



Kommunala Tillgänglighetsrådet

Plats och tid Kommunhuset, lokal: Borgmästaren den 28 februari
2017 kl. 13.00

Beslutande Maritza Villanueva Contreras, ordf.
Björn Hellqvist, KS
Alf Söderlund SN
Gunnar Grönberg, KoT
Anita Hellstrand, ers
Majlis Fanqvist, HRF
Margareta Fisk, HRF
Bengt Östling, DHR
Anita Boström-Nordell, RMF

Övriga närvarande Ronnie Söderlund, Kultur- och teknik
Hans Fälldin, DinTur
Annette Lehnberg, sekreterare

Ej närvarande Erik Bäckström Andersson, BoU
Chatrine Nordström, ers BoU
Enith Nilsson, FUB
Bengt Molander, SRF
Anita Klang, ers SRF
Jan Rossbach, RSMH

Utses att justera Björn Hellqvist, Gunnar Grönberg

Underskrifter

.....
Maritza Villanueva Contreas, ordförande Annette Burefjord Lehnberg, sekreterare

.....
Björn Hellqvist, justerare Gunnar Grönberg, justerare

BEVIS OM ANSLAG

Justering av Tillgänglighetsrådets protokoll har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Sammanträdesdatum Anslaget uppsatt den Anslaget nedtas den

Förvaringsplats för protokollet

Paragrafer



§ 1

Öppnande av möte

Maritza Villanueva Contreas öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes

§ 3

Val av justerare.

Till justerare valdes Björn Hellqvist och Gunnar Grönberg

§ 4

Kultur- och teknik berättar om planen av ny simhall och återkoppling av frågor från §5 i föregående protoll.

Föredragande är förvaltningschef Ronnie Söderlund.

Nuvarande simhall är Sveriges äldsta (60 år) som fortfarande är i bruk. Den har renoverats ett flertal gånger, men nu är det dags att planera inför en ny simhall. En arbetsgrupp med både politiker och tjänstemän tittar på möjligheter och undersöker vad Timråbor vill ha idag av en ny simhall. Den ska inte konkurrera med andra simhallar i form av äventyrsbad eller liknande. Beräkningen är att det ska bli 150 tusen besökare per år. Ett företag från Göteborg har blivit anlitad för skissande av den idé som finns framtagen. Företaget har tidigare skissat på ca 90 simhallar runt om i Sverige.

Förutom basängyta på 25*20 meter är det förslag på en hög och sänkbar del, en småbarnsdel, bubbelbad, relaxavdelning och ett kansli för Timrås fotbollsklubb. Planen är att simhallen ska byggas där Arenaskolan, gymnasiet, NHK arenas och NCC finns. Tidsplanen från beslut till invigning beräknas till 3 år. Nu under 2017 kommer det att vara en förberedelsefas. Det kommer så småningom att bli en referensgrupp där vi som rådgrupp blir inbjuden att vara med. Vid bygglovsansökningar finns höga krav på tillgänglighet.

Återkoppling från föregående mötesprotokoll:

- * Den lilla anslutningsvägen mellan nya parkeringen på köpmangatan och Norberg optik ska i sommar asfalteras.
- * Grusvägen bakom NHK arenan vid bågskytteklubben kommer även den att asfalteras till sommaren.
- * Det kommer att ställas i ordningen en till handikapparkering vid kommunhuset istället för den plats som polisen fick. Så fort det är möjligt för snö och is kommer en skylt sättas upp så det blir två handikapparkeringar totalt.



§ 5

Din Tur och deras arbete för ökad tillgänglighet

Hans Fälldin sitter på kansliet som finns i Kramfors kommun. Han berättar att kollektivtrafikmyndigheten (KTM) startade 1 januari 2012, KTM trädde även i kraft då. KTM Västernorrland ägs av de sju kommunerna och Landstinget gemensamt. Där ingår buss, tåg och beställningscentralen för färdtjänst och sjukresor. Timrå kommun ansvarar för trafik *inom* kommunen och landstinget för trafik *mellan* kommunerna. Lagstiftningen ger styrelsen för KTM uppgifter. Politikerna sätter upp mål, riktlinjer och budget.

Tillgänglighet: Under föredragningen kommer frågor och synpunkter angående förseningar vid färdtjänst- och sjukresor. Enligt statistiken förekommer inga stora avvikelser, men det förekommer marginalfel beroende på rapporteringsfrekvenser. Din Tur arbetar för kvalitetssäkring och de är angelägna om att det ska fungera. Det kom också upp frågor om varför anropsstyrda hållplatser inte fungerar. De är medvetna om problemen och en orsak är att det är teknik som inte fungerar ihop, arbete med detta pågår. Ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram är på gång att tas fram "Ett stolt Västernorrland" – positiv befolkningstillväxt – ökad tillgänglighet – stärka nytänkandet. Önskvärt från Din Tur är att appar i telefonen ska användas för att enkelt köpa biljetter, snabbt få information om bussen är sen med mera.

Hans Fälldin visar flödet i en bild hur det är tänkt att det nya programmet ska tas fram, där är kommunala tillgänglighetsrådet en viktig länk. Tillgänglighetsrådet ska kontakta projektledare Marika Bystedt för hur vi kan vara delaktiga i det arbetet. Bildspel från Din Tur bifogas som bilaga till protokollet.

Beslut togs även att bjuda in Ingrid Hassel, till nästa möte

§ 6

Övrigt

* Besvärligt att korsa väg vid centrala Söråker:

Ronnie Söderlund från Kultur- och teknik svarade även på denna fråga, det är trafikverket som ansvarar för genomfarten i Söråker. Kommunen och trafikverket har ibland olika sätt att se på hur vägar ska byggas. De har möten tillsammans ca 3 gånger per år. Det pågår en studie just nu om vägen från E4 – genom Söråker och ut mot Tynderö. Det finns olika alternativ i frågan och det kommer en träff om ca 3 veckor. Kultur- och teknik återkommer i frågan. Tillgänglighetsrådet poängterar att trafikmiljön är viktig då många äldre och personer med funktionsnedsättning bor i området. Det finns butiker, vårdcentral, apotek med mera som ska vara lättåtkomliga i trafikmiljön.

Beslut togs att rådet ska skicka en skrivelse till trafikverket inför eventuella ombyggnationer.

Övrig fråga som kom upp under mötet var den utrustning vi har för hörselsvaga. Inför dagens möte blev skrivtolken sjuk och ingen ersättare fanns att tillgå. Därför behövs ytterligare material till vår väska för att bättre göra alla möten möjliga att följa även om skrivtolk inte kan närvara. Kontakt ska tas med Din hörsel som levererat den väska vi har nu.

TIMRÅ
KOMMUNALA TILLGÄNGLIGHETSRADET
2017-02-28

**Kollektivtrafikmyndighetens arbete för
ökad tillgänglighet**

Från politisk vision till verksamhet

*Var definieras den politiska visionen
för kollektivtrafiken i länet?*

Regionalt trafikförsörjningsprogram

- Ett politiskt kontrakt avseende ambitionsnivån för kollektivtrafiken
 - Behov och mål av regional kollektivtrafikförsörjning
 - Beskrivning av vad som ska upphandlas och vad som kan bedrivas kommersiellt
 - Åtgärder för att skydda miljön
 - Tidsbestämda mål för åtgärder avseende personer med funktionsnedsättning
 - Bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer
 - Riks- och färdtjänst om kommunen lämnat över ansvaret



Tillgänglighet för funktionshindrade

Bytespunkter

Fordon

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2030

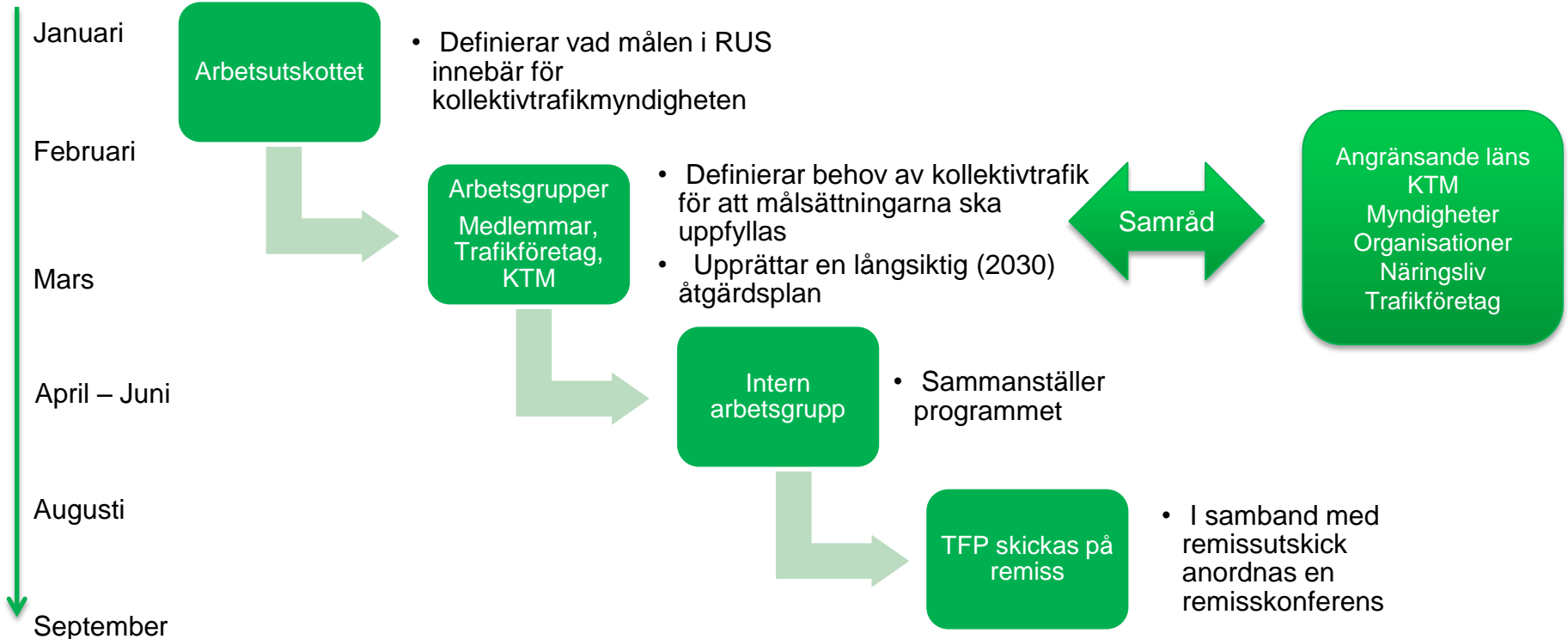
Ett stolt Västernorrland med funktion och attraktivitet

Med samlade resurser mobiliserar vi Västernorrlands drivkrafter för ett kraftfullt trendbrott som ger oss:

- positiv befolkningstillväxt
- ökad tillgänglighet
- stärkt innovationsförmåga

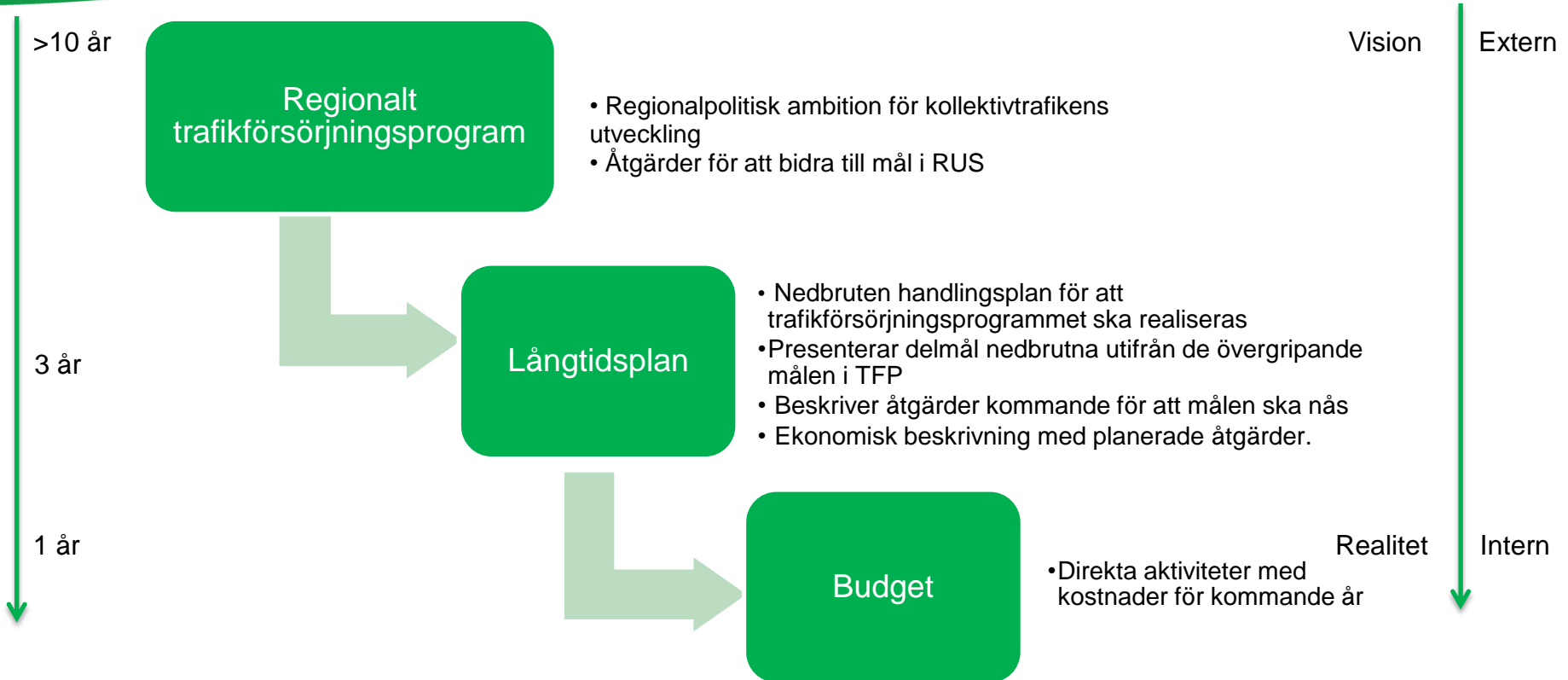


Vägen fram till ett nytt program

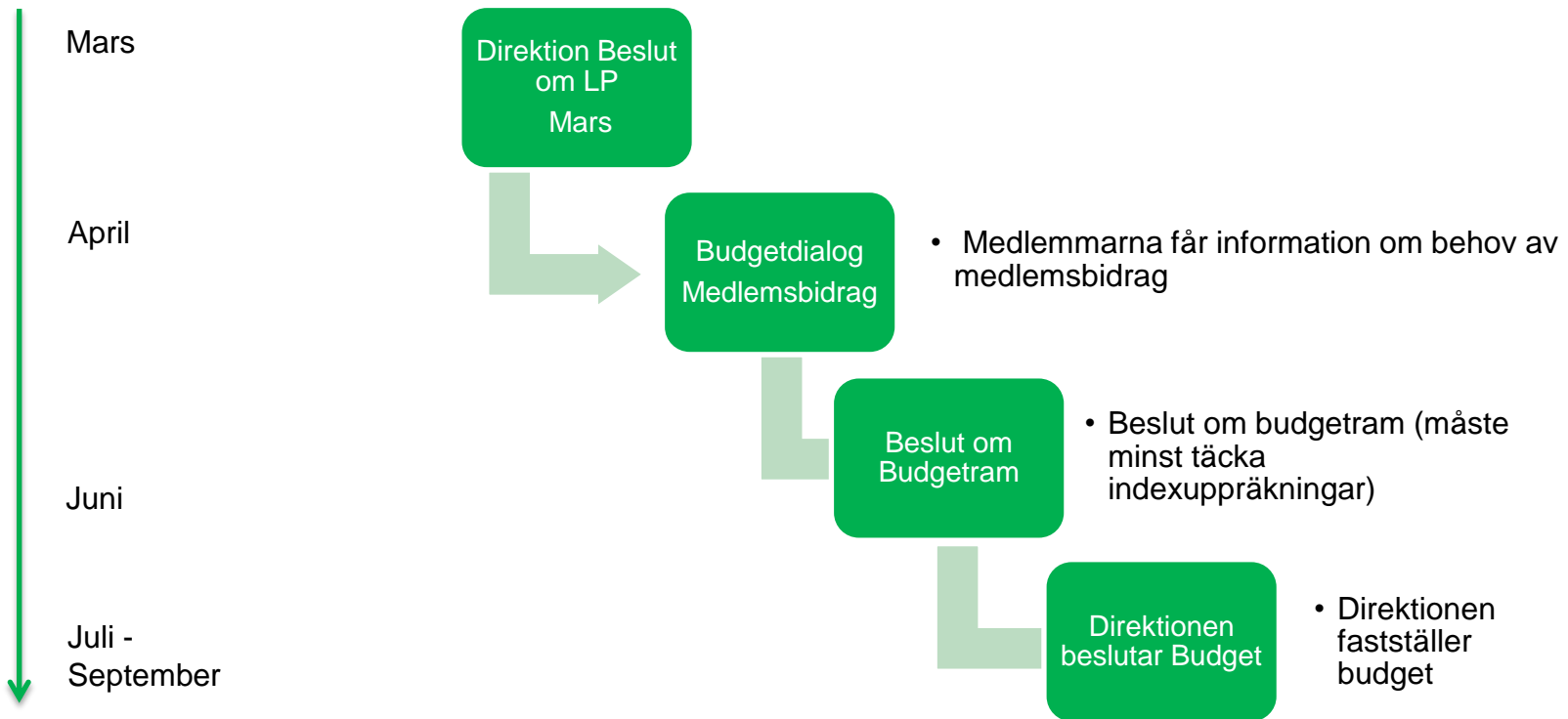


*Hur gör vi den politiska visionen
konkret och ser till att vi får en
kollektivtrafik som bidrar till en
attraktiv region?*

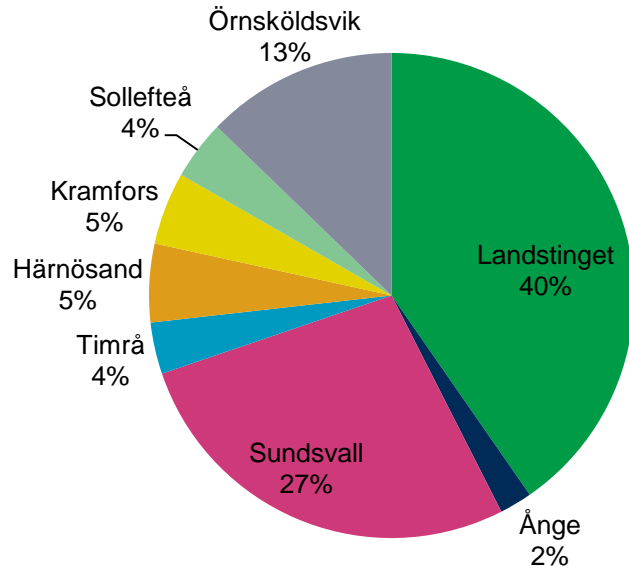
Politisk vision till konkret verksamhet



Från Långtidsplan till Budget



Finansiering



Landstinget ansvarar för trafiken mellan länets kommuncentra och myndighetens administration.

Kommunerna ansvarar för den inomkommunala trafiken.