



TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION

Infrastrukturanläggning:

**Industrispår (Solbackaspåret) till
Timrå industriområde.**

Infrastrukturförvaltare:

Timrå kommun

**Revisionsinformation**

Version	Gäller fr o m	Beskrivning av ändring
1	1999-02-01	Telefonlista
2	2006-12-01	Lutningar
3	2008-04-01	Telefonlista
4	2008-04-08	Högsta tillåtna hastighet
5	2008-08-15	Spåranläggningens omfattningen
6	2008-08-30	Telefonlista
7	2008-09-20	Kartor
8	2011-09-26	Spår ofarbart eller i försvagat skick
9	2011-09-26	Plankorsningar o bilaga 2
10	2011-10-31	Planering
11	2011-12-15	Kompletterande bestämmelser
12	2012-04-13	Telefonlista
13	2012-06-01	Telefonlista (Ny trafikutövare)
14	2013-12-06	Telefonlista
15	2015-03-17	Ny verksamhetschef spår och underhåll
16	2018-06-25	Trafikbestämmelser, åtgärder vid olyckor, risker



Inledning

För industrispåret gäller Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ) Modul 20 Sidospår samt detta dokument.

Ansvarig

Infrastrukturförvaltare är Timrå kommun. Kultur- och teknikförvaltningen, avd väg och trafik är ansvarig för upprättandet av detta dokument.

Kontaktfunktioner

För frågor kring detta dokument kontakta ansvarig för kapacitetstilldelning samt ansvarig för planering och samordning av trafik och arbeten på industrispåret av avdelningsschefen väg och trafik.

Se telefonlista, sid 9.

Infrastrukturanläggningens omfattning

Timrå Kommuns spåranläggning består av spåren från Trafikverkets spår i Solbacka ut mot stoppbock i Timrå industriområde, se karta sid 11 (bilaga 2).

Trafikverkets spår (punkt 1 på kartan)

Gräns för industrispåret markeras med tavla enligt figur 3 (se bilaga 1).

A på kartskissen avser plankorsning.

Bilagor

- Bilaga 1: Figurer.
- Bilaga 2: Kartskiss över Timrå industrispår.



Högsta tillåtna hastighet

Högsta tillåtna hastigheten (STH) inom infrastrukturanläggningen är 20 km/tim, om inte en lägre hastighet anges med hastighetstavlor.

Plankorsningar har alltid lägre hastighet och andra förutsättningar, se sid.8 om plankorsningar.

Hastigheten markeras med hastighetstavla enligt figur 2. (Enligt bilaga 1.)

Högsta tillåtna axellast

Högsta tillåtna axellast (STAX) på spåranläggningen är 22,5 ton.

Risker, ofarbart spår eller i försvagat skick

Trafikutövarna har ett stort ansvar att meddela infrastrukturinnehavaren om risker och sådant som på sikt kan ge trafiksvårigheter.

Den som upptäcker sådan fara eller fel vid spåranläggningen, t ex is i spår, last som ramlar av fordon, brand, rälsbrott, hjulskador eller sådant som kräver hastighetsnedsättning, skall genast underrätta Magnus Karlsson Verksamhetschef Teknik, Kultur- och teknikförvaltningen, som i sin tur informerar trafikutövaren samt ombesörjer att felavhjälpande åtgärder vidtas.

Åtgärder vid olycka, tillbud eller andra avvikelser.

Är det fara för liv eller egendom skall SOS 112 omedelbart larmas i första hand.

Vid olycka eller tillbud till olycka larmas detta till verksamhetschef Magnus Karlsson som i sin tur ska informera angiven funktion hos trafikutövaren.

Material eller annan egendom som antas vara av betydelse för undersökning av inträffad olycka får inte rubbas utan att inblandade och undersökande parter lämnat röjningsmedgivande. Förbudet mot att rubba föremål gäller inte åtgärder som måste vidtas för att rädda liv, släcka brand eller stoppa miljöfarligt utsläpp. Inblandat järnvägsföretag eller spårentreprenör ska lämna röjningsmedgivande till verksamhetschef Magnus Karlsson Timrå kommun. Denne svarar för att lämna röjningstillstånd till den som svarar för röjningen.



Olyckor, tillbud och andra avvikelser som är anmälningspliktiga enl TSFS (Transportstyrelsens författningssamling) 2011:86 ska omedelbart anmälas till Transportstyrelsens telefonberedskap i första hand 0771-510 920 och i andra hand 0746-46 31 85. Alla olyckor, tillbud och andra avvikelser ska utredas av Timrå kommun enl TSFS 2011:86.

Såväl infrastrukturförvaltare som trafikutövare och andra enheter ska samarbeta i frågor om riskåtgärder och åtgärder.

Hos Timrå kommun är verksamhetschef Magnus Karlsson ansvarig för att en anmälan görs till Transportstyrelsen.

Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett fritt utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken.

I samband med arbeten mm, tillämpas en säkerhetszon.

Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räls se figur 4 (se bilaga 1).

Inga upplag får förekomma inom zonen utan tillstånd från Timrå kommun, Kultur- och tekniks avdelningschef.

Upplag av lösa föremål

Upplag får inte anordnas inom säkerhetszonen. Ett upplag eller andra föremål som läggs upp intill järnvägen får inte komma närmare en spänningssatt anläggningsdel än 4 meter.

För lastning, lossning samt upplag utanför säkerhetszon, men intill trafikerat spår, skall medgivande lämnas av Timrå kommun, Kultur och Teknik, verksamhetschef Magnus Karlsson. Detta skall ske bl. a. för att undanröja försämrade siktförhållanden m.m. Uppställning av vägfordon och arbetsmaskiner får bara ske utanför säkerhetszonen.

Farligt gods

Vid transport av farligt gods gäller RID.



Växling.

För växling gäller bestämmelserna i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg (TTJ), Modul 20, sid

Innan tåget passerar växlar skall växelläge kontrolleras, p g a att vissa växlar är klovade.

Säkrande av uppställda fordon

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt bestämmelserna i TTJ och enl lutningsförhållandena på spåren.

Lutningsförhållanden

Solbackaspåret: 5 promille

Parkeringspår

Sträckan från Solbacka till plankorsningen vid Årvältsvägen är inte parkeringspår.

Arbete i spår

Arbete kan dels vara sådant som kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras. Allt arbete med tunga arbetsredskap (över 120 kilo) innanför säkerhetszonen ska ske med spåret avstängt.

A-skydd

Se Trafikverkets Trafikbestämmelser (TTJ), Modul 20, sid 47-49.

Tillsyningsman (Tsm)

För varje A-skydd skall en tillsyningsman utses.

Tillsyningsmannen ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder för A-skyddet.



Arbete som inte kräver avstängning av spår

Ledaren för arbetslaget informerar Timrå kommun, Kultur och Teknik, verksamhetschef Magnus Karlsson som tar kontakt med trafikutövaren. Därefter kontaktas ledaren för arbetslaget igen och informeras om vilka rörelser som beräknas att framgå över platsen.

I vissa fall kan det behövas bevakning för att varna dem som arbetar i spåret. Detta avgörs av Kultur och Teknicks verksamhetschef Magnus Karlsson i samband med att arbetet planeras.

Skydds- och Säkerhetsledare (SOS-Ledare)

För varje arbete skall en skydds- och säkerhetsledare utses.

Innan arbetet påbörjas skall en riskbedömning samt en skydds- och säkerhetsplanering utföras. Skydds- och säkerhetsledaren avgör vilken arbetsform och vilket skydd som skall vidtagas samt informerar personalen. Skydds- och säkerhetsledaren och tillsyningsmannen kan vara samma person.

A-skydd samtidigt med växling

Växling får ske inom A-skyddsområdet bara efter samråd mellan tillsyningsmannen och växlingsledaren.

Planering och beviljande

A-skydd planeras hos och beviljas av Timrå kommun, Kultur och Teknik, verksamhetschef Magnus Karlsson i samråd med trafikutövare. Trafikutövaren samordnar med andra utövare.

Tillsyningsmannens skyddsåtgärder

Innan A-skyddet börjar skall tillsyningsmannen ombesörja att spåret stängs av med hindertavlor fig.1 (bilaga 1) eller genom att växlar låses (klovas) i skyddande läge med lås vars nyckel innehas av tillsyningsmannen.



Timrå kommuns kontaktpersons åtgärder

Kultur och Teknik, verksamhetschef Magnus Karlsson meddelar trafikutövare att A-skydd förekommer samt vart geografiskt (anger plats).

Avslutat A-skydd

Innan A-skydd anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen:

- 1 Kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är slutförda.
- 2 Kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt.
- 3 Ombesörja att hindertavlor och låsning (klovning) av växlar tas bort.
- 4 Anmäla att arbetet är avslutat till Timrå Kommun, Kultur och Teknik, verksamhetschef Magnus Karlsson som i sin tur informerar trafikutövare. Trafikutövaren informerar andra utövare.

Passage av plankorsning inom spåranläggningen

(se Trafikverkets Trafikbestämmelser (TTJ), modul 20, sid 39-40.

(Bokstav hänvisar till motsvarande på kartskissen enligt bilaga 2.)

Väggorsning	Åtgärd	Anmärkning
A	Vakt går före	Obevakad



Telefonlista

Teknikförvaltningen

Verksamhetschef Teknik Kultur- och teknikförvaltningen	Magnus Karlsson (Beredskapstelefon)	060-16 34 47 (060-15 27 00)
Samordnare växling och A- skydd	- ” -	- ” -
Larm vid olycka	SOS	112
Felanmälan industrispår	Magnus Karlsson	060-16 34 47
Olyckor och tillbud	Transportstyrelsen Telefonberedskap	0771-510 920 (Larmnummer) 0746-46 31 85 (Minicall)
Felavhjälpande, OPA	Infranord	010-121 21 10
Bandriftcentralen Ånge		0690-523 20
Driftledningscentralen Gävle		026-64 43 20
Trafikutövare: Green Cargo AB	Växlingen Håkan Höglund	073-388 00 531 076-140 52 32
Trafikverket Kundtjänst	Dygnet runt	0771 -921 921
Projektchef Mitt- ådalsbanan	Thomas Samuelsson	070-259 94 30
Arbetsledare Bana S-vall (Snöröjning)	Jimmy Vahlund	076-125 06 89
Larmnummer NRC	I händelse av olycka	0920-134 35
Besiktning och underhåll	Infranord	010-121 10 00

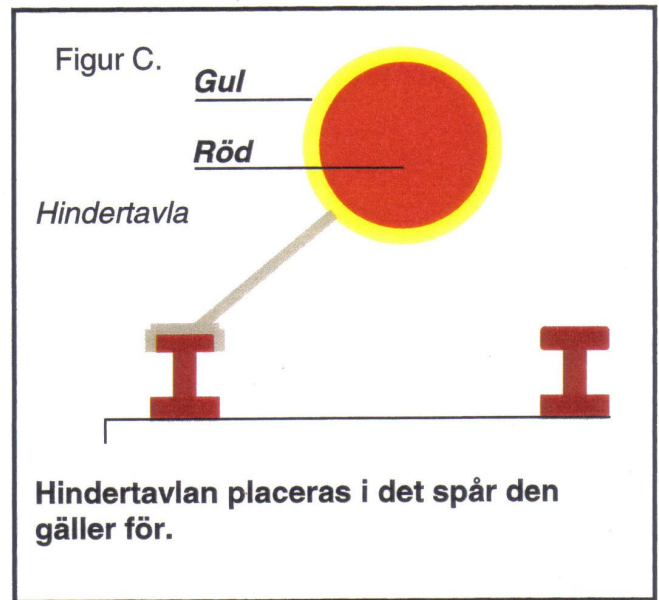
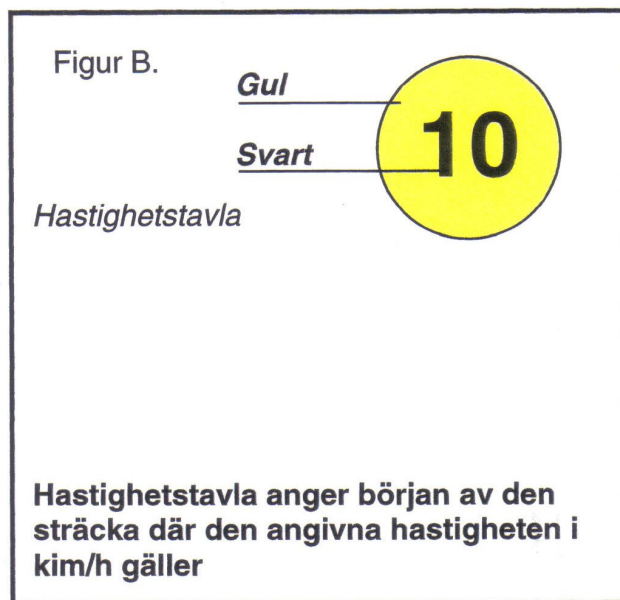
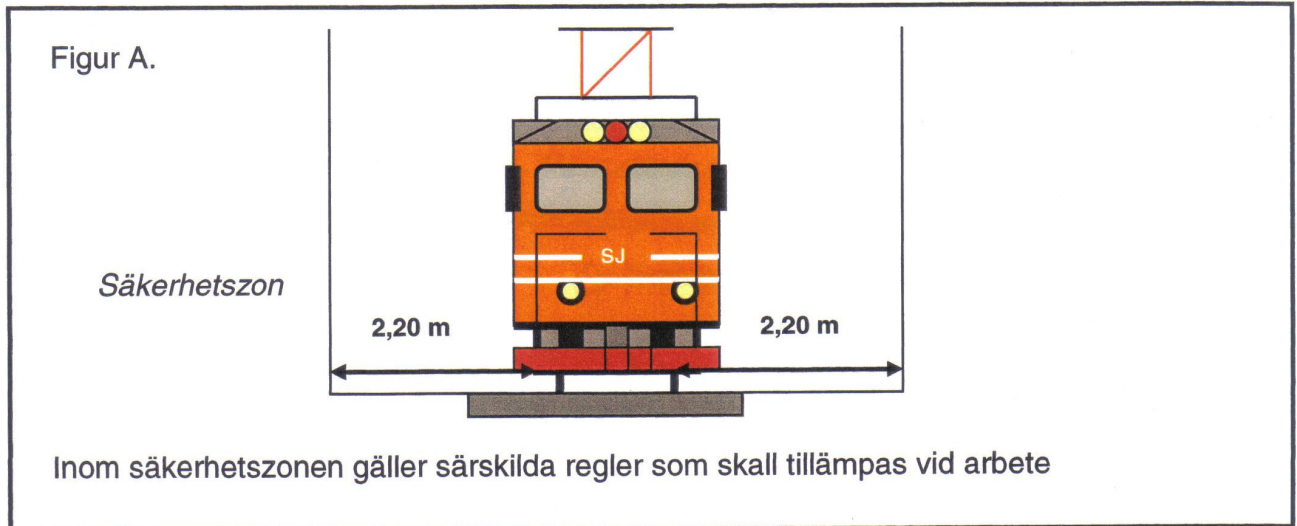


TIMRÅ KOMMUN

Kultur och Teknik

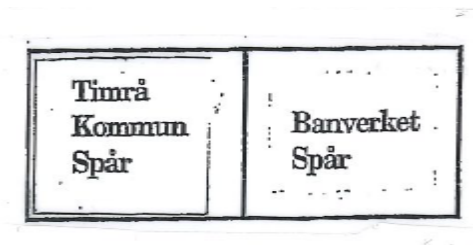
2022-11-29 utgåva nr 17

BILAGA 1



Figur D.

Spåranslagstavla - Anger platsen för gränsen mellan två spårinnehavare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive spårinnehavares område sträcker sig.





**A - OBEVAKAD PLANKORSNING
1 - GRÄNS MELLAN SIDOSPÅRET OCH TRAFIKVERKETS
JÄRNVÄGSNÄT**