



## Protokoll Kultur- och tekniknämnden

**Plats och tid:** Plåtslagarvägen 17 2025-12-03 kl. 08:00-10:30

**Paragrafer:** §100 - §125

### Beslutande

Markus Sjöström (M)

Cecilia Edholm (S)

Johan Engström Lockner (S)

Marie Lodin (S)

Elisabeth Svahn (S)

Krister Jonsson (M)

Roger Nordén (I)

Anders Borg (I) ersätter Simone Österlund (I)

Ove Andersson (SD)

Rolf Sirak (SD)

Eduardo Villanueva Pinto (V) ersätter Mariette Assira (KD)

### Övriga närvarande

Leif Söderberg (S)

Jan Eriksson, förvaltningschef

Ann Fahlroth, controller

Kristina Olofsson, nämndsekreterare

### Justering

Digital justering: 2025-12-04

Ordförande: Markus Sjöström

Justerare: Marie Lodin

Justerare: Rolf Sirak

### Anslag och förvaring

Justerat protokoll tillkännages genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

Från den: 2025-12-04 till och med: 2025-12-25

Signerat protokoll förvaras digitalt inom: Kultur- och teknikförvaltningen

## Innehållsförteckning

Protokoll Kultur- och tekniknämnden .....	1
§ 100 Utse justerare .....	3
§ 101 Fastställa ärendelista.....	4
§ 102 Informationshanteringsplan, IHP, för kultur- och tekniknämnden 2026.....	5
§ 103 Utökning av investeringsram projekt ledningscentral.....	6
§ 104 Taxa och avgift för fritid och fastighet 2026.....	8
§ 105 Motion från Mariannel Larsson (SD) Föreningsbidrag.....	9
§ 106 Medborgarförslag - Bergeforsens IP till Folkets IP .....	10
§ 107 Ansökan föreningsbidrag Byggnadsföreningen Lyckan, Västansjölokalen - Teknisk utrustning .....	11
§ 108 Ansökan föreningsbidrag Timrå AIF Bågsytte - Signalsystem.....	12
§ 109 Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Tidtagarutrustning.....	13
§ 110 Revidering av Riktlinjer för verksamhet väg och trafik 2026-01-01 .....	14
§ 111 Lokala trafikföreskrifter - Omprövning av beslut om huvudleder i Timrå kommun .....	15
§ 112 Lokala trafikföreskrifter - Omprövning av beslut Bergeforsen etapp 1 .....	17
§ 113 Lokal trafikföreskrift - Del av Frölandsvägen upplåts för långa fordonståg, max 34,5 meter.....	19
§ 114 Lokal trafikföreskrift - Del av Kabelvägen upplåts för långa fordonståg, max 34,5 meter.....	21
§ 115 Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning på del av väg 331 inom tättbebyggt område .....	23
§ 116 Ledamotsinitiativ från Ove Andersson (SD) - Höja hastigheten på väg 331 mellan Sörberge norra och Forsmon från nuvarande 50 km/h till 60 km/h .....	25
§ 117 Parkeringsövervakning Timrå.....	27
§ 118 Intern kontroll 2025 - Uppföljningsrapporter december .....	29
§ 119 Intern kontroll 2025 - Uppföljning.....	31
§ 120 Intern kontroll 2026.....	32
§ 121 Delegationsbeslut .....	33
§ 122 Anmälningsärenden .....	34
§ 123 Ekonomiska rapporter.....	35
§ 124 Ansökan föreningsbidrag Timrå Golfklubb - Juniorbod och golfbilsgarage ..	36
§ 125 Utredning solceller - Återrapport av uppdrag.....	37

## § 100 Utse justerare

### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Utse Marie Lodin (S) och Rolf Sirak (SD) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll. Digital justering 2025-12-04.

## § 101

### Fastställa ärendelista

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Fastställa ärendelistan med tillkommande ärenden; Ansökan föreningsbidrag Timrå Golfklubb – Juniorbod och golfbilsgarage samt Utredning solceller – Återrapport av uppdrag.

#### **Ärendet**

Fastställa ärendelistan.

#### **Ärendets behandling i sammanträdet**

Ordförande föreslår fastställande av ärendelistan med tillkommande ärenden; Ansökan föreningsbidrag Timrå Golfklubb – Juniorbod och golfbilsgarage samt Utredning solceller – Återrapport av uppdrag.

Övriga ledamöter bifaller förslaget.

## § 102

### **Informationshanteringsplan, IHP, för kultur- och tekniknämnden 2026**

KTN/2025:4

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Revidera informationshanteringsplan för kultur- och tekniknämnden fr o m 2026-01-01.

#### **Ärendet**

Informationshanteringsplanen ska revideras årligen. Då det är processerna i vilken informationen flödar, som är det primära, fastställs de delar som är gemensamma för alla nämnder, t ex HR, av kommunstyrelsen. I övrigt är det respektive styrelse/nämnd som äger beslutet att fastställa sin egen informationshanteringsplan.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat förslag på revidering av informationshanteringsplanen. De viktigaste ändringarna är markerade med gul färg och de allra flesta är system som nu ska finnas med i informationshanteringsplanen.

Den största förändringen i informationshanteringsplanen är att tidigare kolumn 3 och 4 har slagits ihop till en kolumn samt att kolumnen Anteckningar är ett komplement för information. Denna förändring har att göra med kommande införande av e-arkiv då stort fokus ligger på handlingstyper.

#### **Beslutsunderlag**

1 Inledning

2-3 Stöd- och kärnverksamhet kultur och tekniknämnden

#### **Protokollsutdrag till:**

Nämndsekreterare

Expedieras digitalt.

## § 103

### Utökning av investeringsram projekt ledningscentral

KTN/2025:717

#### Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Uppdra till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att underteckna tillägg till redan upprättade hyresavtal.
2. Utöka investeringsramen för projektet med 85 miljoner kronor exklusive index i investeringsmedel för investeringsprojekt ledningscentral för år 2026.

#### Ärendet

Timrå kommun har fått en beställning på en utökning av projektet gällande servicebyggnad både från SOS och Medelpads räddningsförbund. Kostnaden för den planerade byggnaden kommer att hanteras som ett tillägg till redan upprättade hyresavtal med respektive part med samma hyreslängd, 25 år. Den nya servicebyggnaden innebär att mer verksamhet flyttas till Timrå och med det fler arbetstillfällen. Byggnaden kommer att placeras på grusplanen vid fotbollshallen där detaljplanen ändrades, ärende KS/2025:241.

Detta innebär att kommunen behöver avsätta 85 miljoner kronor exklusive index i extra investeringsmedel för detta investeringsprojekt under år 2026. Målsättningen är att servicebyggnaden ska stå klar i slutet av år 2026. Ett hyrestillägg för servicebyggnaden utformas för respektive hyresavtal.

#### Ärendets tidigare behandling

Under hösten 2023 invigdes den nya räddningsstationen i Timrå. I samband med att detaljplanen togs fram för området så skapade man utrymme för en eventuell tillväxt av fler byggnader inom området. Under hösten 2023 har SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund visat intresse för att samordna mer verksamhet till Timrå vilket skulle innebära 100+ arbetstillfällen till kommunen. Nya räddningsstationen byggdes och ägs av Timrå kommun och hyrs av Medelpads räddningsförbund. Tanken har varit ett liknande upplägg där kommunen bygger eftersom det är kommunens fastighet och hyr ut åt SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund. SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund har godkänt ett hyresavtal på 25 år. Denna del beslutades i ärendet KS/2024:230.

#### Beslutsunderlag

Medelpads Räddningstjänstförbund - Beställning av Servicebyggnad i Timrå  
Protokollsutdrag KF 240610 §113, Avtal med SOS Alarm Sverige AB  
Protokollsutdrag KS 2025-09-09 § 204 Antagande för Upphävande del av D122

## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

### Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen

Expedieras digitalt.

## § 104

### **Taxa och avgift för fritid och fastighet 2026**

KTN/2025:476

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Revidera Taxa och avgift för fritid och fastighet i Timrå kommun fastställd av kultur- och tekniknämnden 2024-12-18 § 117, fr o m 2026-01-01.

#### **Ärendet**

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2024-12-18 § 117 anta Taxa och avgift för fritid och fastighet, fr o m 2025-01-01.

Kommunfullmäktige har uppdragit till styrelser och nämnder att årligen genomföra en översyn av taxor och avgifter i den kommunala verksamheten.

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över Taxa och avgift inför 2026. Förvaltningen föreslår höjningar markerade med gul färg och nya avgifter med blå färg.

#### **Beslutsunderlag**

Taxa och avgift för fritid och fastighet i Timrå kommun 2025-01-01

Förslag till Taxa och avgift för fritid och fastighet i Timrå kommun 2026-01-01

#### **Protokollsutdrag till:**

Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

## § 105

### Motion från Marianne Larsson (SD) Föreningsbidrag

KTN/2025:585

#### Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige beslutar:

Avslå motionen.

Mot beslutet reserverar sig Ove Andersson (SD) och Rolf Sirak (SD) till förmån för eget förslag.

#### Ärendet

En motion från Marianne Larsson (SD) angående föreningsbidrag har inkommit till kommunfullmäktige. Ärendet har remitterats till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett yttrande med förslag till beslut.

#### Ärendets behandling i sammanträdet

Ove Andersson (SD) föreslår bifall till motionen. Rolf Sirak (SD) ansluter sig till Ove Anderssons (SD) förslag.

Ordförande Markus Sjöström (M) föreslår bifall till kultur- och teknikförvaltningens förslag.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och konstaterar att kultur- och tekniknämnden beslutar enligt kultur- och teknikförvaltningens förslag.

#### Beslutsunderlag

Motion

Protokollsutdrag KF 2025-09-29 §178

Yttrande

#### Protokollsutdrag till:

Kommunfullmäktige

Expedieras digitalt.

## § 106

### **Medborgarförslag - Bergeforsens IP till Folkets IP**

KTN/2025:284

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avslå medborgarförslaget.

#### **Ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit om att Bergeforsens IP kan bli Folkets IP.

Kultur- och teknikförvaltningen informerade om medborgarförslaget på kultur- och tekniknämnden 2025-10-15.

Nämnden tycker att det är ett positivt förslag i sig och är positivt inställda till det engagemang som finns hos dig som förslagsställare.

Förvaltningen ser dock det som svårt att uppnå förslaget i sin helhet och kommer därför att föreslå avslag till medborgarförslaget.

Förvaltningen ser å andra sidan det som önskvärt med en fortsatt dialog kring detta för att kunna uppnå vissa delar av förslaget stegvis, men för att kunna se vad som kan uppnås föreslår förvaltningen att förslagslämnaren kontaktar Magnus Karlsson, Verksamhetschef för Teknik, för att bestämma en träff för att diskutera framtid och realistiska möjligheter.

#### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

#### **Protokollsutdrag till:**

Förslagsställare  
Kommunfullmäktige  
Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

## § 107

### **Ansökan föreningsbidrag Byggnadsföreningen Lyckan, Västansjölokalen - Teknisk utrustning**

KTN/2025:640

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Byggnadsföreningen Lyckan bidrag med 43.000 kr avseende teknisk utrustning.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapportera till nämnden när åtgärderna är utförda.

#### **Ärendet**

Byggnadsföreningen Lyckan, Västansjölokalen, har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende teknisk utrustning.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att bidrag beviljas.

#### **Beslutsunderlag**

Ansökan

#### **Protokollsutdrag till:**

Byggnadsföreningen Lyckan

Controller

Bidragshandläggare

Expedieras digitalt.

**§ 108****Ansökan föreningsbidrag Timrå AIF Bågskytte -  
Signalsystem**

KTN/2025:686

**Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå AIF Bågskytte bidrag med 70.000 kr för inköp av signalsystem.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

**Ärendet**

Timrå AIF Bågskytte har inkommit med ansökan om föreningsbidrag för inköp av förnyat signalsystem för tävling.

Föreningen föreslår att bidrag beviljas med 70.000 kr.

**Beslutsunderlag**

Ansökan

Verksamhetsberättelse mm

**Protokollsutdrag till:**

Timrå AIF Bågskytte

Controller

Bidragshandläggare

Expedieras digitalt.

**§ 109****Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK -  
Tidtagarutrustning**

KTN/2025:716

**Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå SOK bidrag med 50.000 kr avseende tidtagarutrustning.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

**Ärendet**

Timrå SOK har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende tidtagarutrustning.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas.

**Beslutsunderlag**

Ansökan  
Komplettering av ansökan  
Årsberättelse mm

**Protokollsutdrag till:**

Timrå SOK  
Controller  
Bidragshandläggare  
Expedieras digitalt.

## § 110

### **Revidering av Riktlinjer för verksamhet väg och trafik 2026-01-01**

KTN/2025:709

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Revidera Riktlinjer för verksamhet väg och trafik, fastställda av kultur- och tekniknämnden 2023-12-13 § 153, fr o m 2026-01-01.

#### **Ärendet**

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2023-12-13 fastställa Riktlinjer för verksamhet väg och trafik, fr o m 2024-01-01. Riktlinjerna har därefter reviderats fr o m 2024-03-01, 2025-01-01 och 2025-04-01.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett förslag till revidering av riktlinjerna. Revideringen avser punkt 17 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Förvaltningen vill förtydliga riktlinjerna för handläggning och användande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar revidera Riktlinjer för verksamhet väg och trafik fr o m 2026-01-01.

#### **Beslutsunderlag**

Riktlinjer för verksamhet väg och trafik, gäller från 2025-04-01  
Förslag till revidering av Riktlinjer för verksamhet väg och trafik fr o m 2026-01-01

#### **Protokollsutdrag till:**

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

## § 111

### Lokala trafikföreskrifter - Omprövning av beslut om huvudleder i Timrå kommun

KTN/2025:663

#### Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Om huvudled på Vävlandsvägen enligt INF 2025:169, Prästgatan enligt INF 2025:170, Järnvägsgatan enligt INF 2025:171, Terminalvägen enligt INF 2025:172, huvudled på Berglundavägen enligt INF 2025:173 med ikraftträdande 2025-12-15.
2. Att upphäva föreskrift 2262 2008:64, 2262 2008:71, 2262 2008:79 beslut som efter väghållarbyte avser beslut på statlig väg, med ikraftträdande 2025-12-15.
3. Att upphäva föreskrift 2262 2008:78 som avser Vivstavarvsvägen med ikraftträdande 2025-12-15.
4. Om huvudled på Vältbottensvägen enligt INF 2025:157, Golfbanevägen enligt INF 2025:158, Södra Fagerviksvägen enligt INF 2025:159 med ikraftträdande 2025-12-15.
5. Att upphäva föreskrifter 2262 2008:73, 2262 2008:75 och 2262 2008:76 beslut som är befintliga som omprövats med ikraftträdande 2025-12-15.
6. Att upphäva föreskrifter om huvudled på Strömgatan 2262 2008:63, Forsvägen 2262 2008:67, Glödenvägen 2262 2008:69 och Norra Fagerviksvägen 2262 2008:77 gällande gator som inte har karaktären av huvudled, med ikraftträdande 2026-05-15.

#### Ärendet

Ärendet handlar om att en genomföra en översyn av kommunens huvudleder.

#### Bakgrund

Huvudleder är utvalda gator i kommunens huvudvägnät där fordonstrafikens framkomlighet prioriteras. Regleringen innebär väjningsplikt från anslutande gator och parkeringsförbud. Vägmarke B4 ska vara uppsatt vid huvudledens början och vägmarke B5 där huvudleden upphör.

#### Förvaltningens överväganden

Huvudled är en regleringsform där utmärkningen är viktig framför allt i och med att den styr väjningsregleringen i korsningspunkterna.

De förslag till omprövning som förslås i detta ärende grundar sig på flera olika skäl.

**Protokoll**Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

**Punkt 1 och 2:** Väghållare byte. Efter det senaste väghållare bytet mellan Timrå kommun och Trafikverket skall äldre beslut hävas och nya beslut fattas av rätt myndighet så att den befintliga skyltningen på Vävlandsvägen, Prästgatan, Järnvägsgatan, trafikplats 231 och Norra vägen får beslut fattade av rätt myndighet. Upphävande av 2262 2008: 648 som omfattade väg 648 innebär nya beslut även på Terminalvägen och Berglundavägen.

**Punkt 3:** Vivstavarvsvägen är inte skyltad huvudled, halva sträckan avser fastighetsmark.

**Punkt 4 och 5:** Omprövning av befintliga beslut med anpassning till dagens krav på utformning av föreskrifter.

*Ovanstående punkter är administrativa rättelser och innebär inte förändringar i praktiken för trafikanterna, därav det föreslagna ikraftträdandet.*

**Punkt 6:** Strömgatan, Forsvägen, Glödenvägen och Norra Fagerviksvägen är gator skyltade som huvudled, men som saknar funktion i dagens huvudvägnät. Gatorna är lokalgator med hastighetsreglering 30 kilometer i timmen.

*Dessa beslut bör föregås av informationsinsatser och omskyltning.*

Polisen har yttrat sig i ärendet och har inget att erinra.

**Beslutsunderlag**Lokala trafikföreskrifter  
Sammanställning huvudleder Timrå 2025  
Yttrande från Polisen**Protokollsutdrag till:**Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör  
Expedieras digitalt.

## § 112

### **Lokala trafikföreskrifter - Omprövning av beslut Bergeforsen etapp 1**

KTN/2025:661

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Om begränsad hastighet till 40 kilometer i timmen på Blomkålgatan enligt INF 2025:98, begränsad hastighet till 40 kilometer i timmen på Hemmangatan enligt INF 2025:126, begränsad hastighet till 40 kilometer i timmen på Lundevägen enligt INF 2025:127 med ikraftträdande 2026-05-01.
2. Att upphäva föreskrift, 2262 2008:109, 2262 2008:110, 2262 2008:116, 2262 2008:124 – 2262 2008:126, 2262 2008:136, 2262 2008:191, 2262 2008:195, 2262 2008:222, 2262 2008:244, 2262 2008:247, 2262 2008:249 - 2262 2008:251, 2262 2008:279, 2262 2008:319, 2262 2008:321, 2262 2008:340, 2262 2008:341, 2262 2011:18, 2262 2012:27 och 2262 2014:7 med ikraftträdande 2026-05-01.
3. Om väjningsplikt på Borrgatan enligt INF 2025:134 samt 2025:135, väjningsplikt på Lilldalsgatan enligt INF 2025:136, väjningsplikt på Ribygatan enligt INF 2025:137, väjningsplikt på Morotsgatan enligt INF 2025:138, väjningsplikt på Triangelvägen enligt INF 2025:139, väjningsplikt på Krutgränd enligt INF 2025:140, väjningsplikt på Blomkålgatan enligt INF 2025:141, väjningsplikt på Yxhammargatan enligt INF 2025:142, väjningsplikt på Släggatan enligt INF 2025:143 med ikraftträdande 2026-05-01.
4. Om förbud att parkera fordon på Blomkålgatan enligt INF 2025:144 med ikraftträdande 2026-01-01.
5. Om enkelriktad trafik på Blomkålgatan enligt INF 2025:99 med ikraftträdande 2026-01-01.
6. Att upphäva föreskrift 2262 2008:4, 2262 2008:89, 2262 2008:156, 2262 2008:158, 2262 2008:160, 2262 2011:8, 2262 2011:9, och 2262 2014:7 med ikraftträdande 2026-01-01.

#### **Ärendet**

Ärendet handlar om att det i samband med att Kultur- och tekniknämnden föreslås besluta om nya hastighetsgränser i ett område i Bergeforsen med stöd av hastighetsplanen, samtidigt ompröva samtliga lokala trafikföreskrifter inom det aktuella området.

## Bakgrund

Den etapp av Bergeforsen som är aktuell i detta ärende har under många år utvecklats med nya bostadsområden och nya gator. Besluten om trafikregleringar och utmärkning av dessa har delvis anpassats efter de nya förhållandena. Innan väg 331 byggdes hade Lundevägen en funktion som huvudgata med genomfartstrafik. Vissa fordonsförare har kvar den uppfattningen om gatans funktion trots att gatan i dag är en lokalgata med samma utformning och förutsättningar som omkringliggande lokalgator.

## Förvaltningens överväganden

I dagens digitala samhälle är information om trafikregleringar lättillgängliga och många fordon visar gällande trafikregler i realtid via fordonets GPS-system. Fel i utmärkning och äldre beslut, som inte är utformade enligt dagens krav på föreskrifter, kan leda till otydlighet och otrygghet. Föräldrar i området önskar hastighetsövervakning och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Genom att införa nya lägre hastigheter enligt hastighetsplanen och att samtidigt ompröva övriga lokala trafikföreskrifter i området, uppnås en ökad tydlighet samt ökade möjligheter för till exempel polisen att utföra kontroller av efterlevnaden av gällande regler. Målet är ökad trygghet och trafiksäkerhet.

Lokala trafikföreskrifter som inte är relevanta utifrån dagens trafiksituation och som inte har varit skyltade på många år förslås hävas med ikraftträdande 2006-01-01. Samma datum gäller också för beslut av redaktionell art samt beslut som inte överensstämmer med dagens trafiklagstiftning.

De föreslagna nya hastighetsbesluten samt ändringar avseende väjningsregler i korsningar förslås träda ikraft 2026-05-01. Dessa beslut bör föregås av informationsinsatser och skyltåtgärder.

Polisen har yttrat sig i ärendet och har inget att erinra.

## Beslutsunderlag

Föreskrifter  
Sammanställning föreskrifter Bergeforsen etapp 1  
Beskrivning  
Yttrande från Polisen

## Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör  
Expedieras digitalt.

## § 113

### **Lokal trafikföreskrift - Del av Frölandsvägen upplåts för långa fordonståg, max 34,5 meter**

KTN/2025:394

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. På de delar av Frölandsvägen som anges i karta på bifogad föreskrift INF 2025:174, får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.
2. Ikraftträdande 2026-07-01.

#### **Ärendet**

Ärendet handlar om att upplåta del av Frölandsvägen för fordonståg med en längd som uppgår till högst 34,5 meter.

#### **Bakgrund**

Timrå kommun har mottagit en remiss från Trafikverket gällande att Lidl Sverige KB ansöker om anslutningsväg för fordon upp till 34,5 meter till Lidls butik med adress Frölandsvägen 2. Ansökan avser de statliga vägarna E4 och trafikplats 231, Timrå samt den kommunala vägen Frölandsvägen. Under förutsättning att kommunen har för avsikt att upplåta de kommunala vägarna som beskrivs, har Trafikverket möjlighet att inkludera de statliga vägar som beskrivs enligt ovan i nästkommande förslag till revidering Trafikverkets föreskrifter om långa fordonståg i Västernorrlands län, TRVTFS 2023:27.

#### **Förvaltningens överväganden**

Lidl Sverige KB önskar köra vissa av sina transporter med långa fordonståg till butiker i Norrland för att minska antalet transporter och därmed få ner koldioxidutsläppen. I nuläget är Lidl den enda målpunkten på Frölandsvägen som efterfrågar möjligheten att kunna köra långa fordonståg. Den kommunala cirkulationsplatsen är inte utformad för långa fordonståg. Det finns inte lagstöd för att testköra dessa transporter, men enligt sökandes bedömning ska deras fordonståg klara de ansökta sträckorna. Enligt sökande är detta en förutsättning för ansökan och om problem uppstår kommer de välja andra alternativ på fordon eller lastsituationer.

Polisen har inget att erinra mot förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

Trafikverkets remiss

Önskemål från Lid

Föreskrift INF 2025 174-2025-11-03

Remiss till Polisen

Remissvar från Polisen



## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

### Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör  
Expedieras digitalt.

## § 114

### **Lokal trafikföreskrift - Del av Kabelvägen upplåts för långa fordonståg, max 34,5 meter**

KTN/2025:708

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. På de delar av Kabelvägen som anges i karta på bifogad föreskrift INF 2025:178, får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.
2. Ikraftträdande 2025-12-15.

#### **Ärendet**

Ärendet handlar om att upplåta del av Kabelvägen för fordonståg med en längd som uppgår till högst 34,5 meter.

#### **Bakgrund**

Trafikverket har mottagit en ansökan från Sundsvalls Expressbyrå AB om att Trafikverket ska upplåta väg E4, trafikplats 232 Vivsta och de kommunala vägarna Svetsarvägen, Årvältsvägen och Kabelvägen för långa fordonståg. Trafikverket har överlämnat ärendet till Timrå kommun då angivna sträckor på statlig väg redan är upplåtna för långa fordonståg. Det samma gäller de föreslagna sträckorna på kommunalt vägnät undantaget Kabelvägen.

#### **Förvaltningens överväganden**

Sundsvalls Expressbyrå AB är etablerad i Timrå industriområde med adress Kabelvägen 7. Industriområdets vägnät är väl utformat för att tillgodose transportbehov. De berörda sträckorna på Svetsarvägen och Årvältsvägen upplåts för långa fordonståg 2023. Att upplåta vägar för långa fordonståg är en regleringsform som prövas på sträckor där verksamheters behov efterfrågar det. Sundsvalls Expressbyrå AB's ansökan för Kabelvägen stämmer väl överens med tidigare beslut i området.

Polisen har inget att erinra mot förslaget.

#### **Beslutsunderlag**

Remiss från Trafikverket  
Önskemål från Sundsvalls Expressbyrå AB  
Föreskrift INF 2025 178  
Remiss till Polisen  
Remissvar från Polisen

**Protokollsutdrag till:**

## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör  
Expedieras digitalt.

## § 115

### **Lokal trafikföreskrift - Hastighetsbegränsning på del av väg 331 inom tätbebyggt område**

KTN/2025:687

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Om hastighetsbegränsning 60 kilometer i timmen på del av väg 331 enligt INF 2025:176 med ikraftträdande 2026-01-14.

#### **Ärendet**

Ärendet handlar om hastighetsbegränsning på del av väg 331 inom tätbebyggt område. Historiskt har den aktuella sträckan varit reglerad till 70 kilometer i timmen. 2023 hävdes denna föreskrift och ersattes då med bashastighet 50 kilometer i timmen. Det nya förslaget innebär en anpassning till hastighetsplanen, beslutad av kultur- och tekniknämnden 2025-04-30.

#### **Bakgrund**

2023 beslutade kultur- och tekniknämnden att upphäva den lokala trafikföreskrift om 70 kilometer i timmen som tidigare gällt på väg 331 från gränsen för tätbebyggt område till korsningen med Lövuddsvägen. Anledningen till beslutet var synpunkter på för höga hastigheter, dålig sikt i korsningen väg 331/Sandarnavägen samt att skolbarn passerade en punkt på sträckan för att komma till- och från busshållplatser. I och med att föreskriften hävdes och sträckan ligger inom tätbebyggt område övergick hastighetsbegränsningen automatiskt till bashastighet 50 kilometer i timmen. Nämnden såg året därpå ett behov av att arbeta strukturerat med hastighetsbegränsningar och utmärkningen av dessa i hela kommunen. I oktober 2024 gav nämnden förvaltningen uppdraget att ta fram en hastighetsplan enligt arbetsmodellen Rätt fart i staden för samtliga tätbebyggda områden i Timrå kommun. Rätt fart i staden utgår från att anpassa trafiksystemet efter människans förutsättningar och samtidigt säkerställa behov av framkomlighet och god miljö. Den framtagna hastighetsplanen visar gatornas funktion i trafiksystemet, var oskyddade trafikanter prioriteras och var fordonstrafikens framkomlighet prioriteras. Genom rätt hastighetsnivåer, tydlig utmärkning, övervakning och informationsinsatser är målet att nå god hastighetsefterlevnad.

#### **Förvaltningens överväganden**

Beslutet att häva föreskriften om 70 kilometer i timmen togs med goda avsikter och på de grunder som då var kända. I efterhand har det framkommit att beslutet inte fått avsedd effekt. Väg 331 är en del i huvudvägnätet, en allmän väg som har en viktig funktion i det regionala trafiksystemet. Vägen är bred och utrustad med en separat gång- och cykelväg längs stor del av sträckan. Gångpassagen till busshållplatserna är försedd med mittrefug.

**Protokoll**Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

För att få acceptans för trafikregleringar bör de uppfattas välgrundade och samspela med de signaler fordonsförarna får av vägens utformning och den omkringliggande miljön. Bashastighet 50 kilometer i timmen överensstämmer inte med vägens funktion och inte heller med Trafikverkets inriktning mot jämna hastighetsgränser. I hastighetsplanen bedöms 60 kilometer i timmen som rätt hastighet utifrån trafiksäkerhetsaspekter, vägens funktion, omkringliggande miljö. För att hantera de synpunkter på trafiksäkerhetsbrister som inkom inför beslutet 2025 behöver det däremot säkerställas att hastighetsbegränsningen 60 kilometer i timmen verkligen är den faktiska hastigheten från och med den punkt på väg 331 där det tätbebyggda området börjar. Detta görs genom trafikövervakning. Kommunen planerar även ansöka om att ATK- kamera placeras på platsen då behovet bedöms vara kontinuerligt.

**Beslutsunderlag**

Urklipp från hastighetsplanen väg 331, förslag nya hastigheter

Föreskrift-INF 2025 176

Remissvar från Polisen

Remissvar från Trafikverket

**Protokollsutdrag till:**

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

## § 116

### **Ledamotsinitiativ från Ove Andersson (SD) - Höja hastigheten på väg 331 mellan Sörberge norra och Forsmon från nuvarande 50 km/h till 60 km/h**

KTN/2025:624

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avslå ledamotsinitiativet. Förslaget om ny hastighet 60 kilometer i timmen finns med i den hastighetsplan som kultur- och tekniknämnden beslutat 2025-04-30.

Mot beslutet reserverar sig Ove Andersson (SD) och Rolf Sirak (SD) till förmån för eget förslag.

#### **Ärendet**

Ove Andersson (SD) har inkommit med ledamotsinitiativ avseende att höja hastigheten på väg 331 mellan Sörberge norra och Forsmon från nuvarande 50 km/h till 60 km/h.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2025-10-15 uppdra till kultur- och teknikförvaltningen att bereda ärendet till nämndsammanträdet i december.

#### **Förvaltningens övervägande**

Ledarmotsinitiativet föreslår en åtgärd som redan är en del i implementering av hastighetsplanen. Förvaltningen har tagit fram ett förslag på lokal trafikföreskrift gällande hastighetsbegränsningen 60 kilometer på den aktuella sträckan av väg 331. Förslaget har även lämnats på remiss till Trafikverket och Polismyndigheten.

#### **Ärendets behandling i sammanträdet**

Ove Andersson (SD) föreslår bifall till ledamotsinitiativet. Rolf Sirak (SD) ansluter sig till Ove Anderssons (SD) förslag.

Ordförande Markus Sjöström (M) föreslår bifall till kultur- och teknikförvaltningens förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och konstaterar att kultur- och tekniknämnden beslutar enligt kultur- och teknikförvaltningens förslag.

#### **Beslutsunderlag**

Ledamotsinitiativ  
Protokollsutdrag KTN 251015 §99

## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

### Protokollsutdrag till:

Ove Andersson (SD)  
Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör  
Expedieras digitalt.

## § 117

### Parkeringsövervakning Timrå

KTN/2025:672

#### Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Vid behov avropa parkeringsövervakning på allmän platsmark enligt avtal UH-2024-530 med ikraftträdande 2026-01-01.
2. Bemyndiga Jan Eriksson, Magnus Karlsson och Eva Forslund att på uppdrag av nämnden förordna parkeringsvakter.

#### Ärendet

Ärendet handlar om att utföra civilrättslig parkeringsövervakning i Timrå med hjälp av entreprenör.

#### Bakgrund

Parkeringsövervakning på allmän plats, civilrättslig parkeringsövervakning, är en form av myndighetsutövning som historiskt varit polisens uppgift. Numera har även kommuner, med beslut om kommunal parkeringsövervakning, rätt att utöva parkeringsövervakning. Parkeringsvakter ska vara utbildade enligt Rikspolisstyrelsens föreskrifter. Polisen har alltid rätt att beivra felparkering på allmän platsmark. Parkeringsvakter kan vara anställda i kommunen, i andra kommuner, kommunala parkeringsbolag eller i ett auktoriserat bevakningsföretag. Parkeringsvakten ska vara förordnad på individnivå för att få utföra parkeringsövervakning. Timrå kommun beslutade om kommunal parkeringsövervakning 1987. Detta beslut ger kommunen möjlighet att själv bedöma behov av omfattning av parkeringsövervakning samt innebär en förenklad hantering vid fordonsflytt.

#### Förvaltningens överväganden

Kultur- och tekniknämnden ansvarar för genomförandet av parkeringsövervakning, förordnar parkeringsvakter samt upphandlar tjänster som från tid till annan behövs en tillfredställande parkeringsövervakning. Kommunen har i dagsläget endast en parkeringsvakt anställd av kommunen. Parkeringsövervakning är en myndighetsutövning där hotsituationer och bestickning är vanligt förekommande. Ensamarbete bör undvikas och övervakning bör kunna ske på ett flexibelt sätt. Parkeringsvakterna bör kunna arbeta anonyma, i grupp och kunna få stöttning vid hotsituationer av kollegor ifrån bevakningsföretag. Förvaltningen har tecknat avtal med ett bevakningsföretag som ger möjlighet att avropa parkeringsövervakning utan garanterad volym eller värde.

Förvaltningen föreslår att parkeringsövervakning avropas vid behov för att tillgodose att de parkeringsregler som gäller i Timrå efterlevs. Parkeringsvakternas arbete ska styras i samverkan med förvaltningen, de ska arbeta i par, med förebyggande synlighet och med focus på överträdelser enligt nämndens anvisningar.

**Protokoll**

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

**Tillämpliga lagar mm**

KF §33 Dnr 722/83 = beslut om kommunal parkeringsövervakning.

Regler för övervakning på allmän plats framgår av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. samt lag (1976:206) om felparkeringsavgift.

(RPSFS 2002:1 FAP 759-1) och Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd till lagen (1974:191) och förordningen (1989:149) om bevakningsföretag (RPSFS 2012:18 FAP 579-2).

**Protokollsutdrag till:**

Förvaltningschef  
Verksamhetschef teknik  
Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

## § 118

### **Intern kontroll 2025 - Uppföljningsrapporter december**

KTN/2024:730

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Rapporterna läggs med godkännande till handlingarna.

#### **Ärendet**

I internkontrollplanen för 2025 ska följande kontroller ske i december:

- Säkerhetsbesiktning
- Körjournaler
- IT- och informationssäkerhet
- Inventarieförteckning
- Ansvar för arbetsmiljöarbetet

Nyanställda ska ha tagit del av:

- Bisyssla
- IT- och informationssäkerhet
- Körjournaler
- Dataskydd
- Representation, mutor och jäv
- Upphandling

Bifogade uppföljningsrapporter avser tiden maj-oktober 2025. Granskare har erinran avseende åtgärdande av besiktningsanmärkningar av allmänna lekplatser och besiktning av badplatser som inte har utförts på grund av tidsbrist. Verksamhetschef teknik har beslutat att entreprenör ska anlitas för åtgärdande av besiktningsanmärkningar från 2026.

Kontrollpunkten inventarieförteckning har inte utförts då förslag finns i 2026 års internkontrollplan att flytta den till januari då det passar bättre att få med allt som köpts in under ett år på samma förteckning samt att det passar bättre arbetsmässigt under året.

#### **Beslutsunderlag**

Internkontrollplan 2025

Uppföljningsrapporter december

**Protokollsutdrag till:**

## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

Internkontrollsamordnare  
Expedieras digitalt.

## § 119

### **Intern kontroll 2025 - Uppföljning**

KTN/2024:730

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Överlämna uppföljningsrapporten för 2025 till kommunstyrelsen för utvärdering.
2. Överlämna övrig information kring internkontrollarbetet till kommunstyrelsen.

#### **Ärendet**

Kultur- och teknikförvaltningens har upprättat en rapport avseende resultat från uppföljning av den interna kontrollen för 2025.

#### **Beslutsunderlag**

Rapport om uppföljning av intern kontroll samt övrig information 2025  
Internkontrollplan 2025

#### **Protokollsutdrag till:**

Kommunstyrelsen

Expedieras digitalt.

## § 120

### **Intern kontroll 2026**

KTN/2025:602

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Godkänna upprättat förslag till plan för intern kontroll 2026.

#### **Ärendet**

Förvaltningen har upprättat förslag till internkontrollplan för 2026 utifrån gjord risk- och väsentlighetsanalys.

#### **Beslutsunderlag**

Risk- och väsentlighetsanalys 2026  
Internkontrollplan 2026

#### **Protokollsutdrag till:**

Kommunstyrelsen

Expedieras digitalt.

## § 121

### Delegationsbeslut

KTN/2025:1

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs med godkännande till handlingarn.

#### **Ärendet**

För kultur- och tekniknämndens godkännande har delegationsbeslut upprättats av kultur- och teknikförvaltningen enligt bifogade delegationsrapporter.

#### **Beslutsunderlag**

Delegationsbeslut KTN DEL Avf §§ 108-124

Delegationsbeslut KTN DEL 250-310

## § 122

### Anmälningssärenden

KTN/2025:2

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs till handlingarna.

#### **Ärendet**

1. Protokollsutdrag KF 2025-09-29 § 186 Fyllnadsval som ersättare i kultur- och tekniknämnden efter Elin Andersson (I).
2. Protokoll Samverkan och Skyddskommitté 2025-10-14.
3. Protokollsutdrag KF 2025-10-27 § 209 Fyllnadsval i kultur- och tekniknämnden.
4. Protokollsutdrag KF 2025-10-27 § 195 Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun 2026-01-01 – Revidering.
5. Statistiska centralbyrån - Folkmängd och befolkningsförändringar för länet och dess kommuner samt för kommunen och dess distrikt 2025 kvartal 3.
6. Återrapportering av beviljat föreningsbidrag Timrå Golfklubb - belyst konstgräs-putting green.
7. Lena Granlöf, ansvarig avfall och återvinning, informerar muntligt om införandet av källsortering av matavfall och förpackningar.

## § 123

### Ekonomiska rapporter

KTN/2025:3

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Informationen läggs till handlingarna.

#### **Ärendet**

Redovisning av ekonomisk periodrapport tom oktober 2025, rapport över pågående investeringsprojekt samt analys av periodens resultat.

Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 3 596 tkr per sista oktober.

De ökade intäkterna består av statsbidrag, dessa möter kostnader med samma belopp, samt ökade intäkter på skogsavverkning till följd av avverkning i samband med Mitt Sverige vattens arbete.

För att möta de ekonomiska utmaningarna 2026 och få en helårseffekt har nämnden och förvaltningen vidtagit ett antal åtgärder, ett exempel är att den vakanta tjänsten som fritids/föreningssamordnare ej kommer att tillsättas. Den gångna vintern var relativt gynnsam gällande vinterväghållning samt taks-kottning.

#### **Beslutsunderlag**

K&T månadsrapport oktober

#### **Protokollsutdrag till:**

Controller

Expedieras digitalt.

## § 124

### **Ansökan föreningsbidrag Timrå Golfklubb - Juniorbod och golfbilsgarage**

KTN/2025:734

#### **Beslut**

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå Golfklubb bidrag med 500.000 kr avseende juniorbod och golfbilsgarage.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

#### **Ärendet**

Timrå Golfklubb har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende juniorbod och golfbilsgarage.

Timrå GK har haft en långsiktig utveckling av sin verksamhet under flera års tid, vilket också syns på antalet medlemmar, speciellt antalet ungdomar.

För att förbättra möjligheterna för en fortsatt positiv utveckling av medlemsantalet anser Kultur- och teknikförvaltningen att detta projekt är en viktig pusselbit i den utvecklingen. Kultur- och teknikförvaltningen anser att ett bidrag på 500.000 kronor är möjligt utifrån att föreningen avser att med egna medel och andra bidrag möjliggöra denna byggnad.

#### **Beslutsunderlag**

Ansökan  
Verksamhetsberättelse mm

#### **Protokollsutdrag till:**

Timrå Golfklubb  
Controller  
Bidragshandläggare  
Expedieras digitalt.

## § 125

### Utredning solceller - Återrapport av uppdrag

KTN/2023:697

#### Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

Avsluta projektet.

#### Ärendet

Kultur- och teknikförvaltningen har haft en extern konsult som gjort en fördjupad studie kring förutsättningarna för att anlägga en solcellspark. Det området som föreslås är gamla Vivsta deponi. Utredningen visar på två olika alternativ, ett större och en mindre investering. Båda är genomförbara men att den ekonomiska vinningen finns inte i dagsläget. Återbetalningstiden blir lång utifrån faktorer som energiskatter, ränta och förväntade elpriser. Återbetalningstiden är motsvarande livslängden av anläggningen. Kommunen behöver även se över investeringsvolymen och minska volymen så föreslår kultur- och teknikförvaltningen att denna investering inte genomförs.

Alternativet att arrendera ut marken till en annan aktör verkar idag mindre aktuellt eftersom får inte kommunen ihop kalkylen för en investering är det högst troligt att en annan aktör kommer fram till samma slutsats samt i de fall där liknande upplägg i Sverige har det framkommit att det är betydligt större ytor som krävs än de ytor vi kan erbjuda inom Timrå kommun.

Förvaltningen har även tittat på andra områden inom kommunen men då kommer det i konflikt med gällande översiktsplan, detaljplaner och rekreationsområden. Dessa områden är inte mycket större än ytan vid Vivsta gamla deponi. Detta är inget förvaltningen föreslår att fortsätta utreda.

#### Ärendets tidigare behandling

Under 2023 genomfördes en förstudie av möjligheten för kommunen att anlägga en solcellspark. Våren 2024 beslutade kommunstyrelsen att göra en fördjupad studie av detta. Investeringen finns också beslutad verksamhetsplan- och budget för år 2025 och år 2026.

#### Beslutsunderlag

Powerpoint Fördjupad utredning solcellspark

Karta över Vivsta deponi

Protokollsutdrag KTN 231213 §148 Utredning solceller – återrapport av uppdrag

Protokollsutdrag KF 240129 §29 Utredning solceller – återrapport av uppdrag

**Protokollsutdrag till:**



## Protokoll

Kultur- och tekniknämnden  
2025-12-03

Kommunstyrelsen  
Expedieras digitalt.