



Riktlinjer för verksamhet väg och trafik

Politiska styrdokument
Strategi
Program
Plan
Policy
Riktlinje

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Kultur- och teknikförvaltningen	Genomförande	2023-12-13 § 153	Kultur- och tekniknämnden
Dokumentansvarig	Diarienummer	Senast reviderad	Giltig till
Kultur- och teknikförvaltningen	KTN/2025:44	2025-12-03 § 110	Tills vidare

Innehållsförteckning

Riktlinjer för verksamhet väg och trafik.....	1
1. Snöröjning.....	3
2. Sandning.....	5
3. Sandupptagning, städning och sommarunderhåll	6
4. Belysning	7
5. Ny eller ändrad anslutning till gata eller väg	8
6. Körning på vägar med nedsatt bruttovikt	9
7. Trafik- och farthinder.....	11
8. Grävstillstånd och kabelanvisning.....	13
9. Trafikanordningsplan	14
10. Trafikregler och trafikföreskrifter.....	15
11. Trafiksäkerhet.....	16
12. Hastighet	21
13. Bred, lång och/eller tung transport.....	22
14. Körning eller parkering i strid med gällande lokal trafikföreskrift	24
15. Körning i terräng med motordrivnet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde	25
16. Parkeringsplatser och laddplatser	31
17. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade.....	32
18. Parkeringsövervakning, skrotbilshantering, flyttning av fordon.....	36

1. Snöröjning

Från mitten av oktober till mitten av april har vi beredskap för snöröjning och halkbekämpning på allmänna gator dygnet runt. Vi anlitar entreprenörer för att vi ska kunna utföra uppdragen på alla områden.

Då snöröjning genomförs i egen regi, ska den i första hand genomföras under ordinarie arbetstid. Målsättningen är att morgontrafiken ska kunna löpa. Det kan dock förekomma undantag vid extremt väder.

Vid snöröjning öppnas inga gårdsinfarter. Isrivning genomförs med väghyvel, och eftersom snön då är tung öppnas alla infarter i efterhand, och då i mån av tid.

Snödjup

Snöröjning påbörjas normalt när snöfallet upphört. Vid längre pågående snöfall påbörjas snöröjning enligt nedan:

- Vid blötsnö: för genomfartsleder 4-8 cm och bostadsgator 6-10 cm.
- Vid kallsnö: för genomfartsleder 8-12 cm och bostadsgator 12-16 cm.

Prioriteringsordning

1. Gång- och cykelvägar samt trottoarer (ej inom rekreationsområden).
2. Genomfartsvägar / busslinjer.
3. Bostadsgator i lutande terräng.
4. Övriga genomfartsvägar.
5. Övriga bostadsgator.

Snö från tomtmark

Du får inte köra snö från tomtmark ut på gatan (även gångbana). Tänk på att vid plogning får grannen din snö. Det är inte bra för grannsämjan.

Kommunen har inga resurser att i samband med snöröjning av gator ta bort snö från enskilda infarter. Det är endast vid isrivning av gator, som en följetraktor röjer undan is vid infarter, och då i mån av tid.

Skador

Skador som beror på snöröjning avhjälpas i regel efter vintersäsongens slut. Vid skada ring kultur- och teknikförvaltningen för besiktning. Du som är särskilt utsatt, markera gärna ditt staket eller din häck med markeringskäpp.

Sopkärl och postlådor

Sopkärl och postlådor ska placeras så att de inte utgör hinder för snöröjningen. De ska vara placerade minst 1 meter från väggkanten, max 1,5 meter. För att skada inte ska uppstå på dyra postlådor, bör de bytas ut under vintern. Om skada uppstår på postlådan under vinterväghållningen, ersätts den med en vanlig standardpostlåda.

Bilparkering

Snöröjningen underlättas genom att man undviker att parkera på gator och vägar när snöröjning pågår.

Takskottning

Då snö skottas ned från tak på gatumark, måste detta anmälas till polisen. Det är en kostnadsfri anmälan. Vid anmälan anges vissa villkor för att få använda gatan som upplag under en kortare tid.

Snö och is som husägare skottar ned från hustak kan medföra problem för den som sköter snöröjningen och halkbekämpningen. Självfallet är det husägarens skyldighet att bortforsla det som hamnat på gatan. Det åligger vidare fastighetsinnehavaren att snarast vid halka sanda gångbaneutrymmet, eller att vidta åtgärder till motverkande av halka.

Fastighetsägarnas skyldigheter enligt ordningslagen 3 kap

Åtgärder till skydd för personer och egendom

3 § Brister på byggnader, ställningar, skyltar och liknande anordningar som medför risk för skada på personer eller egendom på offentlig plats, skall avhjälpas utan oskäligt dröjsmål.

Snö och is som kan rasa ned och skada personer eller egendom på offentlig plats skall utan oskäligt dröjsmål avlägsnas från tak, rännor och liknande anordningar. Detta skall ske på ett sådant sätt att det inte därigenom uppkommer risk för att personer eller egendom kommer att skadas.

Ansvaret för att åtgärderna i första och andra styckena vidtas vilar på ägaren eller den som till följd av nyttjanderättsavtal eller på någon annan grund är i ägarens ställe.

2. Sandning

Mot halka används sand och salt. Sandning sker ofta med krossat grus eller sandningssand. Saltet används sparsamt och bara på vissa vägar och gatukorsningar.

Prioriteringsordning

1. Gång- och cykelvägar samt trottoarer (ej inom rekreationsområden).
2. Genomfartsvägar / busslinjer.
3. Bostadsgator i lutande terräng.
4. Övriga genomfartsvägar.
5. Övriga bostadsgator.

3. Sandupptagning, städning och sommarunderhåll

Efter vintern kommer först sandupptagning och därefter börjar vi med sommarunderhåll av gator, vägar och allmänna ytor.

Sandupptagning och städning

Sopning av sand efter vintern börjar alltid med gång- och cykelvägarna samt Timrå centrum. Därefter alterneras sandupptagningen vartannat år antingen från Söråker och söderut eller från Laggarberg och norrut.

Dikesstädning längs våra genomfartsvägar utförs av entreprenör.

I Timrå centrum sopar vi trottoarer, torg och övriga ytor med maskin två gånger under våren för att få bort sanden efter vinterns halkbekämpning.

Under sommaren städas Timrå centrum manuellt två gånger i veckan. Vid särskilda evenemang eller händelser städar vi extra.

Sommarunderhåll

Under sommaren utför vi:

- Beläggningsunderhåll
- Förstärkningsarbeten
- Dammbindning
- Drift och underhåll av broar, tunnlar och stödmurar
- Skyltning
- Dagvattenavledning
- Dikesslätter

4. Belysning

Syftet med den offentliga belysningen

- Bidra positivt till trafiksäkerheten.
- Minska risken för brott.
- Öka trivsselfaktorn.

Det är viktigt att fastighetsägare röjer växtligheten så att inte träd försämrar ljuset från gatubelysningen.

Sommarsläckning av gatubelysningen

Gatubelysningen släcks helt under tiden 1 maj-20 juli.

5. Ny eller ändrad anslutning till gata eller väg

Fastighetsägare som vill anlägga ny eller ändrad anslutning till kommunal gata eller väg, ska söka tillstånd.

I tillståndet specificeras tekniska krav, t ex om vägtrumma behövs samt infartens utformning.

Skiss på ny eller ändrad anslutning ska bifogas. Kommunen godkänner i de flesta fall endast en utfart per villatomt som är maximalt 6,5 meter bred. För mer trafikerade utfarter bör väändmögjlighet finnas på kvartersmark.

Utfart bör placeras minst 10 meter från korsning.

Innan kultur- och teknikförvaltningen fattar beslut inhämtas synpunkter från miljö- och byggkontoret samt samhällsenheten.

Handläggningsavgift

Se Taxa och avgift för fritid och fastighet i Timrå kommun.

Lagrum

Inom detaljplanelagt område eller längs gata/väg med kommunal väghållning är detta ett väghållarbeslut.

Rättigheter och riktlinjer enligt 8 kap. 9 § plan- och bygglagen (2010:900).

Kommentar: Utfart mot gata/väg med statlig väghållning hänvisas sökande till Trafikverket.

1 § andra stycket väglagen (1971:948). Väglagen gäller ej kommunal väghållning samt gata inom detaljplanelagt område.

6. Körning på vägar med nedsatt bruttovikt

Nedan finns samtliga vägar där bruttovikten kan komma att sättas ned vid till exempel tjällossning. Vid beslut om nedsatt bruttovikt sätts skyltar ut och information läggs ut på kommunens hemsida.

Du som har behov av att kunna köra på vägar med nedsatt bruttovikt, ska söka dispens.

Kommunen kan återkalla ett beslut om undantag och det ska alltid framgå i beslutet.

Handläggningsavgift

Ingen avgift.

Vägar där bruttovikten kan sättas ned vid tjällossning

Vägnummer	Vägnamn	Vikt
31863	Bredsjön	4,5 ton
32138	Höglandsvägen	4,5 ton
32056	Prästsvedjan	4,5 ton
32184	Öppom	4,5 ton
32129	Hamre	4,5 ton
32108	Ribodarna	4,5 ton
32155	Kontorillen	4,5 ton
32109	Norra Lundevallen	4,5 ton
31910	Stordalen/Färjholmen	4,5 ton
	Lilla Bandsjön	4,5 ton
31947	Stora Bandsjön	4,5 ton
	Storberget	4,5 ton
32106	Öden	4,5 ton
32107	Vänna/Roken/Gäle	4,5 ton
32156	Brattland	4,5 ton
32033	Bängling	4,5 ton
31883	Krigsbyn	4,5 ton
31895	Norrkrånge	4,5 ton
31765	Sunne	4,5 ton
31896	Öngård/Svedje	4,5 ton
31894	Bondhamn	4,5 ton
31881	Gryttjom	4,5 ton
32300	Oxviken	4,5 ton
32153	Åstön	4,5 ton

Lagrum

Beslut om utfärdande av tillfälliga lokala trafikföreskrifter vid nedsättning av bruttovikt (väghållarbeslut).

10 kap. 14 § första stycket 2 c trafikförordningen (1998:1276).

Kommentar: Begränsning av axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt.

Beslut om dispens för körning på vägar med nedsatt bruttovikt.

13 kap. 3 § tredje stycket 27 trafikförordningen (1998:1276).

7. Trafik- och farthinder

För att stoppa oönskad trafik eller få fordon att sänka hastigheten kan hinder utplaceras på gator, vägar samt gång- och cykelvägar men eftersom tillgängligheten då begränsas för bland annat synskadade och rörelsehindrade ska stor restriktivitet ska råda inför utplacering fysiska hinder på gång- och cykelvägar respektive gator med förbud mot fordonstrafik. Utplacering ska endast ske på platser som är olycksdrabbade eller där vi av andra skäl bedömer att behovet är särskilt stort. I övrigt ska önskemål om fysiska hinder avslås.

Utplacering av flyttbara farthinder

Flyttbara farthinder som exempelvis blomlådor eller trafiköar på gatan sommartid är ett kortsiktigt men effektivt sätt att ge signaler till bilisterna att sänka hastigheten.

De flyttbara farthindren kan uppfattas störande för fordonsförare och därför har kultur- och teknikförvaltningen upprättat villkor som ska följas vid ansökan. Farthinder ska inte göra gatan till en lekplats för barnen, men de ökar barns möjlighet att uppehålla sig på och invid gaturummet.

Kommunen kan återkalla ett beslut om utplacering av flyttbara farthinder och det ska alltid framgå i beslutet.

Regler för användning av flyttbara farthinder

Flyttbara farthinder får användas för förbättrad trafiksäkerhet på gator inom kommunens väghållningsområde om nedanstående kriterier uppfylls:

- Gatan ska vara en lokalgata med bostäder på gatans båda sidor.
- Fastigheterna ska ha in- och utfart mot gatan.
- Det måste vara fri sikt minst 50 meter före och efter farthinder.
- Farthinder placeras minst 20 meter från korsning.
- Skriftligt godkännande av samtliga fastighetsägare krävs eller för större område där t ex villaförening finns krävs ett dokument som t ex ett styrelseprotokoll.
- Kontaktpersonen (ansvarig) för farthinder måste bo på den aktuella gatan.

Kontaktpersonens ansvar

Inför varje säsong skickar kontaktpersonen in en ansökan. Kontaktpersonen ansvarar för att följande regler för utplacering av farthinder uppfylls:

- Alla kostnader för farthinder står de boende för (även blommor och jord för blomlådor).

- Farthinder är placerade på den överenskomna platsen och ska hållas under regelbunden uppsikt.
- Farthinder sköts (även nödvändig städning av blomlådor).
- Farthinder flyttas undan om väghållningsmyndigheten av något skäl skulle behöva utföra drifts-, underhålls- eller liknande arbete på gatan.
- Farthinder får sättas ut efter sandupptagningen tidigast den 1 maj till senast den 15 oktober.

Kultur- och teknikförvaltningens ansvar

- Avgör om gatan är lämplig för att ha farthinder.
- Ger kontaktpersonen muntliga instruktioner var farthinder ska placeras mm.
- Upprättar ett beslut.
- Tillhandahåller ritning för blomlådor.

Handläggningsavgift

Ingen avgift.

8. Gräv tillstånd och kabelanvisning

Gräv tillstånd

Ledningsägare eller entreprenör som vill lägga ny ledning eller utföra arbete på redan lagd ledning på kommunal mark eller vägområde, ska söka tillstånd.

Läs mer i Riktlinjer för grävning i Timrå kommuns mark.

Handläggningsavgift

Se Taxa och avgift för fritid och fastighet i Timrå kommun.

Kabelanvisning

För att ta reda på om det finns ledningar där du behöver gräva kan du gå in på www.ledningskollen.se. Där når du infrastrukturförvaltaren med en förfrågan om anvisning/utsättning av ledning.

MittSverige Vatten & Avfall AB och Timrå kommun finns inte med i Ledningskollen utan de kontaktas var för sig. De ledningar som Timrå kommun äger är för gatubelysning.



9. Trafikanordningsplan

När ett arbete ska utföras på en gata eller gång- och cykelväg uppstår alltid risk för olyckor och skador. För att skydda arbetare och trafikanter ska en trafikanordningsplan upprättas som ska vara godkänd innan arbetet får påbörjas.

Trafikanordningsplanen visar hur ett vägarbete ska märkas ut, vilka skyddsanordningar som ska användas och om det behövs trafikregleringar och hur dessa ska anordnas.

En del trafikanordningsplaner kräver tillfällig lokal trafikföreskrift som till exempel avstängning av gata där det ska vara fordonsförbud eller tillfällig ändring eller upphävande av andra beslutade föreskrifter.

Vägledning gällande krav/utformning *Gatuarbete i tätort*, SKR.

Krav utmärkningsansvarig Arbetet på väg steg 2.2.

Kommunen kan återkalla ett beslut om trafikanordningsplan och det ska alltid framgå i beslutet.

Sändlista – beslut för kännedom helt avstängd gata

IL@rtjmedelpad.se

registrator.nord@polisen.se

Handläggningsavgift

Se Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun.

Lagrum

8 kap. 4 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90).

Beslut om utfärdande av tillfälliga lokala trafikföreskrifter vid vägarbeten och dylikt för att reglera trafiken och tillgodose trafiksäkerheten.

10 kap. 14 § första stycket 1-11 trafikförordningen (1998:1276).

10. Trafikregler och trafikföreskrifter

För att trafik ska fungera finns trafikregler som alla trafikanter ska följa. På Transportstyrelsens webbplats kan du läsa mer om trafikregler och vilka regler som gäller för olika fordon. De svenska trafikreglerna stämmer väl med de som finns i andra länder. Grunden är en FN-konvention från 1968.

Det finns två typer av trafikregler – allmänna och särskilda. Allmänna trafikregler beslutas av regeringen. De gäller i hela Sverige och tillkännages av Sveriges riksdag genom Trafikförordningen (1998:1276). Särskilda trafikregler kallas lokala och andra trafikföreskrifter. I Timrå beslutas de flesta lokala trafikföreskrifterna av Kultur- och tekniknämnden, men en del beslut fattas av Länsstyrelsen eller Trafikverket.



Figur 1 Beslutsmandat lokala trafikföreskrifter bild från SKR Sveriges Kommuner och Regioner, 2017, Utmärkta föreskrifter - en handbok om lokala trafikföreskrifter

Lokala trafikföreskrifter

De särskilda trafikföreskrifterna (lokala och andra trafikföreskrifter) ska vara publicerade i Transportstyrelsens rikstäckande databas för trafikföreskrifter, STFS. De flesta lokala trafikföreskrifterna kungörs med vägmärken.

Även tillfälliga lokala trafikföreskrifter, t ex i samband med vägavstängningar ska vara publicerade i STFS.

Sändlista – beslut för kännedom

registrator.nord@polisen.se

trafikverket@trafikverket.se om statlig väg berörs
vägförening eller fastighetsägare om enskild väg berörs.

11. Trafiksäkerhet

Nollvisionen

Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhet i Sverige. Nollvisionen innebär på sikt att ingen ska dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportsystemet. För att uppnå nollvisionen krävs ett delat trafiksäkerhetsansvar:

- Systemutformarna har alltid det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning, skötsel och användning.
- Trafikanterna har ansvar för att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken samt att följa trafikreglerna.
- Om trafikanterna inte tar sin del av ansvaret (till exempel på grund av bristande kunskap, acceptans eller förmåga) måste systemutformarna vidta ytterligare åtgärder för att motverka att människor dödas eller skadas allvarligt = en förlåtande trafikmiljö.

Nollvisionen är ett lyckosamt visionsarbete som utförs genom ett systematiskt arbetssätt med mätbara etappmål. I februari 2020 beslutade regeringen om nuvarande etappmål, där antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till år 2030 och allvarligt skadade ska minska med 25 procent.

För att nå trafiksäkerhetsmålen finns indikatorer, prioriterade insatsområden, som pekats ut. Timrå kommun följer nollvisionens intentioner och arbetar med de viktigaste indikationerna för kommunalt trafiksäkerhetsarbete som är:

- Hastighetsefterlevnad på kommunalt vägnät.
- Säkra gång- cykel- och mopedpassager (gcm-passager).
- Cykelhjälm användning.
- Drift och underhåll på gång- och cykelvägnätet.

2020 infördes även ett komplement till gällande etappmål med två aktörsgemensamma mål för trafiksäkerhet väg:

- Antalet suicid inom vägtransportområdet, inklusive hopp från bro, ska minska mellan år 2020 och 2030.
- Antalet allvarligt skadade till följd av fallolyckor inom vägtrafiken ska minska med 25 procent mellan år 2020 och 2030.

STRADA

STRADA (Swedish Traffic Data Acquisition) är Sveriges officiella olycksrapportering inom vägtransportssystemet och bygger på uppgifter från polis, sjukvård och Kustbevakningen:

- Polisen rapporterar vägtrafikolyckor med personskada.
- Akutsjukhus rapporterar uppgifter där personer sökt vård efter olyckshändelse i vägtrafikmiljö.
- Kustbevakningen rapporterar fritidsbåtsolyckor med personskada.

Utöver dessa olyckshändelser rapporteras även:

- Vårdsökande efter fallolyckor i vägtrafikmiljö.
- Olyckor med snöskoter eller terränghjuling (fyrhjuling) utanför vägtrafikmiljö.

Denna inrapportering är reglerad enligt Lag (2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas.

Timrå kommun har tillgång till STRADA uttagswebb och själva kan ta fram uppgifter gällande såväl statistik som för att kunna göra egna analyser av enskilda olyckshändelser.

Förfrågningar om statistik eller olycksanalyser kan göras av trafikingenjör eva.forslund@timra.se

Övergångsställe

Vägmärket B3, Övergångsställe. Övergångsställsskylten är ett väjningspliktsmärke. Övergångsställsskylten i sig har ingen trafiksäkerhetshöjande effekt utan den är en framkomlighetsåtgärd som bör användas på platser där gåendes framkomlighet ska prioriteras. Vägmärke B3 finns i två varianter B3 och B3-2 som är likvärdiga och kan användas var för sig eller tillsammans.



Figur 2 Blåvit stolpreflex kan användas för ökad synbarhet

Övergångsställsskylten bör endast sättas upp på platser där många gående behöver korsa vägen och där fordonstrafiken utgör ett hinder för detta. Det innebär att övergångsställsskylten främst bör placeras längs huvudvägnätet, där vi har höga trafikflöden, och då i punkter där många gående passerar.

Det kan även finnas behov av övergångsställe på lokalgator i direkt anslutning till skolor och andra allmänna målpunkter. Vid skolor på lokalgator med låga trafikmängder kan övergångsställsskylten ha ytterligare en funktion när många barn passerar och parkerade bilar kan utgöra en fara. Övergångsställsskylten innebär förutom att vara ett väjningsmärke även att det är förbjudet att stanna och parkera ett fordon på eller inom ett avstånd av tio meter före övergångsställsskylten.

- Platser där övergångsställsskylten sätts upp bör vara utformade så att fordonstrafiken på platsen håller tillräckligt låg hastighet med hänsyn till omständigheterna. Det innebär att en trafiksäkerhetshöjande effekt kan uppnås när vägmärket kombineras med en fysisk utformning som en avsmalning, refug, farthinder eller annat som minskar skadeföljden vid en eventuell olycka.
- Vägmärket för övergångsställe ska vara uppsatt på båda sidor om vägen.
- Övergångsställsskylten på höger sida i färdriktningen ska vara uppsatt omedelbart före vägmärkning M15, övergångsställe, om det inte finns särskilda skäl för något annat.
- På vägar som är uppdelad i flera körbanor med en refug eller motsvarande, får övergångsställsskylten som ska placeras till vänster om vägen placeras på refugen i stället.
- Övergångsställsskylten bör inte sättas upp om en körbana i samma färdriktning är uppdelad i flera körfält.
- Övergångsställsskylten får inte sättas upp på en väg där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 60 kilometer i timmen.

Information hämtat från Transportstyrelsens författningssamling TSFS 2019:74

Målsättningen för Timrå kommun är att övergångsställen ska finnas på rätt plats (där ett utpekat behov finns och där erforderliga siktsträckor finns), vara tydligt utmärkt med vägmärke, målas kontinuerligt för god synbarhet och kompletteras med hastighetsdämpade åtgärd där behov finns.

Gångpassage

En gångpassage är en plats som inte är utmärkt med vägmärket för övergångsställe men där någon form av fysisk utformning utförts för att underlätta passage för gående över en gata/väg. Det kan vara sänkning av kantsten, avsmalnad körbana, mittrefug eller farthinder.

Sikt och fria höjder

Säker trafik kräver fri sikt i korsningar. Att hålla efter grönskan och placera byggnationer rätt på och kring sin fastighet kan rädda liv.

Tänk på att planera häck och träd så att den färdigväxt håller sig inom din fastighet. Om befintliga träd och buskar sträcker sig ut över gata, gång- och cykelbana eller gångbana bör du se till att det finns fri höjd för trafikanterna.

Den fria höjden som krävs är:

- Över gångbana, minst 2,5 meter.
- Över cykelväg, minst 3,2 meter.
- Över körbana, minst 4,6 meter.

Fasta byggnationer, plank och murar, kräver ofta bygglov eller byggnämnan, och bör även placeras ca 1 meter innanför tomtgränsen för att inte påverkas av snötryck i samband med plogning.

Du som har en hörntomt som ligger intill en gata eller en gång- och cykelväg bör se till att dina växter eller byggnader, plank, räcken och murar inte är högre än 80 cm i en sikttriangel som sträcker sig minst 10 meter åt varje håll i korsningspunkten.

Vid din fastighetsutfart bör du se till att ha fri sikt inom en sikttriangel på minst 2,5 meter åt varje håll i korsningspunkten från din utfart.

Lutningar i gatumiljön kan påverka dessa mått och höjden kan ibland behöva anpassas utifrån platsens förutsättningar.

Fastighetsägare önskar ibland komplettera siktbehoven i korsning/utfarter med trafikspeglar. Trafikspeglar ger inte alltid den trafiksäkerhetshöjande effekt som många förväntar sig utan kan skapa en falsk trygghet. Det är kommunen som bedömer lämpligheten huruvida en trafikspegel får sättas upp på en plats. Det är också kommunen som bekostar och sätter upp trafikspegeln på de platser där behov finns och där det bedömts lämpligt.

Mått mot väg

Angivna mått är riktvärden. Lutningar i gatumiljön kan påverka måtten och placeringen kan ibland behöva anpassas utifrån platsens förutsättningar.

Längd på uppställningsplats för fordon framför garageport eller annan fast begränsning (exempelvis mur, ladd- eller motorvärmplats) = minst 6 meter innanför tomtgräns.

Pelare/konstruktionsdelar till Carport placeras minst 1 meter innanför tomtgräns. Sidorna på en carport ska vara helt öppna så att erforderliga mått för sikttriangel kan uppnås

Backning över gångytor, gångbanor och cykelbanor är olämpligt av trafiksäkerhetsskäl då förarens sikt är begränsad. Detta är därför normalt sett endast lämpligt vid villautfarter. Kommunen godkänner i de flesta fall endast en utfart per villatomt som är maximalt 6,5 meter bred. För mer trafikerade utfarter bör väändmönjlighet finnas på kvartersmark.

Utfart bör placeras minst 10 meter från korsning.

NTF

NTF Västernorrland är en ideell organisation som tillsammans med drygt 40 medlemsorganisationer arbetar för en ökad trafiksäkerhet i länet. NTF arbetar framför allt med information, utbildning och opinionsbildning på uppdrag av regeringen, Trafikverket och Landstinget.

NTF Västernorrland utför kontinuerligt mätningar av till exempel hastigheter, bältesanvändning och cykelhjälm användning.

Timrå kommun är medlem i NTF Västernorrland och representeras i NTF Västernorrlands styrelse av Markus Sjöström som ordinarie ledamot.

Trafikkalendern

Timrå kommun samarbetar med Trafikkalendern som är en digital kundportal där kommunala verksamheter kan hämta hem trycksaker och annat material med kommunens logga. Materialet kan användas i syfte att uppmärksamma trafikanter om trafiksäkerhet, miljö och hälsa för barnen i Timrå kommun.

12. Hastighet

Enligt Nollvisionen är hastighetsefterlevnad på kommunalt vägnät en av de viktigaste indikationerna på kommunalt vägnät. Som stöd för beslut om hastighetsgränser är det vanligt att kommuner tar fram så kallade hastighetsplaner.

Hastighetsplanen visar hastighetsnivåerna övergripande men varje gatusträcka bedöms noga efter framkomlighetsbehov, trafiksäkerhet och miljöaspekter. Generellt krävs det högre hastigheter på huvudvägnätet än på lokalgator för att kunna tillgodose transporter, kollektivtrafik och uttryckningstrafik.

Vem beslutar vart?

Vem som beslutar om hastighet beror på vart det är och vilken hastighetsgräns som det gäller. Kommunen beslutar om hastigheter inom tätbebyggda områden. De tätbebyggda områdena för Timrå beslutades 2012. Kultur- och tekniknämnden är den kommunala nämnd som beslutar om ändrade hastighetsbegränsningar utifrån de förutsättningar som gäller för sträckan vid det aktuella beslutstillfället.

Länsstyrelsen och Trafikverket beslutar om hastigheter utanför tätbebyggt område, förutom på enskilda vägar med kommunal väghållning där det är kommunen som beslutar.

Moderna hastighetsgränser

Sedan 2008 är det möjligt att införa hastighetsgränser i tio steg mellan 30 och 120 kilometer i timmen. Hastighetsgränserna 40 och 60 kilometer i timmen används i större utsträckning på huvudvägnät. 30 och 40 kilometer i timmen är i dag vanligt på lokalgator. Det är hastigheter som är anpassade till dagens krav på trafiksystemet och som bidragit högre hastighetsefterlevnad och att rädda liv.

Process

Varje hastighetskylt måste föregås av ett beslut om en lokal trafikföreskrift som ska vara kungjord på Transportstyrelsens hemsida STFS, Svensk Trafikföreskriftsförsamling.

Innan beslut tas ska Polisen ha möjlighet att yttra sig om förslaget och ofta behöver förslag även samordnas med Länsstyrelsen, Trafikverket eller enskilda väghållare. Detta är processer som behöver utföras på rätt sätt och som är viktig för att säkerhetsställa rättssäkra beslut.

13. Bred, lång och/eller tung transport

Dispens krävs för transporter som överskrider gällande fordonsbredd 2,60 meter, fordonslängd 24 meter eller som överskrider gällande viktbestämmelser.

Ansökan om transportdispens hos Trafikverket

- Transportdispens söks hos Trafikverket om transportsträckan går genom flera kommuner.

Om ansökan felaktigt skickats till Timrå kommun ska man skicka ansökan vidare till Trafikverket och även meddela den sökande att ärendet överlämnats till Trafikverket. Ärenden som Trafikverket ska handlägga ska skickas till Trafikverkets funktionsbrevlåda: transportdispenser@trafikverket.se

Ansökan om transportdispens hos Timrå kommun

- Transportdispens söks hos kultur- och teknikförvaltningen om transportens hela färdväg från start till slutmål är inom Timrå kommun.

Inhämtande av yttrande från Trafikverket

När det gäller de ansökningar som Timrå kommun ska handlägga måste man kontrollera om statlig väg berörs. Om statlig väg berörs ska man skicka en remiss till Trafikverkets funktionsbrevlåda: transportdispenser@trafikverket.se

Efter att handläggaren på kommunen fått tillbaka yttrandet på remissen från Trafikverket fattar man beslut i vanlig ordning. Om Trafikverket har någon synpunkt på färdvägen har man tillsammans en dialog om förslag på hur man bäst kan lösa transporten.

Dialogen med transportören är kommunens ansvar, och det är fortfarande kommunen som fattar beslut.

Möjligheten att överklaga beslut

Om transportören får avslag på sin ansökan och vill överklaga beslutet måste det göras inom tre veckor efter att beslutet har tagits emot. Den som ansökt om undantag ska skicka in sin överklagan till kommunen. Kommunen kontrollerar att överklagan kommit in i rätt tid, och skickar den sedan till Länsstyrelsen. Länsstyrelsens beslut i sin tur går att överklaga hos Transportstyrelsen. En anvisning för hur man överklagar ska finnas med i beslutet.

Kommunen kan återkalla ett beslut om undantag och det ska alltid framgå i beslutet.

Handläggningsavgift

Se Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun.

Lagrum

4 kap. trafikförordningen (1998:1276).

14. Körning eller parkering i strid med gällande lokal trafikföreskrift

En dispens kan utfärdas vid behov att köra eller parkera i strid mot gällande lokala trafikföreskrifter.

Behovet ska avse ett visst ändamål och tillfälle som inte kan tillgodoses utan undantaget.

Kommunen kan återkalla ett beslut om undantag och det ska alltid framgå i beslutet.

Handläggningsavgift

Ingen avgift.

Lagrum

13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276).

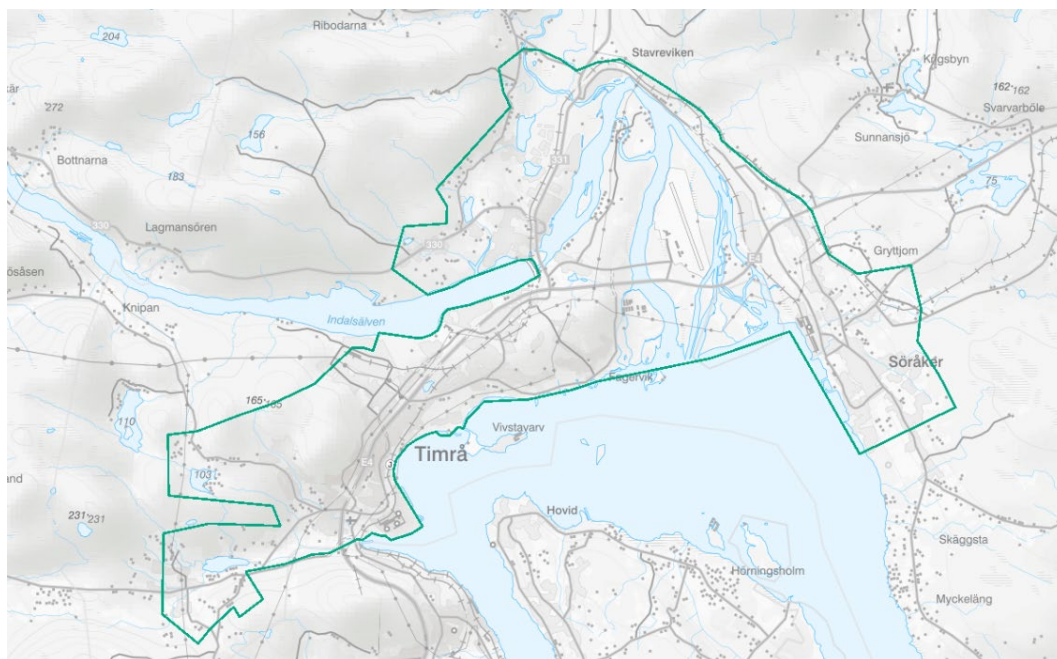


15. Körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde

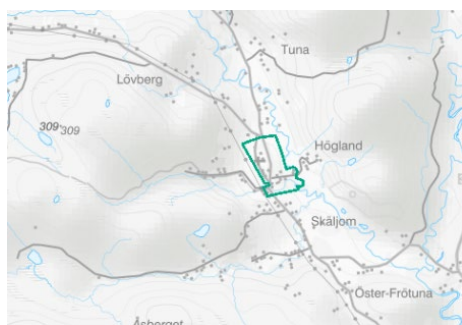
Förbudsområde

Områdets utsträckning omfattar Timrås tätbebyggda områden, Indalsälvens delta samt centrala delen av Mellberg.

Kartor över Timrå kommuns förbudsområden



Figur 3 Karta över Timrå kommuns förbudsområde för körning i terräng med motordrivet fordon, delen Timrås tätbebyggda områden och Indalsälvens delta



Figur 4 Karta över Timrå kommuns förbudsområde för körning i terräng med motordrivet fordon, centrala delen av Mellberg

Anledningen till förbudsområdet är dels för att inte närboende ska drabbas av mycket buller och andra störningar samt att skydda natur, vatten och grönområden från skador och åverkan.

Lokal trafikföreskrift

1 § Inom förbudsområde, enligt markering i kartbilaga, i Timrå kommun får motordrivna fordon inte föras i terräng, även isbelagd sjö och vattendrag.

2 § Förbudet gäller inte.

- 1) Körning för jord- eller skogsbruksändamål.
- 2) Körning i samband med spårning eller annat arbete för att iordningställa eller vidmakthålla skidbacke, skidspår, skoterled eller isbana för skridskoåkning om körning utförs på uppdrag av allmännyttig organisation, förening eller liknande.
- 3) Körning med snöskoter efter särskilt utmarkerad skoterled eller skoterområde vilket beslutats av Kultur- och tekniknämnden.
- 4) Körning under polis- ambulans- eller annan räddningstjänstgöring eller för reparation av el- och teleledningar.
- 5) Körning som erfordras av statlig eller kommunal tjänsteman i tjänsteärende.

Var man får köra och med vilka fordon

Inom förbudsområdet får snöskoter endast framföras på godkända skoterleder eller skoterområde. Karta för skoterleder finns på Timrå kommuns hemsida och finns även att köpa i pappersform hos Timrå snöskoterklubb.

Övrig körning i terräng inom förbudsområdet är förbjudet. Detta gäller samtliga motordrivna fordon. Dispens för körning inom förbudsområdet vintertid och på vissa platser kan sökas hos kultur- och teknikförvaltningen.

Ansökningar om dispens gäller framförallt isbelagd sjö och vattendrag som till exempel Hamstasjön, Lill-Bandsjön och Lögdösjön där det sedan tidigare förekommit aktiviteter med motordrivna fordon vintertid.

Hur man ansöker om dispens för att få köra i terräng inom förbudsområdet

Dispens kan sökas antingen personligt, eller för privat sammankomst. Det är sökanden som är juridiskt ansvarig och att betrakta som verksamhetsutövare enligt miljöbalken.

Exempel på privat sammankomst kan vara att hjälpa rörelsehindrad eller äldre person att med skoter komma ut på is för att fiska eller en klubb som vill anordna ett internt event med sina medlemmar utan inbjudan till allmänhet, andra klubbar eller andra icke medlemmar.

En offentlig tillställning eller allmän sammankomst ska alltid ansökas om hos polismyndigheten. Dit räknas alla sammankomster som inte är av privat karaktär.

Exempel på allmän sammankomst och offentlig tillställning kan vara en tävling, ett event sammankallat via sociala medier eller marknad. Det är polisens bedömning som gäller.

Undantag från förbudet

Körning för jord- eller skogsbruksändamål. Körning för att iordningsställa eller underhålla skidbacke, skidspår, skoterled, skoterområde eller isbana för skridskoåkning om det utförs av en allmännyttig organisation, förening eller liknande. Räddningstjänst, polis och reparation av el- och teleledningar är också undantaget samt statlig och kommunal tjänsteman som kör i tjänsteärende.

Regler för dispens

Dispens beviljas inte enligt följande:

- Under tid mellan kl. 22:00-06:00.
- Till sökande som tidigare fått befogade klagomål att inte följa reglerna.
- Till mer än en tidsperiod. Tidsperioden kan vara max 1 månad. Om inga klagomål inkommit kan ny dispensperiod ansökas. Det ska finnas möjlighet att vid behov kunna utvärdera om körning i terräng skett på ett sätt så att inte olägenhet för människors hälsa och miljön uppstått.
- Om en beviljad ansökan om offentlig tillställning eller allmän sammankomst redan finns beviljad från polisen på den platsen under den period dispensen söks.
- Om dispensansökan rör annan terräng än isbelagd sjö eller vattendrag (denna ansökan kommer då att behandlas som övrig dispens och skickas till miljö- och byggkontoret för yttrande).
- Om dispensansökan anses vara offentlig tillställning eller allmän sammankomst. Då avslås ansökan med hänvisning till att ansökan ska ske hos polisen.
- Om sökande är under 18 år.

Dispens bör beviljas enligt följande:

- Om ingen av de nekande punkterna finns. Andan i reglerna ska vara att inte behöva neka en dispensansökan om det inte finns särskilda skäl.
- Det är inte heller ett hinder att flera enskilda eller privata ansökningar beviljas under en period. De som ska köra i terräng eller på isbelagd sjö eller vattendrag får samsas om utrymmet.

Övriga dispenser

Om en dispensansökan inkommer som inte riktigt passar in enligt regelverk men kanske ändå är befogad, så ska en remiss för yttrande skickas till miljö- och byggkontoret. Detta gäller exempelvis ansökningar om dispens där det inte är uppenbart att dispens kan beviljas eller nekas. Beslutet kommer att fattas enligt miljö- och byggkontorets yttrande. Dispens att köra i terräng inom förbudsområde på annan plats än isbelagd sjö eller vattendrag medges i regel inte, men om ansökan ändå inkommer skickas den till miljö- och byggkontoret för yttrande innan beslut.

Dispenser om körning i terräng som rör vägarbete, byggnationer och anläggningar samt liknande handläggs inte med denna typ av dispens utan ansöks om via grävstillstånd och trafikordningsplaner.

Dispensen – En värdehandling

Beviljad dispens ska medföras vid färd inom det område eller den plats dispensen blivit beviljad, och kunna uppvisas för polisman. Detta gäller även vid privat sammankomst. Det vill säga att medlemmar i en privat sammankomst inte har dispens att köra inom förbudsområdet på ansökt plats om inte deras sökande är närvarande och kan uppvisa beviljad dispens.

Eget ansvar

Det är alltid den enskildes ansvar och omdöme som gäller. Att t ex se till att is är tillräckligt tjock och håller för att köra på, att fordonet har försäkring och att respektera lagar och omgivning.

Även om dispensen medger körning under en period så åligger det den enskilde sökande att körning sker på ett sätt som inte hindrar eller stör andra aktiviteter eller närboende vid den plats eller område dispensen gäller. Onödigt mycket, långvarigt eller ständigt upprepat buller är inte ok.

Körning på isbelagd sjö är inte samma sak som körning på inhägnat område.

Förarbevis och körkort gäller även i terräng och på is!

Dispens att få köra i terräng inom förbudsområdet är endast ett undantag från förbudet att föra motordrivna fordon. Timrå kommun tar inget ansvar för enskild persons göranden.

Miljöansvar

Området för körning med motordrivna fordon får inte skräpas ned.

Förvaring och hantering av drivmedel eller kemiska produkter (t ex tankning av fordon) ska ske på ett miljömässigt godtagbart sätt. Om spill av drivmedel eller kemikalier (t ex vid en olycka) uppstår ska detta genast saneras och tas omhand som farligt avfall. Detta kan även behöva anmälas till miljö- och byggnadsnämnden, Timrå kommun, beroende på omfattning och risk för människors hälsa och miljön. Akuta utsläpp ska alltid anmälas till räddningstjänsten.

Klagomål på körning inom förbudsområdet

Klagomål om buller eller miljöpåverkan kan anmälas hos Timrå kommun, miljö- och byggkontoret.

Klagomål om brott, olovlig körning eller liknande anmäls till Polisen.

Dispens kan återkallas med omedelbar verkan

Kommunen kan återkalla ett beslut om undantag och det ska alltid framgå i beslutet.

Om dispensreglerna inte följs kan dispensen komma att återkallas med omedelbar verkan.

Legitimationskoll för sökande är obligatoriskt innan utlämnande av en dispens, för att förhindra att dispens söks i någon annans namn, men det behövs inte för övriga i en privat sammankomst, så länge den sökande medgivit och förstått sitt ansvar. Tanken är att göra det lätt för privata sammankomster att kunna ha fritidsaktiviteter inom rimliga dygnstider.

Minderåriga med förarbevis eller körkort för fordon? Dispens medges inte till person som ej är 18 år fyllda. Sökande kan dock ha med minderåriga i sin privata sammankomst. Det är alltid den enskildes ansvar att följa regler och förordningar, och Timrå kommun tar inget ansvar för sökande eller medaktörer i den privata sammankomsten.

Målsman för minderåriga fordonsförare kan själva vara sökande, och därmed ansvarig, men ska då också finnas med på plats och kunna uppvisa dispens.

Övrigt om dispenser för körning med motordrivna fordon inom förbudsområdet

Då förbudsområdet är ämnat att skydda natur och miljö samt närboende från återkommande buller och störningar men samtidigt vara flexibelt för medborgare att kunna fortsätta med motordrivna aktiviteter ämnar kommunen prova en modell av handläggning som innebär att privata sällskap enkelt kan ges dispens med endast en ansvarig sökande. Kommunen är medveten om att denna modell av dispens kan missbrukas och på så vis agera mot den anda av enkelhet som kommunen försöker uppnå.

Handläggningsavgift

Ingen avgift.

Handläggningstid

Ansök i god tid

På isbelagd sjö och vattendrag: Handläggning och beslut om dispens inom 2 veckor.
Övriga dispenser: handläggning och beslut om dispens inom 3 veckor.

Remisser

Kultur- och teknikförvaltningen inhämtar synpunkter på ansökan från Polisen och miljö- och byggkontoret.

Sändlista – remiss ansökan

registrator.nord@polisen.se

miljo.bygg@timra.se

Lagrum

Timrå kommuns förbudsområde är beslutat med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 9 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Beslut om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde enligt 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276).

16. Parkeringsplatser och laddplatser

I Timrå kommun finns ca 3.000 parkeringsplatser. Det är kultur- och teknikförvaltningen som har ansvaret för parkeringsplatser. Kommunen tar inte ut parkeringsavgift men på vissa platser gäller tidsbegränsad parkering.

Pendlarparkeringar

I Timrå kommun finns tre pendlarparkeringar utmed E4 och en vid Timrå resecentrum (järnvägsstationen). I Timrå centrum finns flera kommunala avgiftsfria parkeringsplatser som är tillgängliga alla dagar i veckan.

Här finns pendlarparkeringar i kommunen:

- Timrå centrum, Parkeringsplats Vivstamon, (Vid E4 med infart från Timrå industriområde) – Ej motorvärmare.
- Sörberge Norra (mellan E4 och Berglundavägen) – Ej motorvärmare.
- Torsboda (Vid tankstationen) – Ej motorvärmare.
- Timrå Järnvägsstation – Ej motorvärmare.

Timrå kommun sköter pendlarparkeringarna på Vivstamon och vid Järnvägsstation. Trafikverket sköter pendlarparkeringarna på Sörberge Norra och Torsboda.

Parkeringar Timrå centrum

I Timrå centrum finns flera områden med parkeringsplatser varav de flesta har parkeringsplatser för rörelsehindrade. Utmed Köpmangatan finns fickparkeringsplatser, även för rörelsehindrade.

Laddplatser

Laddplatserna i Timrå kommun hittar du på www.uppladdning.nu

17. Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Ansökan

För att ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade ska kunna behandlas måste ansökningsblanketten och tillhörande läkarintyg vara komplett ifylld. Om någon uppgift saknas återsänds ansökan för komplettering. Den sökanden får tillbaka ett informationsbrev som anger vad som saknas.

- Ansökan ska göras på Timrå kommuns blankett Ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- Den sökande ska beskriva i text sina svårigheter att förflytta sig.
- Den sökande ska ange hur många meter den sökande bedömer att denne kan förflytta sig **med** hjälpmedel.
- Den sökande ska ange om ansökan gäller som förare eller passagerare.
- När en passagerare inte kan vänta själv medan bilen parkeras ska skälet till detta beskrivas i ansökan.
- Ett välliknande foto i passfotoformat ska bifogas ansökan. insändas. Fotot kan bifogas med ansökan eller skickas in när beslut om tillståndet har meddelats.
- Ansökan ska skrivas under och dateras av den sökande, eller dennes ombud i förekommande fall.
- Ett aktuellt läkarintyg, på Timrå kommuns blankett för läkarintyg avseende parkeringstillstånd för rörelsehindrade, ska alltid bifogas - även vid förlängning av tidigare tillstånd.
- Läkarintyget ska innehålla diagnos och uppgiften om hur många meter den sökande kan gå på plan mark **med** hjälpmedel. Måttet för sträckan ska anges i meter samt antal pauser som den sökande behöver för att gå den aktuella sträckan.
- När en passagerare inte kan vänta själv medan bilen parkeras ska skälet till detta intygas i med läkarintyg.
- Läkarintyget ska vara underskrivet och daterat.

Beviljat tillstånd

Hämtas ut på kultur- och teknik, Plåtslagarvägen 17 Timrå. Legitimation ska alltid uppvisas. Ombud ska uppvisa legitimation och fullmakt.

Förlorat eller stulet parkeringstillstånd

Tillståndet är en värdehandling som inte bör förvaras synligt i fordonet utom vid parkering. Förlorat eller stulet tillstånd ska polisanmälas varefter kommunen spärrar

kortet och utfärdas ett nytt. Upphittat tillstånd lämnas till polisen eller till den kommun som utfärdat det.

Tillståndets placering i fordonet

Tillståndet ska, när det används, vara placerat med framsidan uppåt i fordonets främre del så att det är väl synligt och läsbart utifrån.

Avslag på ansökan

Avslag meddelas via rekommenderat brev med mottagningsbevis så att handläggaren vet vilket datum som sökanden tagit del av handlingarna och överklagningstiden börjar. Det ska framgå i brevet vad avslaget grundar sig på och anvisningar för överklagan ska bifogas avslaget.

Överklagan

Överklagan skickas till kommunen och ska innehålla information om:

- Vilket beslut som överklagas (referensnummer och datum för beslutet).
- Hur den sökande vill att beslutet ska ändras.
- Varför den sökande anser att beslutet är felaktigt.
- Namn, personnummer, adress, telefonnummer och e-postadress.

När en överklagan kommer till kommunen så kan kommunen välja att ändra sitt beslut om ny information har tillkommit. Om kommunens bedömning kvarstår skickas överklagan vidare till länsstyrelsen.

Allmän information

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade är ett undantag beskrivet i trafikförordningen och berör i första hand allmänna platser. Privata markägare beslutar villkor för användande på denna mark.

Tillståndet kan beviljas för den som har ett varaktigt funktionshinder som innebär väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand mellan platsen där fordonet parkerats och en målpunkt på rimligt gångavstånd.

Den som endast har behov av parkeringsplats nära sin bostad, ska i stället för ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrade kontakta sitt bostadsföretag. Vid behov av parkeringsplats nära arbetsplatsen sin arbetsgivare.

Enbart svårighet att bära utgör inte grund för ett parkeringstillstånd. Enbart svårighet att ta sig i och ur bilen utgör inte grund för parkeringstillstånd. Blind person som inte har något rörelsehinder ges normalt inte parkeringstillstånd.

Enbart mag- och tarmproblem som medför att en person kan få akut behov av en toalett ger inte rätt till parkeringstillstånd för rörelsehindrade. För detta ändamål kan särskilt tillstånd utfärdas. Ansökningsblankett gällande detta kan hämtas på Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se.

För rörelsehindrade som inte själva kör fordon kan parkeringstillstånd utfärdas om man behöver förarens hjälp utanför fordonet i den grad att man inte ensam kan invänta föraren vid målpunkten.

Parkeringstillstånd är inte en social eller ekonomisk förmån utan ett undantag som syftar till att göra samhället tillgängligt för alla.

Hur görs bedömningen av ansökan?

Läkarintyg ska alltid bifogas i ansökan som handläggs av kommunen. Kommunen har möjlighet att ta in förtroendeläkare när det krävs.

Läkarintyget är ett underlag inför bedömningen. Det är den kommunala nämnd som ansvarar för trafikfrågor som beslutar huruvida tillstånd beviljas eller inte.

Vid varje förnyelse av parkeringstillstånd för rörelsehindrade görs en ny bedömning av behovet.

Parkeringsavgifter

Parkeringstillståndet ger inte generell undantag från skyldighet att erlägga avgift. Flertalet kommuner har beslutat att rörelsehindrade med parkeringstillstånd är befriade från parkeringsavgift. Kontakta respektive kommun för besked.

Handläggningsavgift

Ingen avgift.

Lagrum

13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276).

Stanna eller parkera nära målpunkten för hämta eller lämna en passagerare utan parkeringstillstånd för rörelsehindrade

För personer som inte uppfyller kraven för parkeringstillstånd för rörelsehindrade finns i trafikförordningen (11 kap. 9 § punkten 7) ett allmänt undantag som innebär att man vid transport av sjuka eller rörelsehindrade får stanna och parkera ett fordon trots förbud att parkera enligt lokala trafikföreskrifter.

Detta gäller endast om omständigheterna kräver det och om särskild försiktighet iakttas. I många fall kommer man då mycket närmare målpunkten och kan stanna för att hjälpa sin passagerare in eller ut ur bilen innan föraren sedan parkerar fordonet på en vanlig parkeringsplats.

18. Parkeringsövervakning, skrotbilshantering, flyttning av fordon

Parkeringsövervakning

Timrå kommun ansvarar för parkeringsövervakning på kommunala gator och parkeringsplatser. Parkering styrs av både generella och lokala parkeringsregler som kan kompletteras med särskilda tillstånd och dispenser. Målsättningen med parkeringsövervakningen är att alla ska parkera rätt så att Timrå ska upplevas som trevligt att besöka.

Felparkeringsavgifter

Felparkeringsavgifter utgår när de generella eller lokala trafikreglerna inte följs på allmänna platser och gator.

Se Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun.

Kontrollavgifter

Kontrollavgifter utgår när de angivna villkoren för parkering inte efterlevs på fastighetsmark. En fastighetsägare får inte ta ut en högre kontrollavgift än vad kommunen beslutat för avgiftsnivå för samma företeelse på allmän platsmark.

Se Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun.

Skrotbilshantering och flyttning av fordon

Kommunen ansvarar även för skrotbilshantering och flyttning av fordon som är felaktigt uppställda på mark inom kommunens ansvarsområde. Kostnaderna för flyttning och skrotning faktureras fordonsägaren.

Handräckning av fordonsflytt

När en markägare eller ombud till en markägare fått ett övergivet fordon på sin mark kan kommunen i vissa fall hjälpa till att få fordonet flyttat.

Om det inte finns någon parkeringsövervakning så behöver markägaren eller ombudet först ha skickat ett rekommenderat brev eller på annat sätt kunna styrka att denne fått kontakt med fordonsägaren och uppmanat hen att denne måste flytta sitt fordon. Brevet med poststämpel ska bifogas ansökan om handräckning.

För ansökan som inlämnas via ombud i en vägförening eller gemensamhetsanläggning ska dennes roll i styrelsen anges.

Kommunen har ingen skyldighet att flytta fordon på privat mark utan är endast skyldig att flytta fordonsvrak, därför kan kommunen neka vissa uppdrag.

Den faktiska kostanden för flyttning av fordon från privat mark debiteras markägaren eller ombudet till markägaren. I samband med ansökan av handräckning av fordonsflytt kan kommunen lämna en kostnadsuppskattning för uppdraget.

Lagrum

Lag (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall

Förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall