



# TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION

*Infrastrukturanläggning:*

**Industrispår (Solbackaspåret) till  
Timrå industriområde.**

*Infrastrukturförvaltare:*

**Timrå kommun**

**Revisionsinformation**

Version	Gäller fr o m	Beskrivning av ändring
1	1999-02-01	Telefonlista
2	2006-12-01	Lutningar
3	2008-04-01	Telefonlista
4	2008-04-08	Högsta tillåtna hastighet
5	2008-08-15	Spåranläggningens omfattningen
6	2008-08-30	Telefonlista
7	2008-09-20	Kartor
8	2011-09-26	Spår ofarbart eller i försvagat skick
9	2011-09-26	Plankorsningar o bilaga 2
10	2011-10-31	Planering
11	2011-12-15	Kompletterande bestämmelser
12	2012-04-13	Telefonlista
13	2012-06-01	Telefonlista (Ny trafikutövare)
14	2013-12-06	Telefonlista
15	2015-03-17	Ny verksamhetschef spår och underhåll
16	2018-07-02	Trafikbestämmelser, risker, telefonlista



## **Inledning**

För industrispåret gäller Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), (TDOK 2015:0309), Regelmodul 20 Sidospår samt detta dokument.

## **Ansvarig**

Infrastrukturförvaltare är Timrå kommun. Kultur- och teknikförvaltningen, avdelningen väg och trafik är ansvarig för upprättandet av detta dokument.

## **Kontaktfunktioner**

För frågor kring detta dokument kontakta kommunens kontaktperson (se telefonlista, sid 9), som också är ansvarig för kapacitetstilldelning samt ansvarig för planering och samordning av trafik och arbeten på industrispåret.

För kontakter/kontaktpersoner se telefonlista, sid 9.

## **Infrastrukturanläggningens omfattning**

Timrå Kommuns spåranläggning består av spåren från Trafikverkets spår i Solbacka ut mot stoppbock i Timrå industriområde, se nedanstående samt karta, bilaga 2.

Trafikverkets spår (punkt 1 på kartan)

Gräns för industrispåret markeras med tavla se bilaga 1, figur D.

A på kartskissen avser plankorsning.

## **Bilagor**

- Bilaga 1: Figurer.
- Bilaga 2: Kartskiss över Timrå industriområde.



## Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastigheten (STH) inom infrastrukturanläggningen är 20 km/tim, om inte en lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

Plankorsningar har alltid lägre hastighet och andra förutsättningar, se sid 8 om plankorsningar.

Hastigheten markeras med hastighetstavla, se bilaga 1, figur B.

## Högsta tillåtna axellast

Högsta tillåtna axellast (STAX) på spåranläggningen är 22,5 ton.

## Risker, ofarbart spår eller i försvagat skick

Trafikutövarna har ett stort ansvar att samla in information om fel och brister som uppstår och meddela om sådant som på sikt kan ge trafiksvårigheter.

Den som upptäcker sådan fara eller fel vid spåranläggningen, t ex is i spår, last som ramlar av fordon, brand, rälsbrott, hjulskador eller sådant som kräver hastighetsnedsättning, skall genast underrätta kommunens kontaktperson, som i sin tur informerar trafikutövaren samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

## Åtgärder vid olycka, tillbud eller andra avvikelser.

Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 larmas i första hand.

Vid olycka eller tillbud till olycka larmas detta till kommunens kontaktperson som i sin tur ska informera angiven funktion hos trafikutövaren.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till kommunens kontaktperson. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.

Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl TSFS (Transportstyrelsens författningssamling) 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap i första hand 0771-510 920 och i andra hand



0746-46 31 85. Hos Timrå kommun är kontaktpersonen (tillika avd chefen väg o trafik) ansvarig för att en anmälan görs till Transportstyrelsen. Ansvaret för utredning åvilar Timrå kommun.

### **Säkerhetszon för trafikerat spår**

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten mm, tillämpas en säkerhetszon som sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räls, se bilaga 1, figur A.

### **Upplag av lösa föremål**

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen.

För lastning, lossning samt upplag utanför säkerhetszon, men intill trafikerat spår, skall medgivande lämnas av kommunens kontaktperson. Detta skall ske bl. a. för att undanröja försämrade siktförhållanden m.m.

Uppställning av vägfordon och arbetsmaskiner får bara ske utanför säkerhetszonen.

### **Farligt gods**

Vid transport av farligt gods gäller RID.

### **Växling.**

För växling gäller bestämmelserna i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), Regelmodul 20 sidospår.

Innan tåget passerar växlar skall växelläge kontrolleras, p g a att vissa växlar är klovade.

### **Säkrande av uppställda fordon**

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt bestämmelserna i TTJ och enl lutningsförhållandena på spåren.



## Lutningsförhållanden

Solbackaspåret: 5 promille.

## Parkeringsspår

Sträckan från Solbacka till plankorsningen vid Årvältsvägen är inte parkeringsspår.

## Arbete i spår

Arbete kan dels vara sådant som kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt.

## A-skydd

Se Trafikverkets Trafikbestämmelser (TTJ), Modul 20, sid 50-51.

## Tillsyningsman (Tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman utses.  
Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skyddet.

## Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar kommunens kontaktperson som tar kontakt med trafikutövaren. Därefter kontaktas ledaren för arbetslaget igen och informeras om vilka rörelser som beräknas att framgå över platsen.  
I vissa fall kan det behövas bevakning för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av kommunens kontaktperson i samband med att arbetet planeras.

## Skydds- och Säkerhetsledare (SOS-Ledare)

För varje arbete skall en skydds- och säkerhetsledare utses.  
Innan arbetet påbörjas skall en riskbedömning samt en skydds- och säkerhetsplanering göras. Alla arbeten ska planeras med tanke på säkerheten för trafik och arbetsmiljö.  
Skydds- och säkerhetsledaren avgör vilken arbetsform och vilket skydd som skall vidtagas



samt informerar personalen. Skydds- och säkerhetsledaren och tillsyningsmannen kan vara samma person.

## **A-skydd samtidigt med växling**

Växling får ske inom A-skyddsområdet bara efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

## **Planering och beviljande**

A-skydd planeras hos och beviljas av kommunens kontaktperson i samråd med trafikutövare. Trafikutövaren samordnar med andra utövare.

## **Tillsyningsmannens skyddsåtgärder**

Innan A-skyddet börjar skall tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor, se bilaga 1, figur C eller genom att växlar låses (klovas) i skyddande läge med lås vars nyckel innehas av tillsyningsmannen.

## **Timrå kommuns kontaktpersons åtgärder**

Kommunens kontaktperson meddelar trafikutövare att A-skydd förekommer samt anger plats.

## **Avslutat A-skydd**

Innan A-skydd anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen:

- 1 Kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är slutförda.
- 2 Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- 3 Ombesörja att hindertavlor och låsning (klovning) av växlar tas bort.
- 4 Anmäla att arbetet är avslutat till kommunens kontaktperson som i sin tur informerar trafikutövare. Trafikutövaren informerar andra utövare.



## Passage av plankorsning inom spåranläggningen

(se Trafikverkets Trafikbestämmelser (TTJ), modul 20, sid 39-40.

(Bokstav hänvisar till motsvarande på kartskissen enligt bilaga 2.)

<b>Väggkorsning</b>	<b>Åtgärd</b>	<b>Anmärkning</b>
A	Vakt går före	Obevakad

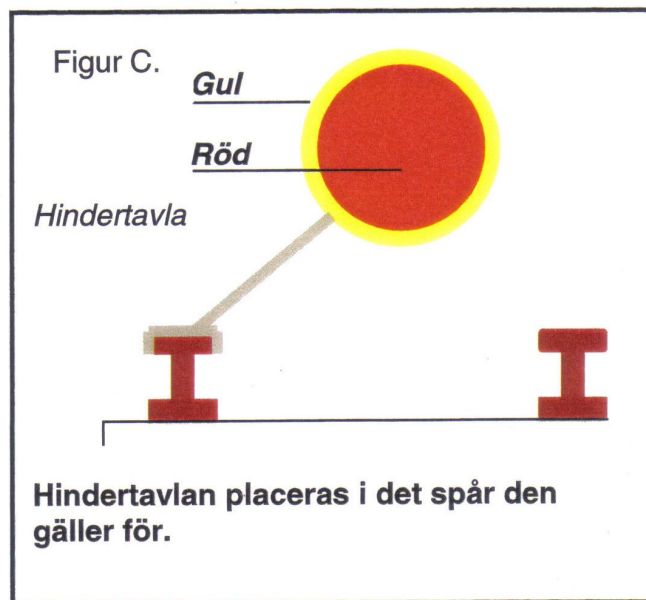
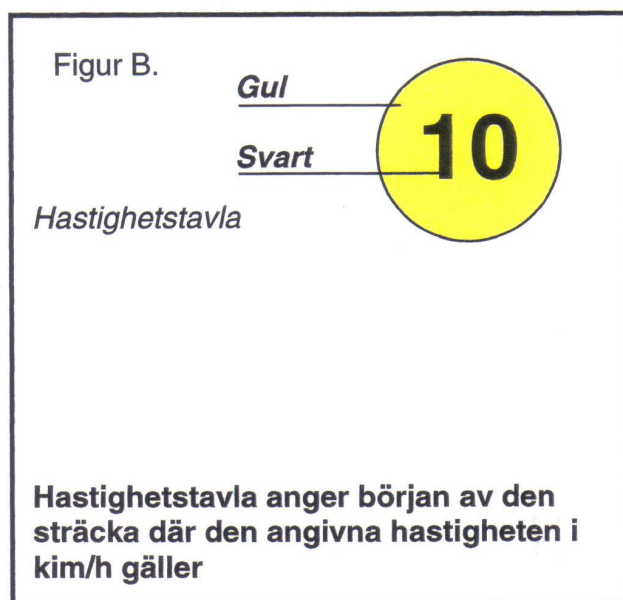
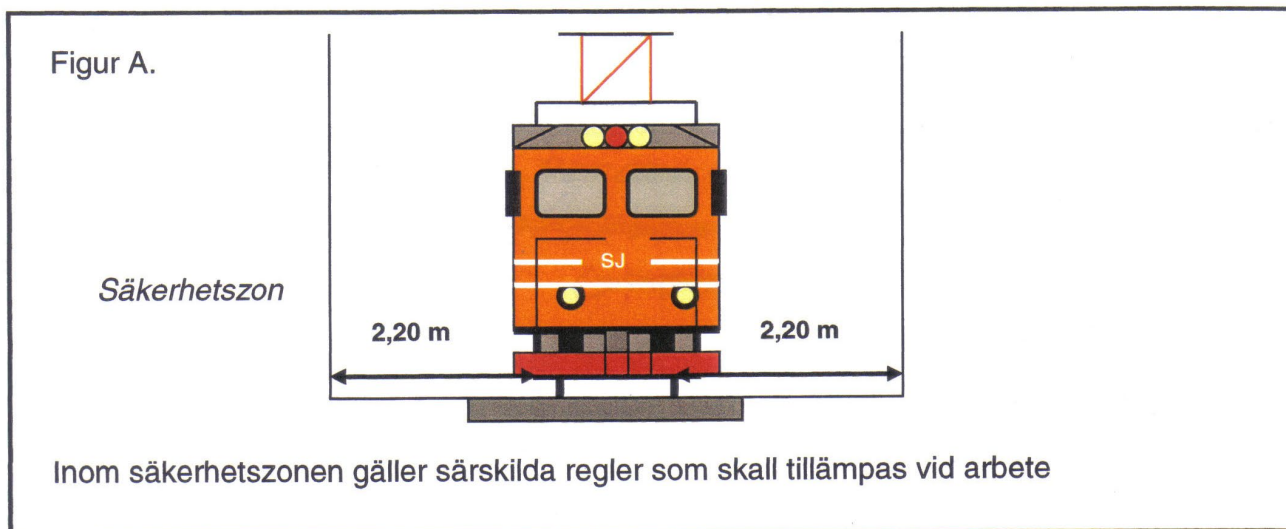


**Telefonlista**

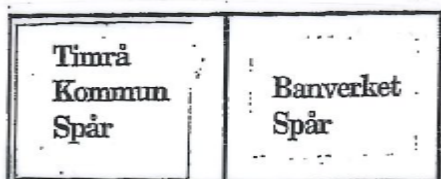
Kommunens kontaktperson (Verksamhetschef, spår och underhåll)	Jan Eriksson	060-16 32 24, 072-526 08 41
Samordnare växling och A-skydd	- ” -	- ” -
<b>Larm vid olycka</b>	<b>SOS</b>	<b>112</b>
Felanmälan industrispår	Jan Eriksson	060-16 32 24, 072-526 08 41
Besiktning och underhåll	Infranord	010-121 10 00
Olyckor och tillbud	Transportstyrelsen Telefonberedskap	0771-510 920 0746-46 31 85 (Minicall)
Felavhjälpande, OPA	Infranord	010-121 21 10
Drifttekniker, Anläggningsövervakning Ånge		010-127 40 24
Trafikutövare: Green Cargo AB	Ricki Edin	010-455 41 07
	Loket	070-304 04 43
Trafikverket Kundtjänst	Dygnet runt	0771 -921 921



BILAGA 1



**Figur D.**  
Spåranslagningstavla - Anger platsen för gränsen mellan två spårinnehavare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive spårinnehavares område sträcker sig.





INDUSTRISPÅR VIVSTA IND OMRÅDE

BILAGA 2



**A - OBEVAKAD PLANKORSNING**  
**1 - GRÄNS MELLAN SIDOSPÅRET OCH TRAFIKVERKETS**  
**JÄRNVÄGSNÄT**