	4
Befolkningsökning 1 % 180 personer	11

Resultatbudget

Resultatbudgeten anger beräknade intäkter och kostnader som kommunen bedöms ha utifrån nuvarande nivå och med kända förändringar samt uppräkningar. Årets resultat anger den positiva avvikelse som kommunen ska ha för att uppnå kravet på god ekonomisk hushållning. Det finns viss osäkerhet i prognosen för 2024 beroende på kriget i Ukraina och dess påverkan på konjunktur, prisutveckling mm som påverkar kommunens kostnader och i sin förlängning utvecklingen av skatteintäkterna. Utifrån den analys som Annika Wallenskog, SKR har gjort bör Timrå kommun ha ett resultat på minst 2,5 procent för att klara de investeringssatsningar som finns planerade kommande år. Bedömningen är att Timrå kommun långsiktigt måste ha ett resultat på 2,5 procent motsvarande ca 32 mnkr men det ekonomiska läget bedöms för närvarande inte medge ett resultat på 2,5 procent vid planering och genomförande, enligt nu kända förutsättningar. För 2024 nöjer vi oss med 1 procent motsvarande 12,6 mnkr med hänvisning till det ekonomiska läget. Om ytterligare medel tillkommer från regeringsbudgeten bör dessa läggas på resultatet så att kommunen når det långsiktigt uppsatta målet för god ekonomisk hushållning på 2,5 % och kommunen klarar av att amortera på lån för prioriterade investeringar.

RESULTATBUDGET 2024-2026 (mnkr)

Belopp i miljoner kronor (mnkr)	Budget 2024	PLAN 2025	PLAN 2026
Verksamhetens intäkter	209,0	209,0	209,0
Verksamhetens kostnader (Not 1)	-1 440,7	-1 447,2	-1 487,6
Avskrivningar	-65,0	-68,0	-70,0
Verksamhetens nettokostnader	**-1 296,7**	**-1 306,2**	**-1 348,6**
Skatteintäkter	1 042,0	1 077,7	1120,5
Generella statsbidrag/utjämning (Not 2)	258,4	259,5	264,1
Verksamhetens resultat	**3,7**	**31,0**	**36,0**
Finansiella intäkter	23,8	3,5	3,5
Finansiella kostnader	-14,5	-14,5	-14,5
Resultat efter finansiella poster	**13,0**	**20,0**	**25,0**
Extraordinära poster			
ÅRETS RESULTAT	**13,0**	**20,0**	**25,0**

Belopp i miljoner kronor (mnkr)	Budget 2024	PLAN 2025	PLAN 2023
Not 1			
Nämndernas kostnader exkl avskrivningar	-1 379,4	-1 417,2	-1 457,6
Pensionskostnader mm	-50,0	-27,0	-27,0
Oförutsedda behov	-5,0	-3,0	-3,0
Borgensavgift höjning	1,0		
Kammarkollegiet	12,7		
Summa verksamhetens kostnader	**-1 420,7**	**-1 447,2**	**-1 487,6**
Not 2			
Inkomstutjämning	221,0	231,7	242,4
Regleringspost	40,3	31,0	25,2
Införandebidrag			
Kostnadsutjämning	-30,1	-30,3	-30,5
LSS-utjämning	-18,4	-18,5	-18,6
Kommunal fastighetsavgift	45,6	45,6	45,6
Summa generella statsbidrag/utjämning	**258,4**	**259,5**	**264,1**

Balansbudget

BALANSBUDGET/PLAN 2023 - 2025 (MNKR)	Budget 24	Plan 25	Plan 26
TILLGÅNGAR			
Materiella Anläggningstillgångar			
Mark, byggnader o tekniska anläggningar(inkl pågående)	923,1	1 007,5	1 026,8
Maskiner och inventarier	60,0	60,0	60,0
Finansiella anläggningstillgångar	52,0	52,0	52,0
Stuktursatsning	30,0	30,0	20,0
Summa anläggningstilgångar	**1 065,1**	**1 149,5**	**1 158,8**
Bidrag till infrastruktur	***4,0***	***3,8***	***3,8***
Omsättningstillgångar			
Förråd/Expl fastigheter	38,9	13,5	14,0
Kortfristiga fordringar	90,0	90,0	90,0
Likvida medel	92,0	92,0	92,0
Summa omsättningstillgångar	**220,9**	**195,5**	**196,0**
SUMMA TILLGÅNGAR	**1 290,0**	**1 348,8**	**1 358,6**
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital	***264,1***	***284,1***	***302,5***
därav årets resultat	13,0	20,0	25,0
Avsättningar			
Avsättningar för pensioner m.m.	128,0	130,0	130,0
Övriga avsättningar	52,0	50,0	50,0
Summa avsättningar	**180,0**	**180,0**	**180,0**
Skulder			
Långfristiga skulder	595,9	634,7	626,1
Kortfristiga skulder	250,0	250,0	250,0
Summa skulder	**845,9**	**884,7**	**876,1**
SUMMA SKULDER, AVSÄTTNINGAR OCH EGET KAPITAL	**1 290,0**	**1 348,8**	**1 358,6**

SOLIDITET	**20%**	**21%**	**22%**

Kassaflödesanalys

KASSAFLÖDESBUDGET/ PLAN 2024-2026	Budget 2024	Plan 2025	Plan 2026
LÖPANDE VERKSAMHET			
Årets resultat	13,0	20,0	25,0
Justering för ej likviditetspåverkande poster	55,0	63,0	65,0
Minskning av avsättning pga utbetalningar			
Ökning(-)minskning(+) kortfr fordringar	0,0	0,0	0,0
Ökning(-)minskning(+)förråd/expl fast	0,0	0,0	0,0
Ökning(+)minskning(-) kortfristiga skulder	30,0	0,0	0,0
1. Kassaflöde från löpande verksamhet	**98,0**	**83,0**	**90,0**
INVESTERINGAR			
Investeringar materiella anläggningstillgångar	-54,5	-109,5	-61,0
Försäljning materiella anläggningstillgångar			
In/utbetalning övriga investeringar			
2. Kassaflöde från investeringsverksamhet	**-54,5**	**-109,5**	**-61,0**
FINANSIERING			
Upplåning			
Nyupptagna lån	30,0	30,0	30,0
Amortering långfristiga skulder	-30,0	-30,0	-30,0
Utlåning			
Övr ökning långfr skuld			
Utlåning/ökning långfristiga fordringar			
Minskning av långfristiga fordringar			
3. Kassaflöde från finansieringsverksamhet	**0,0**	**0,0**	**0,0**
Årets kassaflöde	**43,5**	**-26,5**	**29,0**
Likvida medel vid årets början	50,0	50,0	50,0
Likvida medel vid årets slut	93,5	23,5	79,0

Fördelning av budget till verksamhet/nämnder

Utrymmet för fördelning 2023 har gjorts med utgångspunkt i inriktningsmål, fokusområden, uppdrag till nämnder och den effekt som önskas. Politiskt prioriterade uppdrag i gemensam beredning har varit vägledande,

angelägenhetsgraden har påverkat fördelningen av medel. Det finns inga frigjorda medel för extra och nya satsningar. Kommunens resurser genom skatteintäkterna är avhängigt av att skatteunderlaget ökar, ökningstakten är inte tillräckligt hög beroende på att antalet arbetade timmar inte ökar särskilt mycket och att antalet i ej förvärvsarbetande ålder ökar kraftigt. Inte minst är andelen äldre och i behov av stöd kostnadsdrivande. Det innebär att prioriterade inriktningar och uppdrag resurssätts inom nämndernas ramar och inte med särskilda och nya satsningar.

Antagande för plan 2024 är att intäkts- och kostnadsökningen är 2 % men med ökningen 2023 blir det totalt 10 procent och löneökningen planeras bli 3,3 procent. Avskrivningarna beräknas linjärt från planerad budget 2023 och justeras utifrån investeringsbudget och utfall för verksamhetsplan och budget 2023 och kända aktiveringar av stora projekt.

Intäkt med 12,7 mnkr från kammarkollegiet planeras utfalla 2024. Framtidsfonden budgeteras i resultatet med 20 mnkr.

Budgetram per nämnd 2024 (tkr)	Budget 2024
Kommunstyrelsen exkl bolag	-68 567
Extra tilldelning för åtgärder vid etablering (KS)	-3 000
KS Bolag och förbund	-48 411
Barn- och utbildningsnämnden	-516 072
Miljö- och byggnadsnämnden	-9 220
Extra tilldelning för åtgärder vid etablering (MBN)	-1 700
Socialnämnden	-514 231
Kultur- och tekniknämnden	-107 321
Kommunens oförutsedda	-5 000
Revision	-1 058
Finansförvaltning	1 287 579
varav Kammarkollegiet	*12 700*
varav Framtidsfonden	*20 000*
varav höjning borgensavgift	*1 000*
Resultat	**13 000**

Investeringsbudget

Investeringsbudget för 2024 utgår ifrån redan beslutade investeringar från perioden 2021-2025 eftersom flera investeringar sträcker sig flera år framåt i tiden. Alla investeringar över cirka 80 mnkr kommer innebära att kommunen måste låna pengar som kommer påverka resultatet kommande år i form av räntekostnad samt avskrivningar. Kommuninvest har ett tak på lån som motsvarar 109 000

kr/invånare, vilket innebär att Timrå kommun som mest kan låna ca 1 900 mnkr kronor. I dagsläget (mars-23) har Timrå kommun med bolag en låneskuld på 1 287 mnkr samt en pensionsskuld på 483 mnkr totalt 1 770 mnkr. Det finns ett behov av investeringar kommande år och det är risk för att de inte ryms inom det lånetak som Kommuninvest har som riktmärke.

Större strategiska investeringar innebär ökade avskrivningskostnader, räntekostnader och driftkostnader, vilket måste beaktas vid stora investeringssatsningar. Kostnaden för detta ska helst täckas av verksamhetens driftsbudget och bidrar till en budget i balans. Mot den bakgrunden kommer vi under kommande planperiod att ha ett särskilt fokus på att optimera nyttjandet av redan befintliga lokaler. Det betyder bland annat att på sikt ska vi bygga ut våra tre befintliga kommunägda äldreboende. Inledningsvis ska ett av dessa byggas ut och vi pausar byggnationen av det planerade äldreomsorgscentret. Syftet är att få till fler boendeplatser, mer personaleffektiva äldreboenden, ett effektivare utnyttjande av kommunens lokaler samt hålla ner kommunens investerings- och driftkostnader. Jämte detta ska Vuxenskolan och SFI verksamheten, när de flyttar från sina nuvarande lokaler i slutet av 2026, inrymmas i redan befintliga skollokaler. Mot bakgrunden av ovan avsätts det investeringsmedel för att möjliggöra utbyggnad av äldreboenden och ombyggnation av skollokaler.

Vårt investeringsbehov redovisas uppdelat på operativa investeringar som relaterardrift av verksamheten samt strategiska investeringar som utgör riktade satsningar. Nedan redovisas behov inom respektive område.

Stadsdelsutvecklingen av området Vivstahöjden/Mariedal fortsätter under planperioden. För det avsätts 2 mnkr för 2024.

För 2024 och 2025 avsätts 5 mnkr/per år till strategiska investeringar för att minska kommunens energianvändning. Dessa investeringsmedel kan endast användas om investeringen ger en tydlig och hållbara kostnadsminskning för kommunen. De hanteras av kommunstyrelsen.

Operativa investeringar 2024-2028

Investering (Tkr)	2024	2025	2026	2027	2028
Skola förskola	1000	1 000	1 000	1 000	
Pott div investeringar (eftersatt underhåll)	15000	15000	15000		
Investeringspott	1 000	1000	1000	1000	
Investeringsbehov	1 000	1000	1000	1000	
Invent soråker skola		**1 500**			
invent Vivsta förskola		1 500			
Kostverksamheten	1 000	1000	1000	1000	
Bredband	0	0	0	0	
Strat markinköp	2000	2000	2000	2000	
IT	**10 000**	**5 000**	**5 000**	**5 000**	
Allmän inv					
Krishantering					
Energibesparing	5000	5000			
Återvinningscentral					
Invest kärl avfall/återvinn					
Summa	**36 000**	**34 000**	**26 000**	**11 000**	**0**

Strategiska investeringar 2024-2028

Strategiska investeringar - behov 2024 - 2028

Investering (Tkr)	Nämnd	Politik 2024	Politik 2025	Politik 2026	Politik 2027	Politik 2028
Förskola Söråker	KTN	30 000	30 000			
Brandstation/blåljus	KTN					
Förskola 2 Vivsta	KTN	5 000	25 000	25 000		
Förskola 3 Böle	KTN			0	0	
Söråkersskolan årskurs 6	KTN	0	0	0	5 000	
Produktionskök (Centralt)	KTN	0	0	0	0	
~~Utbyggd~~ Ombyggnad skolan	KTN	5 000	5 000	10 000		
Stadsdelsutveckling Vivstahöjden/Mariedal	KTN	2 000				
Vivstahöjden	KTN					
G/C-väg Söråker-Torsboda		500	8 000			
Idrottshall/Evenemangshall	KTN				5 000	
Omklädningsrum/fören sytor Arenaområdet	KTN				5 000	
LSS boende	KTN					
Matsal Mariedalsskolan	KTN		8 000			
Summa		**42 500**	**76 000**	**35 000**	**15 000**	**0**

Exploateringsbudget	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Exploatering solhöjden					
Inkomster pågående proj	-8 200	-16 500	0	0	0
Utgifter pågående proj	33 100	16 000	0	0	0
Nettoexploatering	24 900	-500	0		0
				0	0
Summa investeringar	103 400	109 500	61 000	26 000	0
Struktursatsning VA	30 000	30 000	20 000	20 000	0

Timrå kommuns organisation

Organisation

Timrå kommun är, precis som alla 290 kommuner i landet, en politiskt styrd organisation. Kommunfullmäktige med sina 41 ledamöter är vald av medborgarna

och det högsta beslutande organet. Kommunens revisorer väljs av fullmäktige för det lagstyrda uppdraget att granska nämndernas verksamheter.

Kommunstyrelsen är kommunens politiska förvaltningsorgan, med ansvar för att leda och samordna planeringen och uppföljningen av kommunens ekonomi och verksamheter.

De politiskt tillsatta nämnderna är specialiserade inom olika områden, med ansvar för att verksamhet bedrivs enligt fullmäktiges mål och riktlinjer samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Nämnderna ansvarar för den löpande verksamheten inom kommunen, förbereder ärenden och ser till att fattade beslut genomförs.

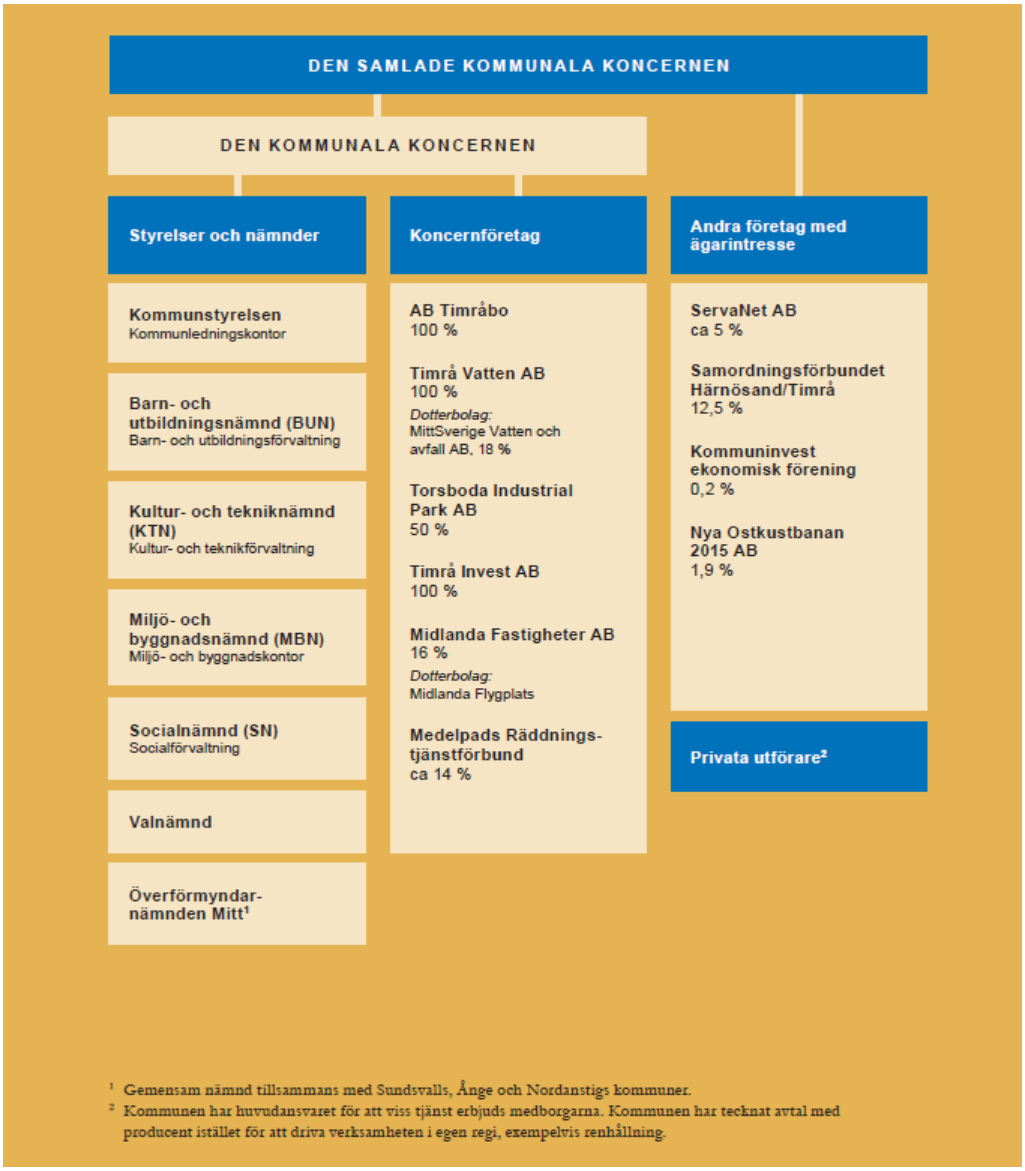
Under varje nämnd finns en förvaltning med anställda tjänstepersoner. De tar fram underlag för beslut, verkställer beslut som nämnden fattar och bedriver övrig verksamhet som ligger inom nämndens ansvarsområde.

Utöver den gemensamma förvaltningen bedrivs en rad verksamheter i kommunala bolag och förbund, som Timrå äger helt eller delvis.

Timrå kommuns verksamhetsidé

Tillsammans gör vi det enklare att leva, växa och mötas

Vår verksamhetsidé vägleder oss i arbetet och förmedlar syftet med varför vi finns till och vilka värden som ska skapas för dem vi finns till för; medborgare, företag och besökare. Värde skapar vi tillsammans med dem, tillsammans i vår egen organisation och tillsammans med andra lokala, regionala och nationella parter.



Uppföljning av privata utförare

Förutom den politiska organisationen med förvaltningar samt kommunala bolag och förbund utförs även delar av Timrå kommuns verksamhet av privata utförare. När verksamhet lämnas över till en privat utförare kvarstår kommunens ansvar för att följa upp verksamheten. Ju mer beroende medborgare är av en verksamhet, desto större är kravet på uppföljning och kontroll. Det är en viktig princip för att garantera demokratisk kontroll, god kvalitet och efterlevnad i den kommunala verksamheten.

För att leva upp till kommunallagens krav har Timrå kommun antagit ett program för att skapa ett strukturerat arbete, uppföljning och insyn av verksamhet som överlämnas till sådana utförare. Nämnderna har ansvar för att se till att

verksamheten i egen regi bedrivs enligt mål och riktlinjer som fullmäktige har satt upp. Detsamma gäller för verksamhet som lämnas över till privat utförare.

TIMR[illegible]MUN
Kommunstyrelsekontoret
2023 -12- 18
Dnr.
Dpl.

Verksamhetsberättelse 2022

SÄKER TRAFIK
Västernorrland

VÄSTERNORRLAND
Storgatan 3, 871 31 Härnösand
vasternorrland.ntf.se

Verksamhetsberättelse 2022
23 03 02 MLL

INNEHÅLL SIDA

I.	FÖRBUNDETS SYFTE	3
II.	VERKSAMHETSIDÉ	3
III.	FÖRBUND OCH STYRELSE	4
IV.	TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN	5
V.	VERKSAMHET/ PROJEKT	7
1.	Nätverk och medlemsorganisationer	7
2.	Konsumentinformation /NTF Konsument	8
3.	Barnsäkerhet	11
4.	Nationella projekt	11
VI.	SLUTORD	13

I. FÖRBUNDETS SYFTE

Förbundet bildades 1971 för att verka för ökad trafiksäkerhet i länet. I detta syfte verkar förbundet bland annat för

- att inom länet stödja, planera, organisera och samordna frivilligt trafiksäkerhetsarbete
- att vara NTF:s regionala organ
- att samarbeta med organisationer, myndigheter, institutioner, företag och andra organ.
- att i sitt arbete samverka med Trafikverket, Region Västernorrland
- och Kommunerna i länet.
- att stödja och samordna det frivilliga lokala trafiksäkerhetsarbetet och samarbeta med kommunerna och deras trafiksäkerhetsorgan.

Som medlemmar i förbundet kan ingå:

* länsorganisationer eller motsvarande
* regionen Västernorrland och kommuner
* regionala myndigheter

Föreningen kan mot avgift beviljas stödjande medlemskap.
Förbundets beslutande organ är årsmöte och styrelse.

II. VERKSAMHETSIDÉ

- ❑ NTF ska skapa opinion för rätten till en trygg och säker trafik, där ingen accepterar att någon dödas eller skadas allvarligt.
- ❑ NTF ska öka både människors vilja att ställa krav och deras förmåga att själva bidra till varaktiga lösningar.
- ❑ NTF ska medverka till att ge insikt om trafiksäkerhetens betydelse för folkhälsan.

III. FÖRBUND OCH STYRELSE 2022

Ordförande: **Mikael Sjölund, Region Västernorrland,**
from oktober Charina Nordwall

Ordinarie
Linda Saltin, Härnösands Kommun
Kim Ottosson, Sundsvalls Kommun
Lars Lövgren, Ånge Kommun
Gunnar Grönberg, Timrå Kommun
Charina Nordwall, Yrkesförarrådet
Sten-Olov Altin, M Sundsvall
Lars Silverlöv, Äldrerådet/SPF

Suppleanter
Gunlög Jacobsson, Region V-norrland
Margareta Edén, PRO Medelpad
Nils Modin, Sollefteå kommun
Britt-Inger Staaf, Ö-viks kommun
Lars Engström, PRO Ångermanland

Fet stil = nyval

ARBETSUTSKOTT
Mikael Sjölund, Ordförande
Linda Saltin, Ledamot
Charina Nordwall, Ledamot
Mona-Lill Landström, sekr.

VERKSAMHETSLEDARE
Mona-Lill Landström

BOKFÖRING
Revidacta Revision AB

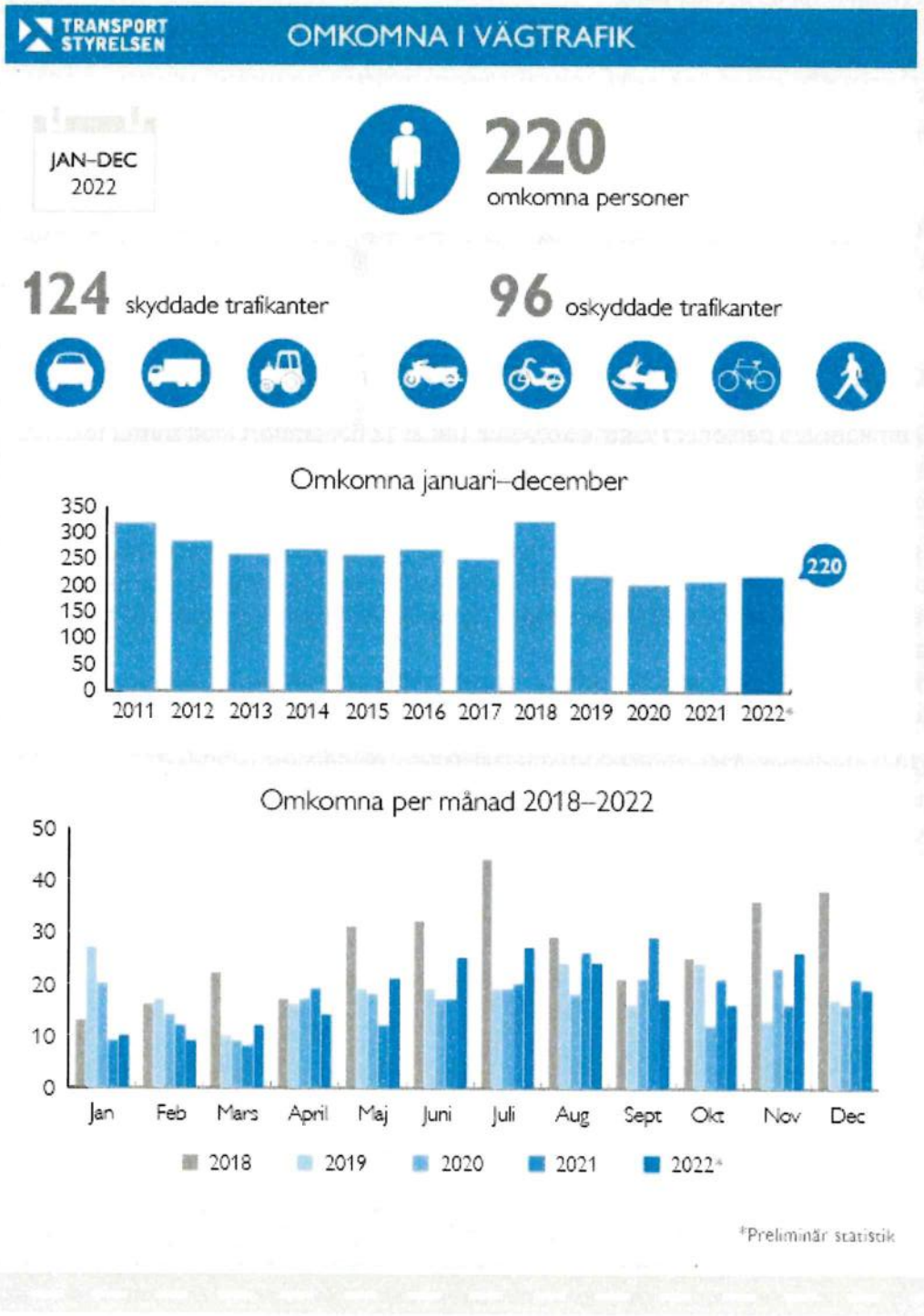
REVISORER
Ordinarie Eva Höglund, Revidacta AB
Birgitta Edin, Förtroendevald revisor

Suppleanter Mats Bengtsson, Revidacta AB
Anita Hjeltman, Förtroendevald revisor

VALBEREDNING
Jan Olov Häggström, Örnsköldsvik, sammankallande
K-G Ström, Sollefteå

IV. TRAFIKOLYCKSFALLSUTVECKLINGEN

Under 2022 omkom 220 personer i olyckor på de svenska vägarna. Det är betydligt fler än 2021 då 192 människor omkom. Det visar Transportstyrelsens preliminära statistik.



Grafiken ovan visar antalet omkomna i vägtrafiken januari-december 2022. 220 personer omkom totalt, varav 124 var skyddade trafikanter och 96 oskyddade. Diagram visar även antalet omkomna per månad 2018–2022 (för exakta siffror se tabeller nedan).

Under 2022 har 220 personer omkommit och 15 437 personer skadats i vägtrafiken (1 929 svårt skadade och 13 508 lindrigt skadade). Det är tio fler omkomna jämfört med 2021. Det visar de preliminära uppgifterna som sammanställts av Transportstyrelsen fram till den 11:e januari 2023.
Av de omkomna i vägtrafiken under 2022 var:

- 8 barn i åldern 0–15 år
- 80 personer var 65 år eller äldre
- 124 av de omkomna var skyddade (103 i personbil, 14 i lastbil, 2 i buss och 4 i A-traktor och en i övrigt fordon)
- 96 var oskyddade (30 motorcyklister, 20 cyklister, 4 el-sparkcyklister, 26 fotgängare, 11 mopedister och 5 övriga).

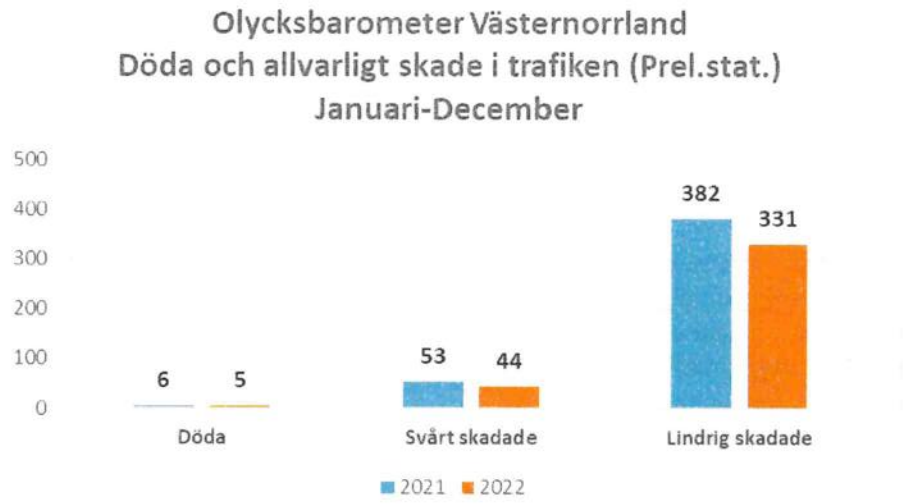
Under de senaste fem åren, 2017–2021, har i genomsnitt 242 personer omkommit per år. Det innebär att antalet omkomna under 2022 är tio procent lägre jämfört med snittet för den senaste femårsperioden.

Tillbaka på samma nivå som innan pandemin

Under 2022 omkom 220 personer i vägtrafikolyckor. Det är 13 fler jämfört med snittet för pandemiåren 2020 och 2021 då 204 respektive 210 personer omkom. Året innan pandemin, 2019, omkom 221 personer.

– Vi ser att utvecklingen av vägtrafikolyckor med dödlig utgång är tillbaka på samma nivå som innan pandemin. Vi ser samma utveckling av trafikflöden, det vill säga antal fordon som kör på vägarna, där nivåerna ökat efter pandemin, säger Jonas Bjelfvenstam, Transportstyrelsens generaldirektör.
Av bilisterna omkom 46 i mötesolyckor och 36 i singelolyckor. Av motorcyklisterna omkom 15 i singelolyckor. Med bilist menas här de som åker personbil, lastbil eller buss.

– När det gäller olyckstyp så har singelolyckor minskat från att tidigare varit klart dominerande. I stället ökar mötesolyckorna i jämförelse med tidigare år. En annan olyckstyp som har ökat under 2022 är A-traktorolyckor, säger Jonas Bjelfvenstam.



V. VERKSAMHET / PROJEKT

Inledning
Det förebyggande trafiksäkerhetsarbetet uppvisar även i år en bredd av olika åtgärder fast att vi har haft en svår tid efter pandemi och att NTF centralt satt sig själv i konkurs i maj 2022. I verksamhetsberättelsen nedan redovisas genomförda insatser inom verksamhetsområdet nätverk och medlemsorganisationer och de olika projekt som genomförts under året, såväl centrala NTF projekt som projekt finansierade av SCA. Dessutom redovisar vi övriga verksamheter genomförda på uppdrag av andra myndighet och Säker Trafik.

1. NÄTVERK OCH MEDLEMSORGANISATIONER

Interna nätverk

Årsmötet

1. Årsmötets öppnande
Vice ordförande Charina Nordwall hälsade alla varmt välkomna till detta digitala årsmöte Därefter förklarade han detta årsmöte för öppnat och hälsade Anders Karlsson, Regionchef Handelskammaren Mittsverige.

Anders Karlsson berättade och informerade om lite om sig själv och vad man gör vid Handelskammaren och då på Infrastruktur delen.
Anders K berättade om vad Handelskammaren Mittsverige jobbar med och hur deras uppbyggnad ser ut.
Handelskammaren Mittsverige är en politiskt obunden näringslivsorganisation med medlemsföretag i Västernorrlands- och Jämtlands län. Vi driver ett aktivt påverkansarbete på uppdrag av våra medlemmar inom infrastruktur, internationell handel och kompetensförsörjning.
Deras mission är att aktivt bidra till att skapa tillväxt i vår arbetsmarknadsregion genom att i olika frågor lyfta blicken från bypolitik och intern konkurrens till det som gör skillnad. De nyckelfrågor som är aktuella och som starkt påverkar utvecklingen av vår arbetsmarknadsregion är infrastruktur, internationell handel och kompetensförsörjning.

Han beskrev och vinterunderhållet på våra vägar, upphandlingen och de sista i den långa kedjan. Både under och efter föredraget kunde man ställa frågor till Anders K och det var ett antal. Vi tackar Anders Karlsson för ett bra och intressant föredrag.

Styrelse /AU

Styrelsen har under året sammanträtt vid fem tillfällen. Arbetsutskottet har sammanträtt vid tre tillfällen. Mona-Lill Landström medverkande vid ordf. och chefmötet i Katrineholm den 9/12.

Äldreråd

Rådet arbetar för att trafiksystemet ska utformas med hänsyn till äldres förutsättningar och behov av mobilitet med bl. a följande utgångspunkt:

- Alla trafikanter måste få bättre insikt om äldres förutsättningar och behov i trafiken.
- Äldre bilförares nyktra körning, goda hastighetsanpassning och höga bältesanvändning skall framföras som ideal för alla bilister.
- Rådet skall förmedla nyheter och sprida information och kunskap om trafiksäkerhetsläget.
- Ta initiativ till och ge förslag på trafiksäkerhetsförbättringar.
- Aktivt medverka i trafiksäkerhetsarbetet inom pensionärsföreningarna genom trafikombuden.

Förbundets äldreråd har under året sammanträtt vid tre tillfällen digitalt. Ordförande i rådet är Lars Silverlöv, SPF. Övriga ledamöter är Margareta Edén, PRO Medelpad samt Ann-Christine Jonsson, SKPF, PRO Ångermanland representeras av Lars Engström och Per-Anders Wiklund, RPG, samt Kjell Mycklén, SKPF

Det blev inte Regionala Äldrerådet i år

I opinionsbildningssyfte har 5 olika insändare producerats av äldrerådet som publicerats i fyra tidningar.
Har medverkat vit två medlemsmöten, PRO Medelpad 14/5 (12 personer) och
Stigsjös PRO 13/10 (12 personer)

Yrkesförarråd

Det regionala yrkesförarrådet har under året sammanträtt vid fyra tillfällen varav alla digitalt, där behandlat ett antal frågor som berört trafiksäkerheten för denna yrkesgrupp.

.

Det regionala rådet har under året haft följande sammansättning:

Janne Halvarsson, SEKO	Göran Danielsson, Åkeriförbundet
Charina Nordwall, Transport, Ordf.	Mikael Kyttänen, Transport
Bengt Breding, Kommunal Jämtland	Linda Zakrisson Arbetsmiljöverket
Leif Söderqvist Arbetsmiljöverket	Lars Kempe SEKO Väg och Ban
Henrik Widell, Polisen	Kjell Strömstedt, Taxiklubben
Johan Dyrander, Polisen	Patrik Vedin, Kommunal
Gunilla Hamberg, Transport	

.

Den 19/5 var rådet på studiebesök med Henrik W och trafikpolisen vid Armsjö

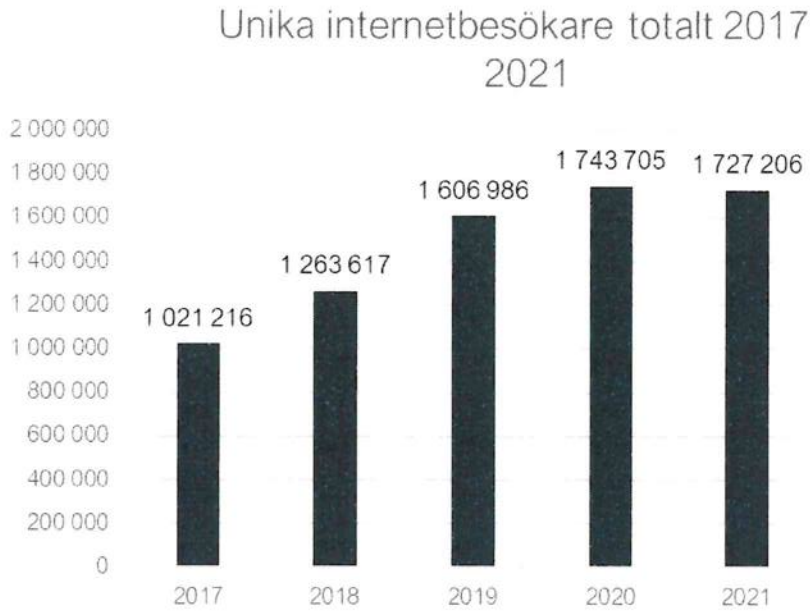
2. KONSUMENTINFORMATION / NTF KONSUMENT

Information /Service

Antalet samtal till butiken av konsumentupplysningskaraktär har fortsatt.
Medverkat vid Bilbolagets öppna hus den 14/5

Informationscentral/butik

Kansliet på Storgatan i Härnösand, där finns möjlighet att hyra bilbarnstolar under kortare tidsperioder. Hemsidan har kontinuerligt utvecklats med många nya sidor och funktioner som har tillkommit. Nytt material i form av press och mediainformation, både lokal och central, läggs ut kontinuerligt, tillsammans med aktuell trafikinformation och konsumentmaterial. En särskild skolportal, Trafiken i skolan, med länkar till utbildningstips och material för trafiksäkerhetsarbetet i skolan.
www.vasternorrland.ntf.se Vi finns också på Facebook.



Unika sidvisningar 2017 (259 684)
Unika sidvisningar 2018 (299 815)
Unika sidvisningar 2019 (495 438)
Unika sidvisningar 2020 (584 002)
Unika sidvisningar 2021 (689 879)

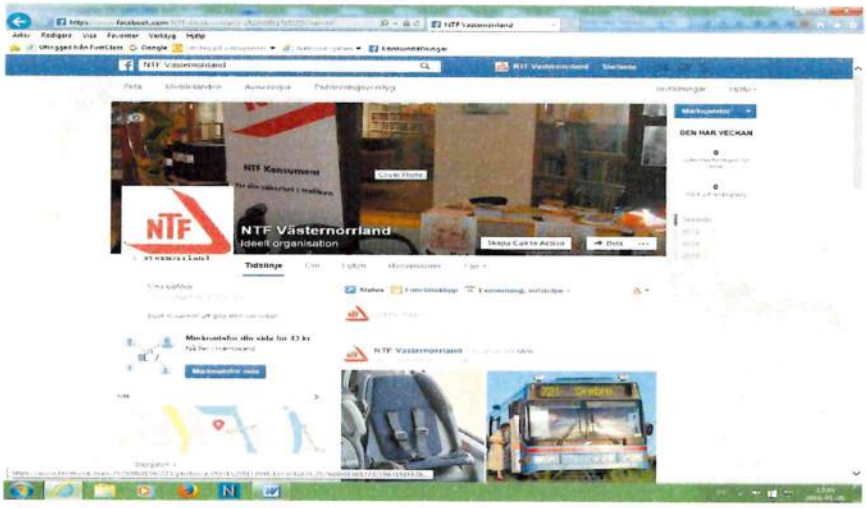
Unika sidvisningar 2017 (3 587)
Unika sidvisningar 2018 (3 633)
Unika sidvisningar 2019 (3 525)
Unika sidvisningar 2020 (3 563)
Unika sidvisningar 2021 (2 882)

Rådgivning, stöd, opinion

Vi har under året även haft kontakt med människor som vill ha hjälp med skrivelser och kontakter med beslutsfattare. Hastighetsmätningar och annan dokumentation är det som man främst vill ha hjälp med. Ett antal sådana mätningar har genomförts. Dessutom har vi stöttat personer som kontaktat oss med telefonsupport och faktamaterial. De vanligaste trafiksäkerhetsproblemen rör höga hastigheter vid skolvägar, av- och påstigningsplatser eller i bostadsområden. Förbundet har även avgivit ett flertal remissvar till kommun och Trafikverket avseende bl. a cykelplaner och förstudier.

NTF Västernorrland finns nu på Facebook.

Där finns nyheter och nya rapporter mm. **Gå in och gilla sidan.**



3. BARNSÄKERHET

Barnavårdscentraler

Under året har ett utbildnings- och informationsträffar genomförts på BVC centraler runt om i länet. Under året 2022 har vi sammantaget har vi ca: 92 nyblivna föräldrar med aktuell kunskap trafiksäkerhet för små barn till detta har vi informerat per telefon och mejl till ett 40 tal föräldrar.

Uthyrning skyddsutrustning

Under hela året har förbundet erbjudit korttidsuthyrning av skyddsutrustning för barn i bil vid tillfälliga behov. Det är en tjänst som är mycket uppskattad och utnyttjas av till exempel många mor- och farföräldrar med barnbarn på besök. Det innebär förutom information och rådgivning i samband med uthyrningen även praktisk monteringshjälp i många fall.

4. Nationella projekt

En stor del av NTF organisationens verksamhet sammanfaller med de s.k. nationella projekten.
De initieras och ansöks numera från NTF centralt och finansieras av Trafikverket.
Genom projekten skapas stora mervärden i organisationen. Trafiksäkerheten nyttiggörs i praktiska handlingar på en rad viktiga områden.
Efter att centrala kansliet i Solna försatte sig själva i konkurs den 20 april 2022, har den nationella verksamheten bedrivits av de tio regionala NTF-förbunden i samverkan. Samarbetet har i huvudsak fokuserat på att skapa förutsättningar för den framtida utvecklingen av vårt gemensamma trafiksäkerhetsarbete.
Den 9 december 2022, möttes ordförandegruppen i Katrineholm och enades om att bilda en ny nationell organisation: **NTF - nationella trafiksäkerhetsförbundet, som planeras under början av 2023**. För ett samordnat nationellt trafiksäkerhetsarbete var detta ett stort steg framåt. De positiva erfarenheterna av höstens arbete har skapat en större förståelse för vad som krävs för att fortsatt bedriva en verksamhet som bidrar till att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken.

Under 2022 genomfördes 3 nationella projekt.
Följande projekt har genomförts:

1. *Aktiv och säker mobilitet*
2. *NTF Konsument*
3. *Seminarier Säker gång och cykel*
4. *Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare*
5. *Tian*

Aktiv och söker mobilitet

Syfte

Bidra till säkrare utformning samt bättre drift och underhåll av gång- och cykelvägar genom ökad kunskap hos väghållare.
Öka andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager) genom att föra dialog med kommuner som befinner sig i olika faser i arbetet med att göra GCM-passager säkra.
Öka kunskapen hos kommuner om cykelöverfarter.
Bidra till bättre drift och underhåll av gångstråk genom ökad kunskap hos kommuner och fastighetsägare.

NTF Konsument

Syftet med projektet är att ge konsumenten stöd i val av trafiksäkra produkter, tjänster och trafikmiljöer. NTF Konsument har funnits i många år, där basen är det som presenteras på hemsidan www.ntf.se/konsumentupplysning. På hemsidan samlas relevant information som ur ett konsumentperspektiv påverkar trafiksäkerheten. Nya produkter dyker upp på marknaden och för

konsumenten kan det vara svårt att välja, därför är det viktigt att hela tiden fylla på NTF Konsument med information om nya produkter och nya lagar, regler och rekommendationer.
Konsumenten ska enkelt hitta relevant information och även kunna mejla in frågor. Frågorna besvaras och publiceras när de är av allmänintresse. Frågebanken utökas och revideras succesivt och är den del av hemsidan som är mest besökt. Konsumentinformation sprids till trafikanter via framför allt sociala media, men även traditionell media när det är relevant.

Lokala forum, ökad säker cykling

Syftet med projektet är att prova en metod för att stärka det lokala arbetet för en ökad och säker cykeltrafik.

Seminarier

NTF förbund i tre län genomför seminarier om ökad säker cykling i respektive län. Seminariet ska ge deltagarna kunskap, idéer och tips på åtgärder som de kan använda för att utveckla sitt arbete med att främja ökad och säker cykling och ge deltagarna förutsättningar för fortsatt nätverkande. Berörda NTF förbund är Fyrbodal, Västernorrland och Västmanland.

Målgrupp

Seminarierna genomförs till personal (chefer, strateger, handläggare, utvecklingsansvariga för cykelfrågor) som arbetar med cykelfrågor på samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska förvaltningen och miljöförvaltningen eller motsvarande i Västernorrlands läns kommuner och region Västernorrland. Detta blev inte genomförd pga. NTF:s centrala konkurs.

Ökad säkerhet för unga mopedbils- och A-traktorförare

Allt fler ungdomar kör mopedbil och A-traktor och för att köra dessa krävs minst ett AM-körkort. Transportstyrelsen planerar en översyn av föreskrifterna kring AM-behörighet och det kan komma att bli en ny kursplan som är bättre anpassad till fyrhjuliga fordon, ännu oklart när.

För att ge föräldrar och ungdomar med det nya AM-körkortet stöd, tar NTF fram sju korta filmer som vänder sig till dem som ska köra mopedbil eller A-traktor. Filmerna tar upp tips på olika moment man kan träna på. En film vänder sig till övriga trafikanter för att ge förståelse för dessa fordon och deras förare. Filmerna sprids via sociala media, skolor, föreningar och trafikskolor.

I projektet ska NTF även mäta bältesanvändningen i mopedbil och A-traktor i 10 kommuner på särskilt utvalda mätplatser. Resultatet av mätningarna i sammanställs och sprids nationellt genom pressmeddelande som släpps i samband med lanseringen av filmerna.

Syftet med projektet är att öka förståelsen och kunskapen bland ungdomar och föräldrar om vad som krävs för att framföra fyrhjulig mopedbil och A-traktor på ett trafiksäkert sätt, vilket på sikt leder till färre olyckor med dessa fordon.

Resultatet av bältesanvändningen i mopedbil och A-traktor kan dels utgöra underlag för planering av kommande verksamhet både i kommuner och inom NTF, dels utgöra ett underlag för planering av framtida trafiksäkerhetsarbete. Resultatet utgör också underlag till opinionsbildning genom mediala aktiviteter.

TIAN

Vi har hela året fortsatt med TIAN (Trafiksäkerhet för asylsökande). Ett projekt från Länsstyrelsen.

Upphandlade projekt

SIH *Säker Trafik Jönköping* Hastighetsmätningar vår och hösten 2022. Förbundet har tillsammans med Motormännen, Sundsvall genomfört hastighetsmätningar för olika företag, kommuner och privat personer i Västernorrland.

Upphandlade hastighetsmätning 9 mätningar har gjorts.

Utbildning SCA Inte en till

Under hösten har vi utbildat timmerbilsföraren inom SCA i både del 1, Trafiksäkerhet och del 2 Risker utanför fordonet.
Syftet med projektet "Inte en till" har varit att genom insiktsskapande diskussionstillfällen om trafiksäkerhet och risker bidra till att ingen som kör åt SCA Skog ska förolyckas i sitt arbete. I smågrupper har vi velat skapa medvetenhet och kunskap kring de risker som finns för timmerförare, framför allt i trafiken. Projektet har genomförts i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland.

SLUTORD

Nu har ytterligare ett trafiksäkerhetsår passerat och 2022 har på många sätt varit ett händelserikt år mycket beroende på NTF:s centrala konkurs i maj 2022. Vi kan konstatera att antalet trafikdödade i länet för år 2022 blev 5 personer, det är en minskning med 1 person från 2021. I landet som helhet omkom under 2022 220 personer jämfört med 192 personer året innan. Detta år redovisar vi ett stort underskott. Hur framtiden kommer att bli, vet vi inte idag men förutsättningar finns att NTF kommer att leva vidare. 20 januari 2023 har vi bestämt att vi ska bilda ett nytt NTF, Nationella trafiksäkerhetsförbundet. Inför nollvisionen 2030, Agenda 2030, så kommer det att tas hänsyn till faktorer som miljö, tillgänglighet och regional utveckling (till exempel arbetspendling). En positiv bieffekt vid sänkt hastighet är dessutom mindre buller och lägre utsläpp av växthusgaser, vilket går hand i hand med hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Att förverkliga nollvisionen kräver därför en bred folklig förankring och acceptans, där information, utbildning och opinionsbildning är absolut nödvändiga verktyg, som i sin tur kräver resurser. Inte minst krävs resurser för att kunna utveckla och mobilisera det nätverk av ideella organisationer och 100-tals frivilliga trafiksäkerhetsfunktionärer som utgör NTF-förbundet på det regionala planet. Till alla som stött och medverkat i vårt arbete riktar styrelsen sitt varma tack, trots ekonomisk utmaning som vi kommer att ha under det kommande året, hoppas vi kunna engagera och stimulera ännu fler. Med dessa ord önskar vi den nya styrelsen lycka till i det fortsatta arbetet!

För styrelsen

Charina Nordwall
Vice Ordförande

Mona-Lill Landström
Verksamhetsledare

Skaderapport 2021

Skade-datum	Akt. num.	Skadetyp	Skada	Objekt nr	Skade-plats
03-mar	361	Skadeg.	Krossad glasruta	13606	Bergeforsens skola
05-mar	364	Skadeg.	Inbrott	13400	Lögdö Bruk
09-apr	364	Skadeg.	Inbrott	35106	Tynderö IK klubbstuga
10-apr	365	Skadeg.	Eldat på konstgräs	35118	Konstgräsplan
14-maj	364	Skadeg.	Inbrott	13608	Ala skola
19-maj	361	Skadeg.	Krossad glasruta	13602	Laggarbergs skola
07-jun	363	Stöld	Dieselstöld arb.fordon	48500	Söråker
14-jun	361	Skadeg.	Krossad glasruta	13602	Laggarbergs skola
sep	365	Skadeg.	Klotter, skadeg i lekpark	13606	Bergeforsens skola
01-okt	365	Skadeg.	Kortläsare sönderslagen	13606	Bergeforsens skola
08-okt	365	Skadeg.	Nedslitna stuprör m.m.	13606	Bergeforsens skola
11-okt	365	Skadeg.	Nedslitna stuprör m.m.	13606	Bergeforsens skola
11-okt	365	Skadeg.	Kört sönder gräsmattor	13613	Arenaskolan
12-okt	365	Skadeg.	Kört sönder gräsmattor	13613	Arenaskolan
13 & 15 okt	365	Skadeg.	Kört sönder gräsmattor	13613	Arenaskolan
17-okt	365	Skadeg.	Nedslitna stuprör m.m.	13606	Bergeforsens skola
20-okt	365	Skadeg.	Kört sönder gräsmattor	13613	Arenaskolan
23-24 okt	365	Skadeg.	Kortläsare sönderslagen	13606	Bergeforsens skola
04-nov	361	Skadeg.	Krossad glasruta	13610	Söråkers skola
16-nov	365	Skadeg.	Kortläsare sönderslagen	13606	Bergeforsens skola
18-nov	364	Inbrott	Inbrott skola	13608	Ala skola
01-dec	364	Inbrott	Inbrott skola	13621	Timrå Gymnasiet
10-dec	361	Inbrott	Inbrott, glasruta krossad	13621	Timrå Gymnasiet

Själv-risk	Glas kostn.	Kostn. fast.sköt	Övr. kostn.	Skadans tot.kostn	Försäkr. utbetaln.	Kostn. netto	Kostnads-ansvarig
	1111	235				1346	KoT
							KoT
	1258					1258	KoT
							KoT
							KoT
	629	235				864	KoT
							KoT
	515	235				750	KoT
		8225				8225	KoT
			5080			5080	KoT
		235				235	KoT
		235				235	KoT
			37500			37500	KoT
			37500			37500	KoT
			37500			37500	KoT
		235				235	KoT
			37500			37500	KoT
		235	6631,67			6866,67	KoT
	1695	470				2165	KoT
		235	5037,94			5272,94	KoT
							KoT
			7542			7542	
	2524,4					2524,4	
	7732,4	**10575**	**174292**			**192599**	

Skaderapport 2022

Skade-datum	Akt. num.	Skadetyp	Skada	Objekt nr	Skade-plats	Själv-risk	Glas kostn.	Kostn. fast.sköt	Övr. kostn.
17-feb	365	Sabotage	Avklipp kabel IR deckare	13602	Laggarbergs skola			235	
30-mar	361	Skadeg.	Bok kastad i glasruta av elev	13606	Bergeforsens skola			235	
05-apr	361	Skadeg.	Glasruta sönder av en elev	13610	Söråkers skola			235	
15-maj	365	Skadeg.	Fasadlampa nersliten m.m	13607	Mariedalsskolan			705	
23-maj	365	Skadeg.	Brunnslock har lyfts av	13610	Söråkers skola			1880	
21-27 maj	361	Skadeg.	Stenkastning mot glasrutor	13603	Böle skola		11374,65	1880	4293
31-maj	361	Skadeg.	Glaskross, bänkbord nedrivet	13610	Söråkers skola		1559,96	823	
3-5 juni	361	Skadeg.	Glaskross	13610	Söråkers skola		1560	353	
06-jun	361	Skadeg.	Glaskross	13603	Böle skola		3471,25	1175	1896
07-jun	365	Skadeg.	Glaskross och klotter	13607	Mariedalsskolan		1452,07	940	
11-jun	365	Skadeg.	Brand i papperskorg vid kiosk	35115	Grytan				
15-jun	365	Skadeg.	Brand i terräng		Kabelvägen				
19-jun	365	Skadeg.	Glaskross och klotter	13607	Mariedalsskolan		2931,22	705	816
23-jun	365	Skadeg.	Plåtfoder runt dörr bortriven	13607	Mariedalsskolan			470	
22-jul	365	Skadeg.	Sönderkörda motorv & yttervägg		Arenaområdet				
10-aug	365	Stöld	Bränslestöld ut fordon Plåtslagarv.	13003	Plåtslagarvägen 17				
12-aug	365	Skadeg.	Skadegörelse utemiljö	13606	Bergeforsens skola			1645	
27-aug	365	Skadeg.	Eldning i skola av elev	13613	Arenaskolan			1175	
05-sep	365	Skadeg.	Slitit ner stuprör	13606	Bergeforsens skola			705	
08-sep	365	Skadeg.	Hål i stängsel	13606	Bergeforsens skola			118	3060
12-sep	365	Skadeg.	Söndersparkat trästaket	13606	Bergeforsens skola			470	
18-sep	365	Skadeg.	Hängt och sparkat i dörrhandtag	13607	Mariedalsskolan			352,5	
20-sep	365	Skadeg.	Slitit ner stuprör	13606	Bergeforsens skola			1175	
24-sep	365	Skadeg.	Klotter	13607	Mariedalsskolan			2350	
26-sep	360	Skadeg.	Skruvat isär avlopp från handfat	13606	Bergeforsens skola			940	
04-okt	365	Skadeg.	Brytit lös infotavla från vägg	13607	Mariedalsskolan			470	
06-okt	361	Skadeg.	Glaskross orsakat av elev	13602	Laggarbergs skola			235	
11-okt	361	Skadeg.	Glaskross	13607	Mariedalsskolan			235	

18-okt	361	Skadeg.	Glaskross orsakat av elev	13606	Bergeforsens skola			118	
24-okt	365	Skadeg.	Söndersparkad lyktstolpe	13606	Bergeforsens skola			235	2035
25-okt	361	Skadeg.	Glaskross	13613	Arenaskolan				2096
26-okt	360	Skadeg.	Slagit sönder vattenlås toalett	13606	Bergeforsens skola			118	
27-okt	361	Skadeg.	Vridit kranar och dörrkarm förstörd	13613	Arenaskolan			1880	
29-30 okt	365	Skadeg.	Klotter	13610	Söråkers skola			1880	
03-nov	361	Skadeg.	Glaskross	13613	Arenaskolan		2439,68		2237
14-nov	365	Skadeg.	Fordon sladdat in i fastigheten	35113	NHC Arena				
16-nov	360	Skadeg.	Limmat fast spolknapp	13606	Bergeforsens skola			235	
17-nov	360	Skadeg.	Söndersparkad dörr, dörrkarm spräckt	13606	Bergeforsens skola			235	
02-dec	361	Skadeg.	Glaskross	13613	Arenaskolan				1126,5
03-dec	361	Skadeg.	Glaskross	13606	Bergeforsens skola			470	
04-dec	361	Skadeg.	Glaskross	13613	Arenaskolan				1126,5
15-dec	360	Skadeg.	Handtag tvättställsblandare bortslitet	13606	Bergeforsens skola			470	
19-22 dec	361	Skadeg.	Glaskross	13613	Arenaskolan		5189,43		3379,5
							29978,3	**25147,5**	**22065,5**

Övriga glaskross (ej polisanmälda)

Pangea	2653,33
Tallnäs fsk gul	2175,99
Arenaskolan	1392,83
Ala skola	1561,62
Böle skola	1391,70
Total:	**9175,47**

Skadans tot.kostn	Försäkr. utbetaln.	Kostn. netto	Kostnads-ansvarig
235			BoU
235			BoU
235			BoU
705			KoT
1880			KoT
17547,65			KoT
2382,96			KoT
1913			KoT
6542,25			KoT
2392,07			KoT
			KoT
			KoT
4452,22			KoT
470			KoT
			KoT
			KoT
1645			KoT
1175			BoU
705			KoT
3178			KoT
470			KoT
352,5			KoT
1175			KoT
2350			KoT
940			BoU
470			KoT
235			BoU
235			BoU

118			BoU
2270			KoT
2096			KoT
118			BoU
1880			BoU
1880			KoT
4676,68			KoT
			KoT
235			BoU
235			BoU
1126,5			KoT
470			KoT
1126,5			KoT
470			BoU
8568,93			KoT

77191,3

Skaderapport 2023

Skadedatum	Akt.	Skadetyp	Skada
06-feb	365	Skadeg.	Sönderslagen återställningsknapp rwc
16-feb	365	Skadeg.	Förstörelse handduksskåp & tvålhållare
25-27 feb	365	Skadeg.	Nerrivna stuprör och papperskorgar
29-mar	365	Inbrottsförsök	Brytet sönder framkant på 2 dörrar
7-8 april	361	Skadeg.	Glaskross
19-apr	365	Inbrottsförsök	Brytmärken 3 dörrkarmar
21-23 april	364	Inbrott	Inbrott i förskolan
28/4-2/5	361	Skadeg.	Glaskross
25-maj	365	Skadeg.	Tvättställsblandare sönderbryten
25-maj	361	Skadeg.	Glaskross
25-maj	365	Inbrott	Inbrott, glaskross
06-jun	365	Skadeg.	Tegelvägg nerriven
10-jul	365	Skadeg.	Två märken i glasrutan, likt stenskott
02-aug	360	Skada	Läckage vatten
09-aug		Olyckshändelse	Fönster blåst upp på hatthylla/ sönder
21-aug	365	Skadeg.	Klotter
7-8 sep	361	Skadeg.	Glaskross
05-dec	365	Skadeg.	Elev brytit sönder en belyst pollare

Övriga glaskross (ej polisanmälda)

SCA Arena	2156,73
Arenaskolan	11351,14
Mariedals skola	34510,57
Total:	**48018,44**

Objekt nr	Skadeplats	Själv-	Glas	Kostn.	Övr.	Skadans	Försäkr.
		risk	kostn.	fast.sköt	kostn.	tot.kostn	utbetaln.
13606	Bergeforsen						
13613	Areanskolan			1880		1880	
13613	Areanskolan			1175		1175	
13610	Söråkers skola			2350		2350	
13606	Bergeforsen			705	1437	2142	
13610	Söråkers skola			470		470	
13721	Söråkers fsk			235		235	
13606	Bergeforsen		1399,92	235		1634,92	
13602	Laggarberg						
13603	Böle skola				1537	1537	
13606	Bergeforsen			8225		8225	
13606	Bergeforsen						
13613	Areanskolan				816	816	
13722	Bergeforsen fsk						
13606	Bergeforsen			235		235	
13606	Bergeforsen			235		235	
13610	Söråkers skola			940		940	
13606	Bergeforsen			235		235	
			1399,92	**16920**	**3790**	**22109,92**	

Kostn. netto	Kostnads-ansvarig
	BoU
	BoU
	KoT
	KoT
	KoT
	KoT
	KoT
	KoT
	BoU
	KoT
	KoT
	KoT
	KoT
	KoT
	BoU
	KoT
	KoT
	BoU

Skaderapport 2024

Skade-datum	Akt. num.	Skadetyp	Skada	Objekt nr	Skade-plats	Själv-risk	Glas kostn.	Kostn. fast.sköt

Övr. kostn.	Skadans tot.kostn	Försäkr. utbetaln.	Kostn. netto	Kostnads-ansvarig

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-12

Diarienummer
KTN/2024:38

Kultur- och tekniknämnden

Ekonomi och verksamhet

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Med godkännande lägga den muntliga rapporten till handlingarna.

Ärendet
Då inga ekonomiska periodrapporter finns att redovisa informerar förvaltningschef muntligt om det ekonomiska dagsläget.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Controller

Exp / 2024

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Kristina Olofsson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-11

Diarienummer
KTN/2023:687

Kultur- och tekniknämnden

Lokal trafikföreskrift - Ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24 - Timrå Snöskoterklubb

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna lokal trafikföreskrift avseende dispens för körning i terräng inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24.

2. Synpunkter i miljö- och byggkontorets yttrande ska följas.

3. Ikraftträdande 2024-02-10.

Ärendet
Timrå Snöskoterklubb har inkommit med ansökan om dispens för körning i terräng inom Timrå kommuns förbudsområde på Hamstasjön vintern 23/24. Förvaltningen har yttrat sig i ärendet och upprättat ett förslag till lokal trafikföreskrift. Miljö- och byggkontoret, Räddningstjänsten och Polisen har yttrat sig i ärendet.

Beslutsunderlag
Ansökan
Yttrande från förvaltningens
Förslag till lokal trafikföreskrift
Yttrande från miljö- och byggkontoret
Yttrande från Räddningstjänsten
Yttrande från Polisen
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Timrå Snöskoterklubb
Miljö- och byggkontoret
Räddningstjänsten
Polisen
Trafikhandläggare
Verksamhetschef teknik

Exp / 2024

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Kristina Olofsson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-11

Diarienummer
KTN/2023:687

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

TIMRÅ KOMMUN
Kultur och Teknik

2023 -11- 14

Dnr. Dpl.

ANSÖKAN OM DISPENS FÖR KÖRNING I TERRÄNG MED MOTORDIRVET FORDON INOM TIMRÅ KOMMUNS FÖRBUDSOMRÅDE

SÖKANDE

Namn	Timrå Snöskoterklubb
Adress	Båthamnsgatan 65 C/o Teresia Krohn
Postnr/Ort	86152 Söråker
Telefon	—
Mobiltelefon	070 9266595
E-postadress	snoskoter15@gmail.com
Personnummer	889201 - 6380

FORM AV DISPENS

Personlig dispens	
Privat sammankomst	

Annat

OMRÅDE, DATUM, DELTAGARE

Område eller sträcka för dispens	Hamstasjön Laggarberg
Avser datum (fr o m – t o m)	1/11 2023 – 31/4 2024
Tidpunkt (fr o m kl – t o m kl)	Dygnet Runt
Orsak/anledning för ansökan	Snöskoterled Zon

Övriga deltagare utom sökande (om nedanstående rader inte räcker till kan baksidan användas)

Snöskotertrafik på Snöskoterled Hamstasjön

Se tidigare Markägarkontrakt vid tidigare ansökan

Underskrift medger att sökande har läst igenom och accepterat alla regler rörande dispensen

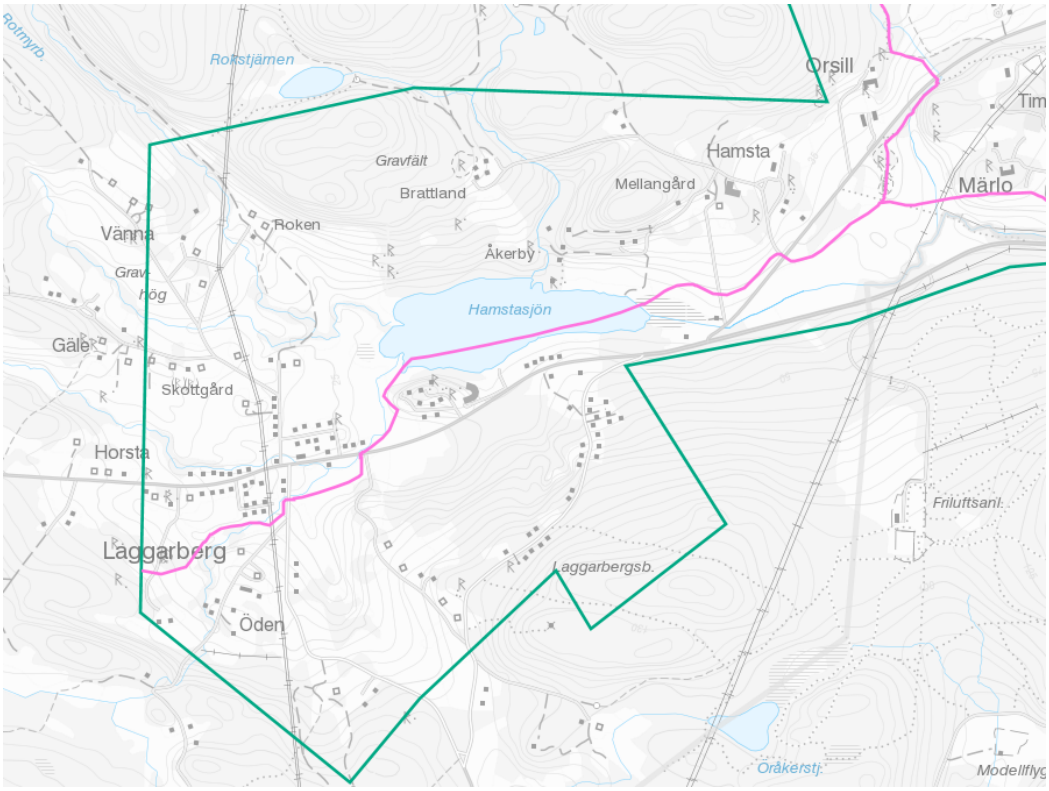
Datum	Namnteckning
13/11 - 2023	[signature] TSSK

Personuppgifterna behandlas för att kommunen säkert ska kunna identifiera berörda personer, för att kunna kontakta personerna och för att kunna handlägga ärendet. Laglig grund: Avtal ska kunna fullföljas med den registrerade. Lagringstid: Ansökan gallras efter 2 år, delegationsbeslut bevaras. Klagomål som rör behandlingen av personuppgifter kan lämnas till dataskyddsombudet Camilla Eriksson e-post dataskyddsombud@timra.se och telefon 072-146 51 19 eller till tillsynsmyndigheten Integritetsskyddsmyndigheten.

Karta skoterleder vid Hamstasjön

Skoterlederna nummer 4A, 4B samt 13 markerade med rosa färg visar hur de sträckte sig innan införande av förbudsområdet. Grön linje är förbudsområdet.

Led 13 har fortfarande samma utsträckning, men saknas gör sträckan över sjön i och med förbudet mot motordrivna fordon i terräng.



Förslag på avvikelseföreskrift

Avvikelseföreskriften visar föreskriften efter förra årets ansökan. Föreskriften för 2023/2024 kommer att se likadan ut förutom datumen som ändras.

Postadress: 861 82 Timrå
Besöksadress: Plåtslagarvägen 17
Telefon: 060-16 31 00

Bankgiro: 5672-9387
Organisationsnummer: 212000-2395
Fax: 060-57 36 78

Hemsida: www.timra.se
E-post: info@timra.se

TIMRÅ KOMMUN

INF 2022:33

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om tillfälligt undantag från förbud mot trafik med motordrivna fordon på Hamstasjön;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

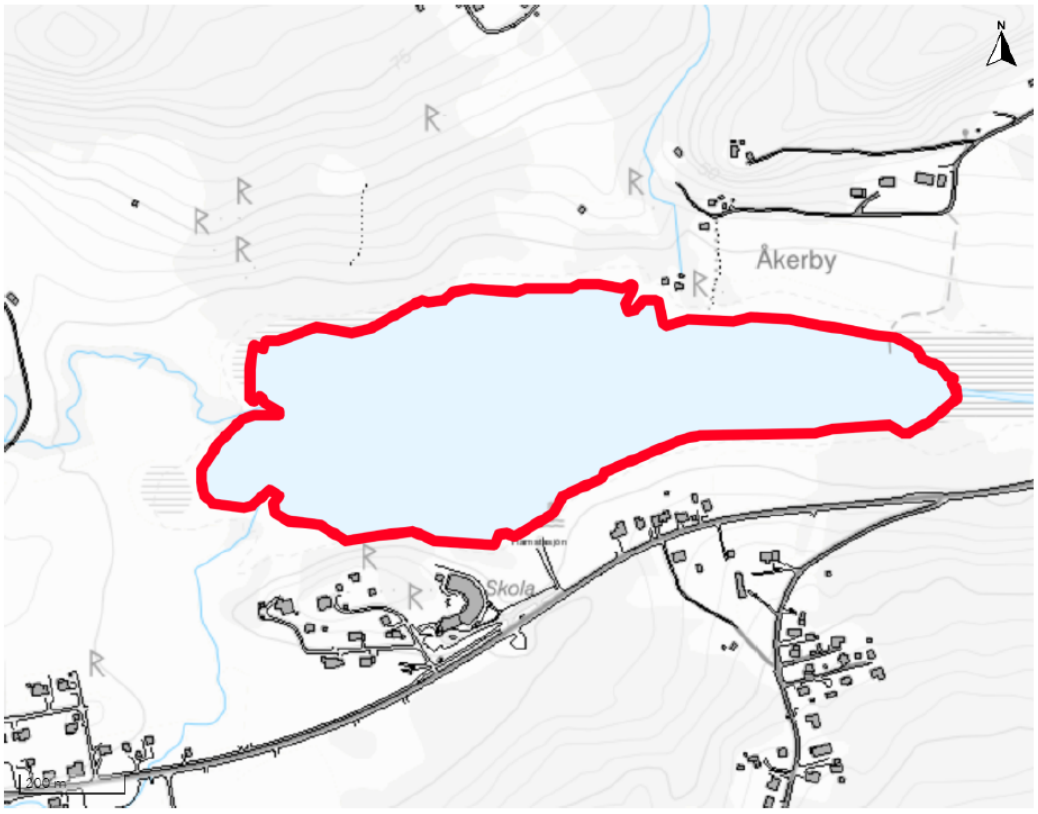
> På Hamstasjön, inom markering i bilaga till dessa föreskrifter, får, med avvikelse från Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2017 : 35) om förbud mot trafik med motordrivet fordon, snöskoter föras.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 23 december 2022 och upphör att gälla den 22 december 2023.

Kultur- och tekniknämnden

Glenn Mattsson

Kartbilaga 1



TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen

Förslag:

Att kultur och tekniknämnden godkänner, med stöd av 10kap 1 § andra stycket 9 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) avvikelse från Timrå kommuns föreskrift 2262 2017:35 om förbud mot trafik med motordrivet fordon i terräng, på Hamstasjön, för snöskoter.

Kultur och teknikförvaltningen

Glenn Mattsson

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Magnus Karlsson

Datum
2023-12-27

Diarienummer
KTN/2023:687

Miljö- och byggkontoret
Polisen
Räddningstjänsten

Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Det har inkommit en ansökan från Timrå Snöskoterklubb att använda Hamstasjön som skoteområde.

Hamstasjön önskas bli tillgänglig för fordonsslaget snöskoter vintern 2023/2024 och det kan göras med en avvikelseföreskrift från Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud med motordrivna fordon i terräng. Hamstasjön skulle i och med avvikelseföreskrift bli tillgänglig för allmänheten att köra snöskoter utan övriga krav på dispenser.

Timrå snöskoterklubb har inkommit med medgivande om upplåtande av mark från markägare runt Hamstasjön. En ny markägare har inte gått att nå trots upprepade försök sedan i våren 2021. Avtalen är fortlöpande och har olika giltighetstid, det kortaste förlängs med 1 år i taget, med uppsägningstid om 6 månader. Skyltning och underhåll av anslutande skoterleder bekostas och utförs av Timrå snöskoterklubb.

Förslag till föreskrift finns i bilagan Karta och föreskrift.

Då handläggningen har dragit ut på tiden hoppas kultur- och teknikförvaltningen att ni kan lämna ert yttrande över Timrå Snöskoterklubbs ansökan 2023/2024 senast 11 januari.

Förslag från kultur- och teknikförvaltningen om utskick av remiss

Timrå Snöskoterklubb har ansökt om dispens för Hamstasjön varje år sedan 2018. Polisen och Räddningstjänsten har under denna tid inte haft några synpunkter på deras ansökningar. Miljö- och byggkontoret har svarat att Timrå Snöskoterklubb bör se till att oljespill kan tas om hand om, samt att körning inte sker utanför de tider som kan beviljas dispens enligt Timrå kommuns regler för terrängkörning inom förbudsområdet, då har miljöenheten inget att erinra.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår därför att remisser om yttranden endast skickas till Miljö- och byggkontoret hädanefter då den förvaltningen handlägger miljöärenden, t ex klagomål.

Snöskoterklubben ska som tidigare skicka med ändringar om upplåtande av mark från markägare runt Hamstasjön. Om ett avtal skulle sägas upp, eller att mark byter ägare och inget nytt upplåtelseavtal upprättas kan nämnden ta upp området Hamstasjön på nytt för eventuell förändring i föreskrift av områdets utsträckning.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Magnus Karlsson

Datum
2023-12-27

Diarienummer
KTN/2023:687

Kultur- och teknikförvaltningen önskar också ert yttrande över förvaltningens förslag om utskick av remiss.

Bilagor
Ansökan
Karta och föreskrift

Kultur- och teknikförvaltningen

Magnus Karlsson
Verksamhetschef teknik

Datum:
2024-01-01

Diarienummer:
2023-000848-004-001

Enheten för tillsyn och tillstånd
Thomas Åslin
060-13 58 27
thomas.aslin@sundsvall.se

Timrå Kommun

Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Räddningstjänsten har inget att erinra i de inskickade handlingarna.

// Thomas Åslin

Ämne: Sv: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb
Från: Åslin Thomas <thomas.aslin@sundsvall.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2024-01-03 11:19:15

Hej
Räddningstjänsten behöver ej yttra sig i kommande ansökningar av samma ärende.

Med vänlig hälsning

Thomas Åslin
Vakthavande Befäl, Brandinspektör, Samordnare extern utbildning
Mobil: 070 - 1910499
Växel: 060 - 12 32 00
E-post: thomas.aslin@sundsvall.se

Medelpads Räddningstjänstförbund
Björneborgsgatan 40
854 60 Sundsvall
www.raddning.info

Vi är ett kommunalförbund inom
Sundsvalls-, Timrå och Ånge kommuner.
Vår vision är ett tryggare samhälle.

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 3 januari 2024 11:02
Till: Åslin Thomas <thomas.aslin@sundsvall.se>
Ämne: Sv: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Hej!

Tack för svar!

Vad svarar ni på vår andra fråga om ni hädanefter vill att vi skickar remiss för yttrande till er eller om det räcker med Miljö- och byggkontoret som får ev klagomål till sig som myndighet?

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Från: Åslin Thomas <thomas.aslin@sundsvall.se>
Skickat: den 1 januari 2024 16:09
Till: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Ämne: SV: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Svar på remiss om Hamstasjön

Med vänlig hälsning

Thomas Åslin
Vakthavande Befäl, Brandinspektör, Samordnare extern utbildning
Mobil: 070 - 1910499
Växel: 060 - 12 32 00
E-post: thomas.aslin@sundsvall.se

Medelpads Räddningstjänstförbund
Björneborgsgatan 40
854 60 Sundsvall
www.raddning.info

Vi är ett kommunalförbund inom
Sundsvalls-, Timrå och Ånge kommuner.
Vår vision är ett tryggare samhälle.

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 27 december 2023 14:40
Till: Myndighetsbrevlåda MRF <mrf@sundsvall.se>; registrator.nord@polisen.se; Miljö- och byggkontoret <miljo.bygg@timra.se>
Ämne: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Hej!

Översänder Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb. Se bifogade filer.

Hoppas på snabb handläggning, senast 11 januari 2024.

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Ämne: SV: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb
Från: petter.elfving@polisen.se <petter.elfving@polisen.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2024-01-08 16:03:46

Hej.

Polismyndigheten har inget att erinra gällande detta.

Med vänlig hälsning

Petter Elfving
Lpo Medelpad
Områdespolis
Trafikansvarig
UAS-Pilot/Instruktör

Polismyndigheten
Polisregion Nord
901 71 Umeå

Besök: Storgatan 37, Sundsvall
Telefon till polisen: 114 14
petter.elfving@polisen.se

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 27 december 2023 14:40
Till: mrf@sundsvall.se; Polismyndigheten registrator Nord <registrator.nord@polisen.se>; Miljö- och byggkontoret <miljo.bygg@timra.se>
Ämne: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Detta är ett meddelande från en extern avsändare. Öppna inte länkar och bilagor om du är osäker på innehållet.

Hej!

Översänder Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb. Se bifogade filer.

Hoppas på snabb handläggning, senast 11 januari 2024.

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Ämne: SV: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb
Från: petter.elfving@polisen.se <petter.elfving@polisen.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2024-01-09 08:04:47

Hej.

Vi vill gärna yttra oss i denna fråga hädanefter också. Då får vi kännedom om aktiviteten som sker på sjön.
Med vänlig hälsning

Petter Elfving
Lpo Medelpad
Områdespolis
Trafikansvarig
UAS-Pilot/Instruktör

Polismyndigheten
Polisregion Nord
901 71 Umeå

Besök: Storgatan 37, Sundsvall
Telefon till polisen: 114 14
petter.elfving@polisen.se

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 8 januari 2024 21:20
Till: Petter Elfving <petter.elfving@polisen.se>
Ämne: Sv: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Detta är ett meddelande från en extern avsändare. Öppna inte länkar och bilagor om du är osäker på innehållet.

Hej!

Tack för svaret.

Vi hade skrivit en till fråga avseende förenklad handläggning, om ni hädanefter fortfarande vill ha en remiss för yttrande avseende dispensansökan från Timrå Snöskoterklubb för

Hamstasjön eller om det räcker att Miljö- och byggkontoret yttrar sig som ändå får ev klagomål till sig?

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

---

Från: petter.elfving@polisen.se <petter.elfving@polisen.se>
Skickat: den 8 januari 2024 16:04
Till: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Ämne: SV: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Hej.

Polismyndigheten har inget att erinra gällande detta.

Med vänlig hälsning

Petter Elfving
Lpo Medelpad
Områdespolis
Trafikansvarig
UAS-Pilot/Instruktör

Polismyndigheten
Polisregion Nord
901 71 Umeå

Besök: Storgatan 37, Sundsvall
Telefon till polisen: 114 14
petter.elfving@polisen.se

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 27 december 2023 14:40
Till: mrf@sundsvall.se; Polismyndigheten registrator Nord <registrator.nord@polisen.se>; Miljö- och byggkontoret <miljo.bygg@timra.se>
Ämne: Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb

Detta är ett meddelande från en extern avsändare. Öppna inte länkar och bilagor om du är osäker på innehållet.

Hej!

Översänder Remiss - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde (Hamstasjön) - Timrå Snöskoterklubb. Se bifogade filer.

Hoppas på snabb handläggning, senast 11 januari 2024.

Med Vänliga Hälsningar
Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen

861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

TIMRÅ KOMMUN
Miljö- och byggkontoret

Datum
2024-01-10
Diarienummer
MBN/2024:7

Delegationsbeslut
MBN DEL/2024 § 9
Handläggare
Linnea Glav Lundin

Kultur- och teknikförvaltningen
Skickas till:
kultur.teknik@timra.se

Hamstasjön - Yttrande avseende ansökan om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde

Yttrande

Förutom att Timrå snöskoterklubb bör se till att oljespill kan tas om hand om, samt att körning inte sker utanför de tider som kan beviljas dispens enligt Timrå kommuns regler för terrängkörning inom förbudsområdet, har miljöenheten inget att erinra.

Bakgrund

Hamstasjön önskas bli tillgänglig för snöskoter, vintern 23/24. Genom en avvikelseföreskrift från Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud med motordrivna fordon i terräng blir Hamstasjön tillgänglig för allmänheten att köra snöskoter utan övriga krav på dispenser. Timrå snöskoterklubb har inkommit med medgivande om upplåtande av mark från markägare runt Hamstasjön. En ny markägare har inte gått att nå trots upprepade försök sedan i våren 2021.

Miljö- och byggnadsnämndens bedömning

Miljöenheten har inga invändningar mot en avvikelseföreskrift från terrängkörningsförbudet, förutsatt att snöskoterklubben visar hänsyn mot boende genom att inte köra utanför de tider som kan beviljas dispens, och mot miljön genom att ha utrustning för att snabbt kunna städa upp vid ett eventuellt oljespill. Miljöenheten känner inte till att det ska ha inkommit klagomål angående skoterkörning på Hamstasjön under de senaste åren.

Yttrande avseende framtida remissinstanser

Miljö- och byggkontoret avstår från att yttra sig vad gäller om framtida remisser i detta ärende fortsättningsvis ska skickas till polis och räddningstjänst.

FÖR TIMRÅ MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMND

Linnea Glav Lundin
Miljöinspektör/Ekolog

Denna handling är godkänd i vårt elektroniska system och har därför ingen namnunderskrift.

TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen
Handläggare
Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Datum
2024-01-13

Diarienummer
KTN/2023:757

Kultur- och tekniknämnden

Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt Sandarna 1:14

Förslag till beslut
Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt på fastigheten Sandarna 1:14.

2. Uppdra till ordförande Markus Sjöström (M) och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna avtalet.

Ärendet
MittSverige Vatten & Avfall AB har upprättat förslag till ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt avseende underjordisk vatten-, spill- och dagvattenledning samt ventiler, visare och övriga anordningar som behövs för dess ändamål över fastigheten Sandarna 1:14.

Tillväxt Timrå har inget att erinra mot avtalet.

Förvaltningen föreslår att upprättat förslag godkänns.

Beslutsunderlag
Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
MittSverige Vatten & Avfall AB

Exp / 2024

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef

MittSverige Vatten&Avfall

Ansökan och överenskommelse om upplåtelse av ledningsrätt

Mellan Timrå Vatten AB, org.nr 556280-8656, Box 189, 851 03 Sundsvall, nedan kallad ledningsrättshavaren, och Timrå Kommun såsom ägare av fastigheten Sandarna 1:14>1, nedan kallad fastighetsägaren, träffas härmed följande överenskommelse.

Överenskommelse

Undertecknade är överens om följande:

1. Till förmån för ledningsrättshavaren upplåts ledningsrätt avseende underjordisk vatten, spill- och dagvattenledning samt ventiler, visare och övriga anordningar som behövs för dess ändamål över fastigheten Sandarna 1:14>1 den sträckning som markerats med röd streckad färg på bilagd karta.

2. Ledningarna är befintliga.

3. Se bifogad ritning

4. För att se till, underhålla och reparera ledningar upplåts ett 845 kvm stort område.

Ledningsrättshavaren får

5. inom upplåtet utrymme, gräva upp ledningsgrav och utföra arbeten med ledningen och utföra tillsyn av den.

6. inom upplåtet utrymme ta bort träd och buskar som är till hinder för ledningen eller farliga för dess säkerhet. Avverkade träd tillhör fastighetsägaren. Även utanför upplåtet utrymme får träd och buskar fällas om de är till hinder för ledningen eller farliga för dess säkerhet.

7. ta väg eller använda väg på belastad fastighet för tillsyn och arbeten med ledningen. I den mån det kan ske utan avsevärd olägenhet ska fastighetsägarens anvisningar om väg och vägval därvid följas.

Ledningsrättshavaren ska

8. utöva de befogenheter som följer med ledningsrätten så att belastad fastighet inte betungas mer än nödvändigt

9. vid behov kostnadsfritt upplysa om eller märka ut ledningens sträckning samt lämna erforderliga skyddsföreskrifter inför åtgärder som kräver anmälan enligt nedan utan kostnad för fastighetsägaren anvisa eller vidta lämpliga skyddsåtgärder när arbete behöver utföras i ledningens närhet. Denna skyldighet är begränsad till arbete som hör samman med pågående markanvändning.

10. sedan ledningsarbetet avslutats i görligaste mån återställa mark, byggnader och anläggningar i förut befintligt skick.

Fastighetsägaren får inte

11. ändra markanvändningen i närheten av ledningen genom att exempelvis uppföra byggnad eller utföra annan anläggning, plantera träd eller anordna upplag så att ledningen kan skadas eller kan komma att inte längre uppfylla gällande säkerhetsföreskrifter eller att återställning efter arbete med ledningen avsevärt fördyras.

12. utan medgivande av ledningens innehavare spränga, fälla träd, schakta, borra eller på annat sätt ändra marknivån eller vidta någon annan åtgärd som kan medföra fara för ledningen eller risk för att person eller egendom kan skadas av ledningen.

Ersättning

Ingen ersättning utgår för intrånget.

Tillträde

Tillträde skall ske när förrättningen vunnit laga kraft. Fastighetsägaren medger att anläggning av ledningen får påbörjas omedelbart efter träffad överenskommelse, innan ledningsrätten vunnit laga kraft.

Förrättningskostnader

Kostnaden för förrättningen ska i sin helhet betalas av Timrå Vatten AB.

Aktmottagare

Kopia av de slutliga förrättningshandlingarna (akten) ska skickas till Timrå Vatten AB.

Särskilda åtaganden

_____
Datum

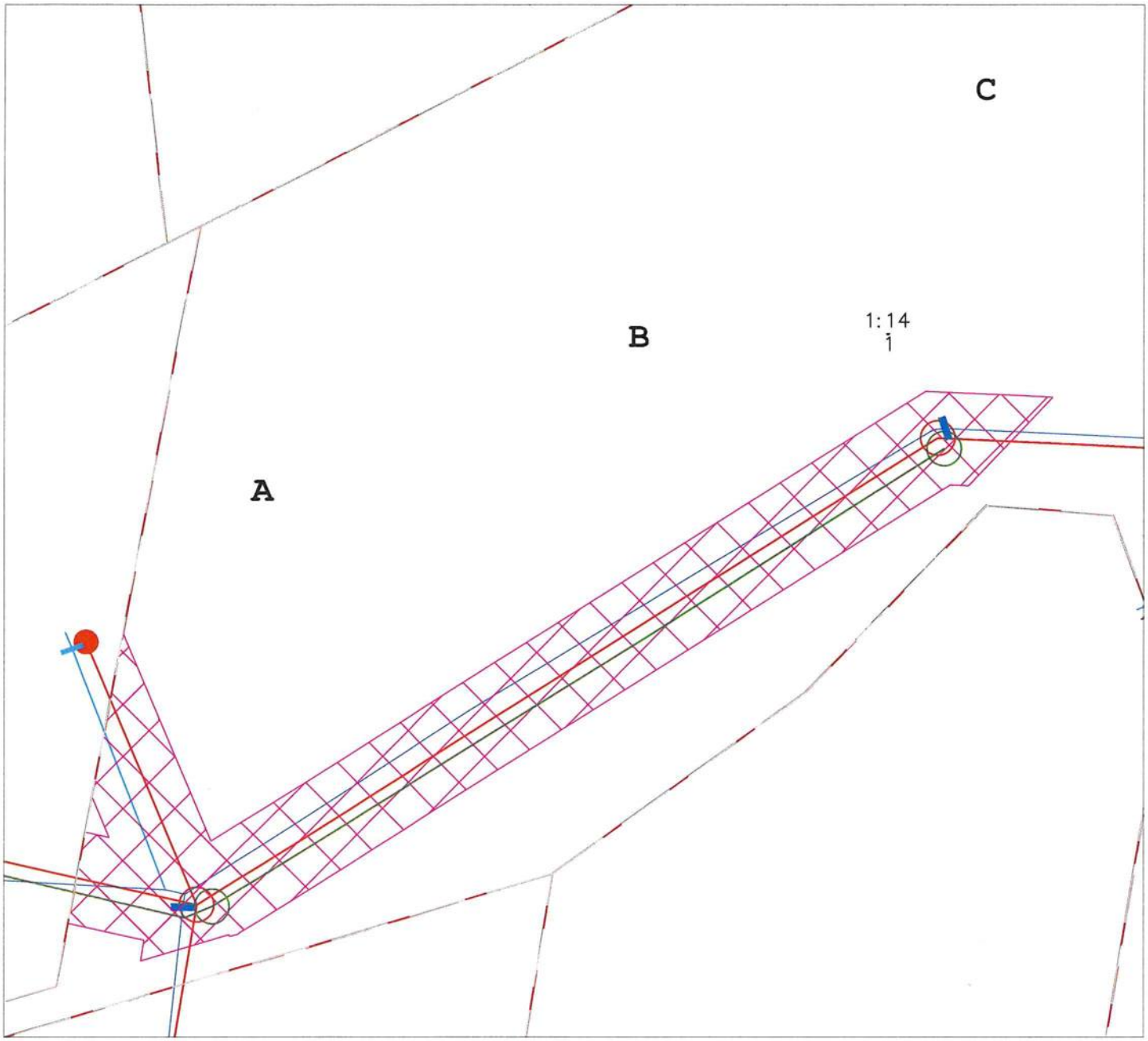
_____
Timrå Vatten AB, VD Anneli Wikner

_____
Datum

_____
Ägare till fastigheten Sandarna 1:14>1

_____
Namnförtydligande

BILAGA



0 5 10 15 20 25m

SKALA 1:500

LEDNINGSRÄTT

YTA 845M2

LPM 222M

VATTENLEDNING

SPILLVATTENLEDNING

DAGVATTENLEDNING

ANSV. ARB-LEDARE	REV	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
Format: A4	RITNINGSTYP: PLANRITNING			
HÖJDSYSTEM: RH2000	KOORDINATSYSTEM: Sweref 991715			
MittSverige Vatten&Avfall	ANSÖKAN LEDNINGSRÄTT			
ANSVARIG PROJEKTÖR: JSN	DATUM: 2023-11-27			
RITAD AV: JSN	SKALA: 1:500	FASTIGHET: SANDARNA 1:14>1	REV	

MittSverige Vatten&Avfall

Datum
2023-11-28

Timrå Kommun
Olof Lindström
Köpmangatan 14
86182

Ledningsrätt för fastigheten Sandarna 1:14>1

Timrå Vatten AB söker härmed ledningsrätt för dagvatten-, vatten- och avloppsledning inom fastighet Sandarna 1:14>1, för den ledningssträcka som är markerad på bifogad plankarta. Fastigheten ligger inom vårt verksamhetsområde, alltså ett avgränsat område där va-försörjningen ska ske genom allmänt, kommunalt vatten och avlopp.

Ledningsrätter har använts sedan 1975, istället för avtalsservitut, för bland annat kommunala va-ledningar. Ledningsrätter har en viss bredd och omfattar både arbets- och skyddsområde för ledningar. Ledningsrätterna dokumenteras på kartor hos Lantmäteriet och huvudsyftet med dem är att vi ska kunna komma åt ledningar i framtiden om vi behöver.

Vi ber dig därför att underteckna bifogade överenskommelser i tre exemplar och returnera dem till oss i bifogat svarskuvert. Du får tillbaka ett exemplar efter att båda parter har undertecknat. Kartan behåller du.

Med vänlig hälsning
MittSverige Vatten & Avfall
Projektör

Jonathan Salomonsson